

BL270 Scout

★ BASIC LINE

drive



drive
mobil
www.drivemobil.de

Bedienungsanleitung / Gebruiksaanwijzing



INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	3
Sicherheitshinweis	3
Vor dem Fahren	3
Während der Fahrt	4
Elektromagnetische Interferenz	4
Beschreibung der Teile	5
Bedienung	6
Instrumententafel	6
Bedienung Ihres Elektromobils	6
Kennzeichnung	7
Fahren auf der Strasse	8
Aufladen und Pflege der Batterie	8
Demontage des Elektromobils	9
Inspektion und Instandhaltung	10
Prüfungen	10
Akku und Reifen	11
Reinigung	11
Einlagerung	11
Verbringung/Transport	11
Fehlerbehebung	11
Spezifikationen	12
Garantie	12
Lebensdauer	12
Konformitätserklärung	12
Typenschild	13
Serien-Nummer	13
Anhang: Wartungsbericht	13

Vorwort und Einführung

- Bitte lesen Sie dieses Bedienerhandbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Elektromobil benutzen. Die unsachgemäße Verwendung des Elektromobils kann zu Beschädigungen, Verletzungen oder Verkehrsunfällen führen.
- Dieses Handbuch erläutert, wie Sie Ihr Elektromobil optimal nutzen können. Es umfasst Anweisungen für den Betrieb, den Zusammenbau und die Wartung des Elektromobils gegeben werden.
- Eine Reparatur- und Wartungstabelle und Garantiehinweise sind ebenfalls in diesem Handbuch enthalten. Bitte bewahren Sie das Handbuch an einem sicheren Ort oder direkt im Elektromobil.
- Sollten weitere Personen das Elektromobil benutzen, achten Sie bitte darauf, diese Personen das Handbuch zur Durchsicht auszuhändigen.
- Da das Design Änderungen unterliegt, entsprechen einige der Abbildungen und Fotos im Handbuch möglicherweise nicht dem Elektromobil, das Sie gekauft haben. Wir behalten uns das Recht auf Designänderungen vor.
- Das Elektromobil wurde konstruiert und gebaut, um eine komfortable, sichere und gleichzeitig bezahlbare Lösung für bestimmte Mobilitätsanforderungen zu bieten. Es eignet sich hauptsächlich für den Einsatz auf der Straße und im Außenbereich und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h. Es kann in Gebäuden und auf dem Gehsteig verwendet werden, wo die Umgebung dies zulässt und wenn das Elektromobil auf die Geschwindigkeit für Innenräume eingestellt wurde.

Sicherheitshinweis

Vor dem Fahren

- Der Benutzer muss vor dem Fahren mit der Verwendung und Bedienung dieses Elektromobils vertraut sein.
- Das Elektromobil darf auf Bürgersteigen oder in Fußgängerzonen nur mit einer Geschwindigkeit von Max. 6 km/h gefahren werden. Verwenden Sie den Hoch/Niedrig (H/L) Schalter auf der niedrigen Einstellung, um sicherzustellen, dass Sie diese Geschwindigkeit nicht überschreiten.
- Achten Sie auf den Straßenverkehr und andere Verkehrsteilnehmer, wenn Sie Straßen überqueren oder benutzen.
- Fahren Sie niemals auf Autobahnen oder Schnellstraßen.
- Seien Sie extrem aufmerksam, wenn Sie Ihr Elektromobil in belebten Bereichen, wie z.B. in Einkaufsstraßen, fahren.

- Verwenden Sie das Elektromobil nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss oder wenn Sie müde sind. Das Fahren unter Alkohol- oder Drogeneinfluss kann einen Verstoß gegen die Straßenverkehrsordnung darstellen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Elektromobil bei ungünstigen Lichtverhältnissen fahren.
- Bevor Sie das Elektromobil in belebten oder gefährlichen Umgebungen verwenden, machen Sie sich mit der Funktion des Elektromobils vertraut. Üben Sie in einem offenen und sicheren Bereich, in dem kein Gefährdungspotential und keine anderen Personen zugegen sind. Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit bei den ersten Fahrübungen auf ein Minimum.
- Üben Sie, Ihr Fahrzeug zu bedienen bevor Sie das Elektromobil in belebten oder potentiell gefährlichen Umgebungen verwenden, machen Sie sich mit der Bedienung Ihres Elektromobils vertraut. Bitte üben Sie in einem weitläufigen und offenen Bereich, wie z.B. einem Park. Um Unfälle mit Ihrem Elektromobil während des Fahrens zu vermeiden, üben Sie Vorgänge, wie z.B. beschleunigen, bremsen, drehen, rückwärts- und Kurven fahren.
 1. Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit bei den ersten Fahrübungen auf ein Minimum.
 2. Bitten Sie aus Gründen der Sicherheit eine weitere Person, Sie bei Ihrem ersten Ausflug auf die Straße zu begleiten.
 3. Verwenden Sie die höhere Geschwindigkeitseinstellung nur, wenn Sie zuversichtlich sind, dass Sie Ihr Elektromobil problemlos bedienen und steuern können.
- Das Scout Elektromobil kann nur von einer Person gleichzeitig benutzt werden. Nehmen Sie keine Beifahrer auf Ihrem Elektromobil mit (auch keine Kinder).
- Max. zulässige Zuladung (Gewichtskapazität). Die maximal zulässige Zuladung beträgt 125 kg (einschließlich Fahrer und Gepäck). Verwenden Sie das Elektromobil nicht zur Beförderung oder zum Transport von Gütern.

Während der Fahrt

Beugen Sie Ihren Körper während des Fahrens nicht aus dem Fahrzeug heraus

- Hierdurch können Sie das Gleichgewicht verlieren und es besteht Sturzgefahr.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Kleidung und andere Bekleidungsstücke nicht in durch die Räder erfasst oder eingeklemmt werden.

Verwenden Sie Ihr Fahrzeug nicht in den folgenden Umgebungen

- Auf verkehrsreichen Straßen oder Wegen, die matschig, geschottert, uneben, eng, verschneit oder vereist sind.
- Plätze, an denen die Räder stecken bleiben könnten.

- Auf Kanalüberführungen, die nicht durch einen Zaun oder durch Hecken gesichert sind.
- Fahren Sie nicht bei Nacht oder wenn es stark regnet, schneit, bzw. neblig oder windig ist.
- Fahren Sie keine Schlangenlinien und führen Sie keine plötzlichen Wendungen durch.
- Befahren Sie mit dem Elektromobil keine Rolltreppen.
- Auf keinen Fall sollte das Elektromobil als Sitz in einem Kraftfahrzeug (z.B. Autos, Bussen, Bahnen etc.) verwendet werden.

Fahren auf dem Gehweg

Die Geschwindigkeit des Scooters ist auf maximal 6 km/h begrenzt. Mit einer Geschwindigkeit über 6 km/h auf dem Bürgersteig zu fahren, ist ein Vergehen.

Kurven und Gefälle

- Befahren Sie keine Straßen mit langem Gefälle oder mit Schlaglöchern. Derartige Gefälle oder Schlaglöcher können zu Schäden und/oder Verletzungen führen.
- Überqueren Sie keine breiten Wasserablaufgräben, wo die Gefahr besteht, dass sich die Räder verklemmen.
- Verwenden Sie stets eine niedrige Tempoeinstellung, wenn Sie ein Gefälle herauf- oder herunterfahren.
- Befahren Sie keine Gefälle/Anstiege, die größer als die auf dem umseitigen Diagramm sind:

Warnung

Beim Befahren eines Gefälles niemals den Leerlauf einschalten.

Die Anti-Leerlauf-Vorrichtung stets vor der Verwendung einlegen. Eine Unterlassung kann zu Verletzungen führen.

- Zum Schutz Ihrer Sicherheit wird die Stromversorgung automatisch unterbrochen und die elektromagnetische (EM) Bremse aktiviert, wenn Sie Gefälle von mehr als 15° herunterfahren. Damit wird die Geschwindigkeit auf ein sicheres Maß beschränkt. Schalten Sie den Strom aus und wieder ein, um Ihr Elektromobil erneut zu starten.

Überwinden von Stufen und Hindernissen

- Das Elektromobil kann ein Hindernis von 40 mm
- Die Bodenfreiheit des Elektromobils beträgt 60 mm.
- Um ein Hindernis aus der fahrenden Bewegung heraus zu überwinden, beginnen Sie mit der Fahrt mindestens 50 cm vom Hindernis entfernt und fahren das Hindernis direkt an (nicht in einem Winkel). Diese Methode wird jedoch nicht empfohlen, da sie zu Beschädigungen und/oder Verletzungen führen kann.

Warnung

Die Überwindung eines Hindernisses mit Schwung kann das Elektromobil durchrütteln, was für den Fahrer unangenehm sein oder zu Verletzungen führen kann. Wenn Sie sich nicht sicher sind, überwinden Sie kein Hindernis während des Fahrens.

Elektromagnetische Interferenz

Elektromobile können durch elektromagnetische Interferenz (EMI) von Quellen wie z.B. Mobiltelefonen, Walkie-Talkies, TV- und Rundfunkstationen und Amateurfunk beeinträchtigt werden. In einigen Fällen besteht die Gefahr, dass diese Interferenz zu einer ungewollten Bewegung des Elektromobils führt. Das Elektromobil wurde getestet und widersteht Interferenzen bis zu einem Level von 20V pro Meter.

Beachten Sie, dass die obigen Quellen aufgrund von EMI ungewollte Bewegungen verursachen können. Lassen Sie bei der Verwendung der obigen Geräte Vorsicht walten und vermeiden Sie die direkte Nähe von TV- und Rundfunkstationen.

Das Hinzufügen von Komponenten oder Zubehör kann die EMI-Anfälligkeit des Elektromobils beeinflussen. Bauen Sie ausschließlich von Drive Medical zugelassenes Zubehör ein.

Beschreibung der Teile



1. An-/Ausschalter
2. Abdeckung der Ladebuchse
3. Korb
4. Einstellung der Lenksäule
5. Rad Feststellknopf
6. Sitzverstellhebel
7. Armlehne
8. Einstellknopf für die Armlehne
9. Schutzschalter
10. Leerlaufhebel
11. Kippschutzrad
12. Verbindungsvorrichtung (Verriegelung)



Bedienung

Instrumententafel

1. Batteriestandsanzeige
2. Geschwindigkeitsregler
3. Hupe
4. Hebel zum fahren des Scooters



Bedienung Ihres Elektromobils

Zündschlüssel

Der Zündschlüssel dient zum Starten des Elektromobils. Um das Elektromobil zu starten, drehen Sie den Schlüssel nach rechts, die Instrumententafel wird nun beleuchtet. Drehen Sie den Schlüssel zum Ausschalten nach links, die Instrumententafel schaltet ab und der Schlüssel kann abgezogen werden.



Warnung: Schalten Sie die Zündung nicht aus, während Sie fahren, da dies zu einem sofortigen Stopp und einer möglichen Beschädigung oder Verletzung führt.

Fahrhebel

Das Elektromobil wird angetrieben, indem der Fahrer den Fahrhebel seitlich an der Instrumententafel bedient. Um das Elektromobil vorwärts zu fahren, schieben Sie den rechts angebrachten Geschwindigkeitsregler mit dem rechten Daumen nach vorne. Um das Elektromobil rückwärts zu fahren, schieben Sie den links angebrachten Geschwindigkeitsregler mit dem linken Daumen nach vorne. Die Hupe erzeugt einen Piepton, wenn das Fahrzeug rückwärts fährt. Je weiter der Fahrhebel gedrückt wird, desto schneller fährt das Elektromobil. Um das Elektromobil anzuhalten, lassen Sie den Fahrhebel los, die elektromagnetische Bremse wird automatisch betätigt.

Warnung: Niemals den linken und rechten Fahrhebel gleichzeitig drücken. Damit ist keine Steuerung des Elektromobils möglich.

Bremsen

Die elektromagnetische Bremse stoppt das Elektromobil, wenn den Fahrhebel losgelassen wird. Die Bremse wird auch automatisch ausgelöst, wenn das Elektromobil abgeschaltet wird.

Warnung: Schalten Sie das Fahrzeug im Gefälle niemals in den Leerlauf. Die Bremsen greifen in diesem Fall nicht.

Einstellung der Geschwindigkeit:

Die Geschwindigkeit des Elektromobils kann erhöht werden, indem man den Geschwindigkeitsregler nach rechts dreht (Hasensymbol), oder reduziert, indem man den Geschwindigkeitsregler nach links dreht (Schildkrötensymbol).

Warnung: Stellen Sie die Geschwindigkeitseinstellung nicht während des Fahrens ein, da dies zu einem Kontrollverlust führen kann. Wählen Sie nicht die Höchstgeschwindigkeit, wenn Sie in Innenräumen fahren.



Wenn das Elektromobil in Innenräumen oder im Fußgängerbereich (z.B. auf Bürgersteigen oder in Einkaufszonen) benutzt wird, sollte eine niedrige Geschwindigkeitseinstellung gewählt werden.

Batterieanzeige

An dieser Anzeige kann der Batterieladezustand abgelesen werden. Die Batteriestandsanzeige auf der Konsole hat einen Farbcode für die Anzeige des ungefähren Batteriestands:

Grün zeigt eine Restleistung von (40~100%)
Gelb eine Ladungsentleerung von (10~30 %)
Rot zeigt an, dass die Batterie so schnell wie möglich aufgeladen werden muss.

Die Restleistung, die von der Batterieanzeige angegeben wird, hängt von der Fahrzeit und Ihrem Fahrstil ab. Bei wiederholtem Start und Stopp und beim Bergan-Fahrten wird die verbleibende Energie schneller verbraucht.

Sitz

Um die Sitzhöhe einzustellen:

- Entfernen Sie den Sitz von Ihrem Elektromobil.
- Entfernen Sie den Sicherungstift von der unteren Sitzstütze.
- Stellen Sie die Sicherungstift auf die gewünschte Sitzhöhe ein.
- Verschieben Sie die oberen Sitzstütze so, das ein Loch zum Einführen des Sicherungstifts frei wird.

Achtung:

Stellen Sie den Sitz in Vorwärtsposition ein, bevor Sie fahren.

Einstellung der Lenkstange

Die Lenkstange kann in verschiedenen Positionen eingestellt werden.

1. Lösen Sie den Knopf, um die Lenkstange in der gewünschten Position einzustellen.
2. Befestigen Sie den Knopf und sichern Sie die Lenkstange.



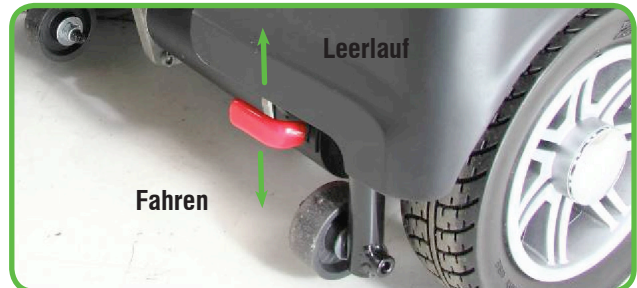
Hauptschutzschalter

Wenn die Spannung in den Batterien Ihres Elektromobils schwach wird oder das Elektromobil stark belastet wird aufgrund von übermäßigen Steigungen oder Gefällestrecken, kann der Hauptschutzschalter auslösen, um den Motor und die Elektronik vor Schäden zu bewahren.



- Die Reset-Taste für den Hauptschutzschalter springt heraus, wenn der Schutzschalter auslöst.
- Wenn der Schutzschalter auslöst, schaltet die gesamte Elektrik Ihres Elektromobils ab.
- Warten Sie eine oder zwei Minuten, damit sich die Elektronik Ihres Elektromobils „erholen“ kann.
- Drücken Sie die Reset-Taste, um den Hauptschutzschalter wieder zurückzusetzen.

Leerlaufhebel



Der Leerlaufhebel ermöglicht ein Loslösen der automatischen Bremse, so dass das Elektromobil per Hand geschoben und/oder manövriert werden kann. Im Leerlaufmodus greifen die Bremsen nicht, deshalb sollte er nicht verwendet werden, wenn:

1. Jemand auf dem Elektromobil sitzt.
2. Das Elektromobil unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.
3. Das Elektromobil an einem Gefälle steht.

Fahrmodus (eingelegt)

Gang-Modus:

Drücken Sie Hebel vollständig nach unten und das Elektromobil wird durch den Motor angetrieben.

Leerlaufmodus:

Drücken Sie den Hebel nach oben und aktivieren Sie dadurch den Leerlauf. Das Elektromobil kann jetzt per Hand geschoben / bewegt werden.

Warnung:

Der Hebel sollte nur auf einer ebenen Fläche und ohne Fahrer umgestellt werden.

Andernfalls besteht die Gefahr von Schäden oder Verletzungen.

Betätigen Sie den Leerlaufhebel niemals, wenn Sie auf dem Elektromobil sitzen oder sich an einem Gefälle befinden.

Kennzeichnung

Lesen Sie bitte alle Hinweisschilder am Scooter, bevor Sie ihn in Betrieb nehmen. Damit Sie später noch nachsehen können, sollten diese nicht entfernt werden.

Fahren auf der Strasse

Starten und fahren

1. Prüfen Sie, ob der Sitz korrekt installiert ist und in Vorwärtsposition steht.
2. Stellen Sie sicher, dass die Lenkstange und der Sitz für eine bequeme Fahrposition ausgerichtet sind.
3. Klappen Sie die Armlehnen herunter, damit Sie die Arme darauf ablegen können.
4. Schalten Sie die Zündung ein. Falls erforderlich, schalten Sie die Scheinwerfer ein.
5. Prüfen Sie die Batterieanzeige, um festzustellen, ob der Strom für Ihre Fahrt ausreicht. Wenn Sie sich wegen der Restenergie unsicher sind, laden Sie die Batterien bitte vor der Fahrt auf.
6. Stellen Sie die Geschwindigkeitswahl auf eine Einstellung, die für Sie sicher und bequem ist.
7. Prüfen Sie, ob der Fahrhebel korrekt funktioniert.
8. Prüfen Sie, ob die elektromagnetische Bremse korrekt funktioniert.
9. Stellen Sie sicher, dass Ihre unmittelbare Umgebung sicher ist, bevor Sie auf die Straße fahren. Stellen Sie die niedrige Tempoeinstellung ein, wenn Sie auf dem Bürgersteig oder in Innenräumen fahren.

Vorsicht:

1. Niemals die linke und rechte Seite des Fahrhebels gleichzeitig drücken. Damit können Sie Ihr Elektromobil nicht steuern und es kann zu Beschädigungen oder Verletzungen kommen.
2. Schalten Sie die Zündung nicht aus, während Sie fahren, da dies zu einem sofortigen Stopp und einer möglichen Beschädigung oder Verletzung führt.
3. Wählen Sie nicht die Höchstgeschwindigkeit, wenn Sie in Innenräumen fahren.
4. Stellen Sie die Geschwindigkeit nicht während des Fahrens um. Eine plötzliche Änderung der Geschwindigkeit kann Sie und andere gefährden und Ihr Elektromobil beschädigen.
5. Platzieren Sie keine magnetischen Gegenstände in der Nähe der elektrischen Teile des Elektromobils, da dies den sicheren Betrieb des Elektromobils beeinträchtigen könnte.
6. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie bei hohem Verkehrsaufkommen oder in überfüllten Bereichen fahren.
7. Achten Sie beim Rückwärtsfahren auf Menschen und Gegenstände hinter Ihrem Fahrzeug. Während des Rückwärtsfahrens erzeugt das Elektromobil einen akustischen Warnton.

Anhalten / Parken

1. Lösen Sie den Fahrhebel vollständig. Das Fahrzeug bremst natürlich ab und stoppt.

2. Stellen Sie den Schalter auf (OFF). Ziehen Sie dann den Schlüssel ab.

Vorsicht:

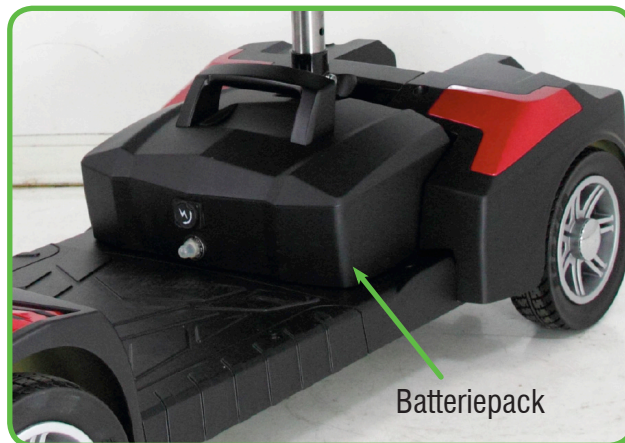
1. Mit der Änderung der Vorwärts-/Rückwärtsgeschwindigkeit verändert sich auch der Bremsweg. Beginnen Sie deshalb möglichst früh mit dem Bremsvorgang.
2. Wenn Sie Ihr Elektromobil parken, achten Sie darauf, dass dies auf einem ebenen Untergrund geschieht und schalten Sie dann die Stromversorgung auf „OFF“ (AUS), bevor Sie absteigen.

Aufladen und Pflege der Batterie

1. Stellen Sie den Ein-/Aus-Schalter auf „OFF“ (AUS).
2. Schließen Sie das Netzkabel des Ladegeräts an der Stromsteckdose an.
3. Stecken Sie den runden Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse der Batterie ein.
4. Die roten und orangen LED des Ladegeräts leuchten, wenn der Ladevorgang beginnt. Die Ladezeit beträgt circa 6 Stunden. Um eine optimale Leistung zu garantieren, wird eine Ladezeit von 10 Stunden empfohlen.
5. Beide LED des Ladegeräts leuchten während des Ladevorgangs.

Die orange LED wechselt auf grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

6. Schalten Sie das Ladegerät ab, ziehen Sie das Netzkabel und den runden Stecker aus der Ladebuchse der Batterie.



Vorsicht:

- Achten Sie beim erneuten Einsetzen der Batterie auf Ihre Finger, bzw. Hände.
- Bitte verwenden Sie nur das Ladegerät, das mit dem Elektromobil geliefert wurde. Wenn Sie ein nicht passendes Ladegerät verwenden, können Sie die Batterie und/oder das Elektromobil beschädigen.
- Laden Sie die Batterie stets komplett auf.
- Laden Sie nicht bei Temperaturen unter -10°C oder über $+50^{\circ}\text{C}$ auf, da das Ladegerät evtl. nicht effizient funktioniert und die Batterien beschädigt werden können.

Warnung:

- Während des Ladevorgangs Abstand zu brennbaren Objekten halten, da dies zu einem Brand oder einer Explosion der Batterie führen kann.
- Während des Ladevorgangs nicht rauchen, da die Batterie Wasserstoffgas abgeben kann. Laden Sie die Batterien stets in einem gut belüfteten Bereich auf, der vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt ist. Laden Sie nicht in feuchten, nassen oder dunstigen Umgebungen auf.
- Fassen Sie das Ladegerät, das Elektromobil oder die Steckdose nicht mit nassen Händen an, da dies zu einem Stromschlag führen kann.

Pflege der Batterie

1. **Sie sollten die Batterien nach jeder Benutzung des Elektromobils aufladen, um eine maximale Batteriereichweite zu gewährleisten. Die Batterien sollten mindestens einmal wöchentlich aufgeladen werden, selbst wenn das Elektromobil nicht benutzt wird.**
2. Nach dem Aufladen oder Einsetzen einer neuen Batterie bewegen Sie das Elektromobil über eine kurze Strecke, um sicherzustellen, dass die Batteriekapazität ausreichend ist.
3. In kalten Umgebungen kann die Batterie langsamer reagieren und die Reichweite verkürzt sich entsprechend.
4. Beim Befahren von Gefällen schwankt die Batterieanzeige. Dies ist ein normaler Vorgang.
5. Die Batteriereichweite verkürzt sich, wenn Steigungen oder unebenes Gelände befahren wird, da das Elektromobil mehr Kraft benötigt.
6. Die Batterien sollten nicht länger als 24 Stunden geladen werden.
7. Die Batterien sind versiegelt und müssen dementsprechend nicht mit Wasser aufgefüllt werden.
8. Die Batterien sollten regelmäßig auf Sauberkeit überprüft werden.

Reinigen der Batterie

Wenn die Batterien durch Wasser, Batteriesäure, Staub oder andere Substanzen verschmutzt sind, entladen sie sich schnell. Die mit dem Elektromobil gelieferten Batterien sind versiegelt und als solche wartungsfrei und auslaufsicher. Befolgen Sie bitte die folgenden Schritte zum Reinigen der Batterie.

1. Stellen Sie den Betriebsschalter des Scooters auf „OFF“.
2. Folgen Sie der Einleitung in den Batteriewechsel
3. Verwenden Sie ein sauberes Tuch zum Reinigen der verschmutzten Fläche.
4. Nehmen Sie die Batterie heraus.
5. Reinigen Sie die Batterie mit einem sauberen Tuch. Wenn die Terminals mit einem weißen Pulver bedeckt sind, wischen Sie es bitte unter Verwendung von warmem Wasser ab.

Demontage des Scooters

Befolgen Sie die einzelnen Schritte, um den Scooter auseinanderzubauen:

1. Ziehen Sie den Arretierhebel unten dem Sitz nach oben, und gleichzeitig heben Sie den Sitz hoch. Abbildung 1- 2.
2. Öffnen Sie die Spannschraube an der Sitzaufnahme und drehen Sie die Batteriehalterung nach hinten. Jetzt können Sie die Batterie nach oben entnehmen. Abbildung 3.
3. Lösen Sie das Hinterteil des Scooters durch anheben der Verriegelung, und schieben Sie das Vorderteil zur Seite. Abbildung 4 - 5.
4. Ziehen und drehen Sie den Feststellknöpf um die Lenkräder im Geradeauslauf zu fixieren. Abbildung 6.
5. Nehmen Sie den Korb ab.
6. Lösen Sie den Einstellknöpf der Lenksäule.
7. Falten Sie die Lenksäule nach unten und drehen Sie der Einstellknöpf wieder fest. Abbildung 7.

Beim Montage des Scooters im umgekehrter Reihenfolge vorgehen.



Inspektion und Instandhaltung

Überprüfungen und Instandhaltung

Ihr Elektromobil wurde so entwickelt, dass es nur minimale Instandhaltung erfordert. Wie alle motorisierten Fahrzeuge erfordert es jedoch regelmäßige Wartungsarbeiten. Damit Sie viele Jahre Freude an Ihrem Elektromobil haben, empfehlen wir, die folgenden Wartungspunkte nach Plan zu befolgen.

Wöchentliche Überprüfung

Prüfen Sie die folgenden Punkte wöchentlich oder vor dem Fahren. Wenn Sie eine Unregelmäßigkeit feststellen, wenden Sie sich an ihren Drive Medical Händler, um einen Rat zu erbitten oder eine Inspektion zu vereinbaren.

Lenksäule: Stellen Sie sicher, dass diese nicht lose ist und sich problemlos drehen lässt.

Geschwindigkeitsregler: Stellen Sie sicher, dass diese sich reibungslos justiert.

Fahrhebel: Stellen Sie sicher, dass das Elektromobil fährt, wenn der Hebel gedrückt wird und anhält, wenn der Hebel losgelassen wird.

Motor: Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche und darauf, dass die elektromagnetischen Bremsen korrekt funktionieren.

Leerlaufhebel: Stellen Sie die korrekte Funktion sicher.

Sitz: Achten Sie darauf, dass er sich leicht drehen lässt und einrastet.

Reifen: Prüfen Sie die Profiltiefe und achten Sie auf Anzeichen von Beschädigungen, wie z.B. Risse.

Monatliche Überprüfung

Führen Sie eine Sichtprüfung der Kabelstränge der Steuerung durch. Achten Sie darauf, dass diese nicht ausgefranst oder gekappt sind und keine Drähte frei liegen.

- Halten Sie die Steuerung sauber und schützen Sie diese vor Regen oder Wasser. Waschen Sie Ihr Elektromobil niemals mit einem Schlauch oder lassen es in direkten Kontakt mit Wasser kommen.
- Halten Sie die Radnaben frei von Fusseln, Haaren, Sand und Teppichfasern.
- Führen Sie eine Sichtprüfung des Reifenprofils durch. Wenn dieses weniger als 1 mm beträgt, lassen Sie die Reifen bitte bei Ihrem Händler vor Ort tauschen.
- Alle Polster können mit warmem Wasser und einer milden Seifenlösung gereinigt werden. Prüfen Sie den Sitz und die Rücklehne gelegentlich auf Durchhängen, Schnitte und Risse. Bei Bedarf ersetzen. Parken Sie Ihr Elektromobil nicht unter feuchten oder dunstigen Bedingungen, da dies zu Schimmelbildung und einer raschen Verschlechterung der Polsterungsteile führt.

- Alle beweglichen Mechanismen werden durch eine einfache Schmierung und Überprüfung instandgehalten. Schmieren Sie mit Vaseline oder einem leichten Öl. Verwenden Sie nicht zu viel Öl, da kleine Tropfen zur Fleckenbildung führen und Teppiche, Verkleidungen etc. beschädigen können. Prüfen Sie stets allgemein, ob alle Muttern und Schrauben festgezogen sind.

Halbjährliche Prüfungen

Prüfen Sie die Motorbürsten. Wir empfehlen, dass Ihr Fachhändler die Bürsten alle sechs Monate oder früher prüft, wenn Ihr Elektromobil nicht problemlos funktioniert. Wenn die Inspektion einen übermäßigen Verschleiß der Bürsten zum Vorschein bringt, müssen diese ersetzt werden, da ansonsten der Motor beschädigt wird.

Die Bürsten sollten auf Verschleiß und die Farbe des Geflechts innerhalb der Feder überprüft werden. Wenn das Geflecht dunkelbraun, rot, silbern, violett oder golden ist, muss die Bürste ersetzt werden.

Warnung!

Wenn die Bürsten nicht gewartet werden, kann dies zu einem Garantieverlust des Elektromobils führen. Inspektion oder Austausch der Motorbürsten:

1. Lösen Sie die Kappen der Motorbürste (durch Verwendung eines Schraubenziehers an den Kappen).
2. Entfernen Sie die Bürsten.
3. Prüfen Sie die Bürsten auf Verschleiß (bei weniger als 9 mm tauschen).
4. Ersetzen Sie die Bürsten bei Bedarf
5. Prüfen Sie alle sechs Monate den Zustand der Batterieanschlüsse. Achten Sie darauf, dass diese nicht korrodiert und dass die Anschlüsse fest sind. Tragen Sie regelmäßig einen dünnen Film Vaseline auf die Anschlussflächen auf, um diese vor Korrosion zu schützen.

Inspektionsheft

Um sicherzustellen, dass Ihr Elektromobil korrekt gewartet wird, lassen Sie dieses regelmäßig von Ihrem Drive Medical Händler durchsehen. Wir empfehlen, das Elektromobil wenigstens einmal jährlich warten zu lassen. Dieser Service ist nicht kostenfrei.

Eine Kopie dieser Inspektionsliste befindet sich auf der Rückseite dieses Handbuchs. Kopien des Inspektionsplans können von Berechtigten bei Drive Medical angefordert werden.

Selbst wenn das Elektromobil nicht benutzt wurde, sollte es dennoch einmal jährlich inspiziert werden.

Akku und Reifen

- Für Informationen zum Akku lesen Sie bitte Abschnitt zum Aufladen und der Pflege der Batterien.
- Der Reifenzustand wird dadurch beeinflusst, wie Sie das Elektromobil fahren und auf welchem Untergrund es gefahren wird.
- Bitte überprüfen Sie die Profiltiefe der Reifen regelmäßig. Ersetzen Sie die Reifen, wenn die Profiltiefe unter 0,5 mm liegt.
- Der Reifendruck sollte für bestes Fahrverhalten bei ca. 26 PSI liegen (ca. 1,8 kg/cm).

Reinigung

- Das Elektromobil sollte regelmäßig gereinigt werden, insbesondere, wenn Sie öfters auf Sand, Schotter und auf anderen schmutzigen Untergründen fahren.
- Verwenden Sie einen weichen, feuchten Lappen, um Ihr Elektromobil sauber und staubfrei zu halten. Reinigen Sie das Elektromobil mit einem feuchten Lappen und einem milden Reinigungsmittel.

Warnung:

- Verwenden Sie keinen Schlauch und spritzen Sie kein Wasser direkt auf das Elektromobil.
- Verwenden Sie kein/e Benzin, Lösungen oder verdampfende Lösungen, da diese die Karoserieteile beschädigen könnten. Verwenden Sie kein Wachs.
- Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät entfernt wurde und dass das Elektromobil ausgeschaltet ist, bevor Sie es reinigen.

Einlagerung

Achten Sie darauf, das Elektromobil mit Sitz in Vorwärtsposition, ausgeschaltet und mit ausgebaute Batterie und ausgestecktem Ladegerät einzulagern.

Lagern Sie das Elektromobil in Räumlichkeiten ein, die vor direktem Sonnenlicht, Wasser oder Feuchtigkeit geschützt sind.

Verbringung / Transport

1. Schalten Sie das Elektromobil an der Zündung aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Wir empfehlen auch, den Sitz und die Batterien vor dem Transport zu entfernen.
2. Heben Sie das Elektromobil nur am Chassis hoch.
3. Bitten Sie aus Sicherheitsgründen um Hilfe, falls erforderlich. Sie benötigen zwei Personen oder mehr, wenn Sie das Elektromobil als Ganzes bewegen oder anheben.

Warnung:

Ziehen Sie stets den Elektroanschluss am hinteren Bereich heraus, bevor Sie die zwei Teile trennen.

Fehlerbehebung

Problem: Elektromobil springt nicht an

Symptome:

Batterien nicht angeschlossen
Schutzschalter wurde ausgelöst

Abhilfe:

Batterieanschluss prüfen
Schutzschalter zum Zurücksetzen drücken

Problem: Elektromobil springt an, fährt aber nicht

Symptome:

Schwache Batterien
Ladegerät ist eingesteckt
Motor ist im Leerlauf

Abhilfe:

Batterie aufladen
Ladegerät aus dem Elektromobil abziehen
Leerlaufhebel herunterdrücken

Problem: Elektromobil fährt langsam

Symptome:

Schwache Batterien
Geschwindigkeit ist auf niedrig eingestellt

Abhilfe:

Batterie aufladen
Geschwindigkeitswahl hochschalten

Problem: Der Sitz bewegt sich im Betrieb

Symptome:

Der Sitz ist nicht richtig eingerastet

Abhilfe:

Drehen Sie den Sitz langsam, bis er einrastet und gesichert ist.

Problem: Die Lenksäule scheint lose zu sein oder schwenkt nicht frei

Symptome:

Der Einstellknopf für die Lenksäule ist lose.
Lenksäulensperre aktiviert

Abhilfe:

Einstellknopf für die Lenkstange festziehen
Lenksäulensperre lösen

Problem: Hupe ertönt ungewollt / automatisch

Symptome:

Das Elektromobil hat einen Fehler diagnostiziert

Abhilfe:

Stellen Sie sicher, dass der Fahrhebel nicht betätigt ist und schalten Sie das Elektromobil aus und ein.
Laden Sie die Batterien auf, wenn das Problem fortbesteht.

Spezifikationen

Modell	BL270 Scout
Gesamtlänge	1080 mm
Gesamtbreite	480 mm
Gesamthöhe	910 mm
Wendekreis	990 mm
Antriebsräder	200mm x 50 mm
Lenkräder	200mm x 50 mm
Gesamtgewicht	34/47 kg
Max. Zuladung	130 kg
Max. Geschwindigkeit	6 km/h
Reichweite	ca. 10-12 km
Motor	270 W
Batterien	20 Ah
Steigungswinkel	8° / 14%
Bodenfreiheit	60 mm
Ladegerät:	1.8 Amp

Anmerkung:

Drive Medical behält sich das Recht vor, die Spezifikationen bei Bedarf abzuändern. Die endgültige Spezifikation wird beim Kauf Ihres jeweiligen Elektromobils bei Ihrem Händler angegeben.

Hinweis:

Die max. Reichweite basiert auf einer Umgebungstemperatur von 20°C, einem Fahrergewicht von 75 kg, einer vollständig aufgeladenen Batterie und einer konstanten Fahrgeschwindigkeit von ~ 6 km/h mit einer Batterieentladung von 70 %. Der Untergrund ist glatt und eben.

Ab dem Lieferdatum Ihres neuen Elektromobils wird eine umfassende Garantie von 24 Monaten gewährt. Diese Garantie deckt Reparaturen des Elektromobils oder einen Austausch während dieses Zeitraums ab. Für weitere Details siehe nachfolgend die Garantiebedingungen.

Garantiebedingungen

1. Alle Arbeiten oder Einbauten von Ersatzteilen müssen von einem autorisierten Drive Medical Händler / Servicepartner ausgeführt werden.
2. Um die Garantie im Falle eines Problems mit Ihrem Elektromobil in Anspruch nehmen zu können, kontaktieren Sie den zuständigen Servicepartner aus der obigen Liste.

Lebensdauer

Unser Unternehmen geht bei diesem Produkt von einer Produktlebensdauer von fünf Jahren aus, soweit das Produkt innerhalb des bestimmungsgemäßen Gebrauchs eingesetzt wird und sämtliche Wartungs- und Servicevorgaben eingehalten werden.

Diese Lebensdauer kann sogar überschritten werden, wenn das Produkt sorgfältig behandelt, gewartet, gepflegt und genutzt wird und sich nach der Weiterentwicklung der Wissenschaft und Technik nicht technische Grenzen ergeben.

Die Lebensdauer kann sich durch extremen Gebrauch und unsachgemäße Nutzung allerdings auch erheblich verkürzen. Die Festlegung der Lebensdauer durch unser Unternehmen stellt keine zusätzliche Garantie dar.

Konformitätserklärung

Die Drive Medical GmbH & Co. KG. erklärt als Hersteller des Produkts, dass der Elektroscooter „Scout“ vollständig den Anforderungen der Europäischen Richtlinie 93/42/EWG für Medizinprodukte entspricht.

Stand: 01.03.2013

Drive Medical GmbH & Co. KG, behält sich das Recht Änderungen am Entwurf und den Spezifikationen ohne Vorhersage vorzunehmen.

Hersteller:

Drive Medical GmbH & Co. KG.

Leutkircher Straße 44
D-88316 Isny/Allgäu
Germany
info@drivemedical.de
Tel: +49 7562 9724-0
Fax: +49 7562 9724-25

Typenschild



1. Produktname
2. Artikelnummer
3. Seriennummer
4. Produktionsdatum Jahr/Woche
5. Unbedingt Gebrauchsanweisung beachten !

Serien-Nummer

Um einen korrekten Aftersales-Service und Kundendienst für Garantiefälle zu gewährleisten, tragen Sie bitte die Seriennummer des Elektromobils ein. Die Seriennummer befinden sich hinten rechts am Rahmen.

Serien Nummer	
Motor S/Nr.	
Steuerung S/Nr.	

Notieren Sie im Folgenden auch Ihren Drive Medical Händler:

Händler	
Adresse	
Postleitzahl	
Telefon	

Wartungsbericht

JAHR	1	2	3	4	5	JAHR	1	2	3	4	5
Wartungstermine						Wartungstermine					
Steuerung						Polsterung					
An-/Ausschalter						Sitz					
Steuerhebel						Rückenlehne					
Bremssystem						Armlehnen					
Ladeanschluss						Elektronik					
Batterien						Zustand der Verbindungen					
Kapazitäten						Lichter					
Anschlüsse						Testlauf					
Entladungstest						Vorwärts					
Räder und Reifen						Rückwärts					
Abnutzung						Linke Drehung					
Druck						Rechte Drehung					
Lager						Test am Hang					
Radmuttern						Über Hindernisse					
Motoren						Liste der reparierten Elemente					
Verkabelung											
Geräusch											
Anschlüsse											
Bürsten											
Chassis											
Zustand											
Lenkung											

Gebruiksaanwijzing

INHOUD

Voorwoord	3
Veiligheidsinstructies	3
Voor het rijden	3
Tijdens het rijden	4
Elektromagnetische interferentie	4
Omschrijving van de onderdelen	5
Bediening	6
Instrumentendashboard	6
Bediening van uw scootmobiel	6
Kenmerken	7
Op straat rijden	8
Opladen en onderhoud batterijen	8
Demontage van de scootmobiel	9
Inspectie en onderhoud	10
Testen	10
Batterijen en wielen	11
Reinigen	11
Opslag	11
Transporteren	11
Problemen oplossen	11
Specificaties	12
Garantie	12
Levensduur	12
Conformiteitsverklaring	12
Typeplaatje	13
Serie-nummer	13
Bijlage: onderhoudsrapport	13

Voorwoord en inleiding

- Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u de scootmobiel in gebruik neemt. Oneigenlijk gebruik van de scootmobiel kan leiden tot schade, letsel of ongevallen.
- In deze handleiding wordt uitgelegd hoe u uw scootmobiel optimaal gebruikt. Het bevat aanwijzingen voor gebruik, montage en onderhoud van de scootmobiel.
- Een reparatie- en onderhoudstabel en garantie-informatie zijn ook opgenomen in deze handleiding. Bewaar deze handleiding daarom op een veilige plaats of bij de scootmobiel.
- Wanneer andere mensen gebruik maken van de scootmobiel, overhandig hen de gebruiksaanwijzing en let er op dat deze personen de gebruiksaanwijzing hebben doorgenomen.
- Omdat het ontwerp onderhevig is aan veranderingen, kunnen sommige foto's in de handleiding afwijken van de scootmobiel die u heeft gekocht. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen aan te brengen.
- De scootmobiel is ontworpen en gebouwd om een comfortabele, veilige en betaalbare oplossing voor specifieke mobiliteitsbehoeften te bieden. Hij is vooral geschikt voor gebruik op de weg buiten en heeft een topsnelheid van 6 km/h. Hij kan gebruikt worden in gebouwen en op het trottoir, daar waar de omgeving het toelaat en de scootmobiel snelheid is aangepast aan de omstandigheden.
- Voordat de scootmobiel gebruikt wordt in gevaarlijke omgevingen moet u volledig vertrouwd zijn met de functies en het gebruik van de scootmobiel. Oefen in een open, vertrouwde omgeving, waar geen potentieel gevaar en andere mensen zijn. Verminder de snelheid tot een minimum bij de eerste manoeuvres.
- Oefen om uw scootmobiel te leren bedienen voordat u de scootmobiel in een potentieel gevaarlijke omgeving gaat gebruiken. Maak uzelf vertrouwd met de bediening van uw scootmobiel. Oefen in een grote, open ruimte bijvoorbeeld in een park.
- Om ongelukken met het scootmobiel rijden te voorkomen oefent u alle voorkomende handelingen, zoals remmen, versnellen, draaien, gaat u achteruit rijden en bochten maken. Verminder de snelheid tot een minimum bij de eerste manoeuvres.
- Laat uzelf voor de veiligheid bij de eerste keer als u de straat op gaat begeleiden door een tweede persoon.
 1. Gebruik de hogere snelheid alleen wanneer u ervan verzekerd bent dat u uw scootmobiel probleemloos kunt besturen en bedienen.
- De Scout scootmobiel kan slechts door één persoon gebruikt worden. Neem geen bijrijder mee op uw scootmobiel (ook geen kinderen).
- Max. toegelaten gewicht (maximale belasting) is 125 kg (bestuurder en bagage). Gebruik de scootmobiel niet voor het dragen of vervoeren van goederen.

Veiligheidsinstructies

Voor het rijden

- De gebruiker moet voor het rijden bekend zijn met het gebruik van en de werking van de scootmobiel.
- Met de scootmobiel kan worden gereden op trottoirs of in voetgangersgebieden met een snelheid van maximaal 6 km/u. Gebruik de High / Low (H / L)-schakelaar op de lage stand, om ervoor te zorgen dat u niet deze snelheid overschrijdt.
- Besteed aandacht aan de weg en andere weggebruikers bij het oversteken of het gebruik van wegen.
- Rijd nooit op snelwegen of autowegen.
- Wees uiterst opmerkzaam wanneer u de scootmobiel in drukke gebieden zoals bv. een winkelcentrum gebruikt.
- Gebruik de scootmobiel niet wanneer u onder invloed bent van alcohol of drugs óf wanneer u moe bent, dit kan tot schending van de verkeersregels leiden.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de scootmobiel gebruikt bij slechte lichtomstandigheden.

Tijdens het rijden

Buig uw lichaam tijdens het rijden niet buiten de scootmobiel

- Hierdoor kunt u het evenwicht verliezen en bestaat het risico van omvallen.
- Let erop dat er geen kleding tussen de wielen kan komen of anderszins ingeklemd kan worden.

Gebruik uw scootmobiel niet bij de volgende omgevingen

- Drukke straten of wegen; op wegen die modderig zijn; op grind; ongelijke wegen; smalle wegen of wegen die besneeuwd of ijsig zijn
- Omgevingen en plaatsen waar de wielen vast kunnen komen te zitten.
- Kanalen of viaducten die niet zijn beveiligd met een hek of haag.
- Rijd niet 's nachts of als het hard regent, sneeuwt, bij mist of winderige weersomstandigheden.
- Rijd niet in golvende lijnen en maak geen plotse draaibewegingen.
- Rijd met uw scootmobiel niet op rolstrappen.
- In geen geval mag de scootmobiel gebruikt worden als stoel in een motorvoertuig (bv. auto, bus, trein)

Rijden op de stoep

De snelheid van de scootmobiel is maximaal 6 km/u.. Het is verboden om met een hogere snelheid dan 6 km/u op de stoep te rijden.

Bochten en hellingen

- Rijd niet op straten met lange hellingen of kuilen. Dergelijke hellingen of kuilen kunnen schade en/of letsel veroorzaken.
- Ga niet over brede kanalen waar het gevaar bestaat dat de wielen vast komen te zitten.
- Gebruik altijd een lage snelheid wanneer u een helling op of af rijdt.
- Rijd nooit op hellingen die groter zijn dan op het diagram aangegeven:

Waarschuwing

Tijdens een afdaling of helling op rijden nooit de vrijloop inschakelen! Verzeker u er altijd van dat de scootmobiel vóór u gaat rijden niet in de vrijloopstand staat. Het niet naleven kan letsel veroorzaken.

- Om uw veiligheid te beschermen, wordt de stroom automatisch uitgeschakeld en de elektromagnetische (EM) remmen geactiveerd zodra u op een helling van meer dan 15 ° gaat. Aldus wordt de snelheid begrensd tot een veilig niveau. Zet de stroom uit en weer aan om de scooter opnieuw op te starten

Omgaan met trappen en hindernissen

- De scootmobiel kan hindernissen tot 40 mm nemen.
- De bodemvrijheid van de scootmobiel is 60 mm.
- Om een hindernis te overwinnen tijdens het rijden, begin op ten minste 50 cm vanaf het obstakel te rijden en benader de hindernis recht (niet onder een hoek). Deze methode wordt niet aanbevolen omdat ze kunnen leiden tot schade en / of letsel.

Waarschuwing

Door het nemen van een hindernis met een zwaai kan de scootmobiel omkiepen, wat voor de berijder onaangenaam kan zijn en/of tot letsel kan leiden. Wanneer u niet zeker bent, neem dan géén hindernissen tijdens het rijden.

Elektromagnetische Interferentie

Scootmobielen kunnen door elektromagnetische interferentie (EMI) van bronnen zoals mobiele telefoons, walkie-talkies, tv-en radiostations en amateur radio's beïnvloed worden. In sommige gevallen is er een gevaar dat deze interferentie leidt tot een ongewenste beweging van de scootmobiel. De scootmobiel is getest en bestand tegen interferentie tot een niveau van 20 V per meter.

Merk op dat de bovenstaande bronnen onbedoelde bewegingen kunnen veroorzaken als gevolg van EMI. Voorzichtigheid geboden bij het gebruik van de bovengenoemde apparaten en vermijd de directe nabijheid van tv-en radiozenders.

Het toevoegen van onderdelen of accessoires kan invloed hebben op de EMI gevoeligheid van de scootmobiel. Gebruik uitsluitend toebehoren en accessoires van Drive Medical.

Omschrijving van de onderdelen



1. Aan / Uitschakelaar
2. Afdekking laadplug
3. Mand
4. Stuurkolom verstellen
5. Stuur vast zetten
6. Hendel stoel
7. Armleggers
8. Verstelknop van de armleggers
9. Zekering schakelaar
10. Vrijloophendel
11. Anti kiep wielen
12. Hendel delen scooter



Bediening

Display

1. Batterij indicatie
2. Snelheidsregelaar
3. Toeter
4. Gashendel



Bediening van uw scooter

Contactsleutel

De contactsleutel dient om de scooter te starten. Om de scooter te starten, draait u de sleutel naar rechts, het dashboard wordt nu verlicht. Draai de sleutel naar links om de scooter uit te schakelen, het dashboard licht gaat uit en de sleutel kan uitgenomen worden.



Waarschuwing: Schakel de contactsleutel nooit uit tijdens het rijden, omdat dit zorgt voor een plotselinge stop die beschadiging of letsel kan veroorzaken.

Stuur

De scooter wordt aangedreven doordat de bestuurder de gashendel van het instrumentenpaneel bedient. Om de scooter vooruit te rijden, drukt u de rechts aangebrachte snelheidsregelaar met de rechterduim naar voren. Om de scooter achteruit te rijden, drukt u de links aangebrachte snelheidsregelaar met uw linker duim naar voren. De toeter geeft een geluidssignaal als de scooter achteruit rijdt. Hoe verder de hendel wordt ingedrukt, hoe sneller de scooter gaat. Om de scooter te stoppen, laat de hendels los, de automatische elektromagnetische rem wordt ingeschakeld.

Waarschuwing: Nooit de linker en rechter hendel tegelijkertijd indrukken. Dan kan de scooter niet meer bestuurd worden.

Remmen

De elektromagnetische rem stopt de scooter wanneer de hendels losgelaten worden. De rem wordt ook automatisch ingeschakeld als de scooter uitgezet wordt.

Waarschuwing: Zet de scooter op hellingen nooit in de vrijloopstand. De remmen werken dan niet.

Instellen van de snelheid

De snelheid van de scooter kan worden verhoogd door de regelaar naar rechts draaien (konijn-symbool) of verlaagd door de snelheidsregeling naar links (schildpad symbool) te draaien.

Waarschuwing: Nooit de snelheid regelen tijdens het rijden omdat u daardoor de controle kunt verliezen. Kies nooit de hoogste snelheid wanneer u in een binnen omgeving rijdt.



Als de scooter binnenshuis of in voetgangersgebieden wordt gebruikt (bijvoorbeeld op trottoirs of in winkelgebieden), moet een lage snelheid instelling worden geselecteerd

Batterij indicatie

Op dit scherm kan de oplaadstatus van de batterij worden gelezen. De batterij-indicator op de console heeft een kleurcode om de geschatte batterij niveau aan te geven:

Groen van kleur is een restenergie van (40 ~ 100%)
Geel een lading uitputting van (10 ~ 30%)
Rood geeft aan dat de batterij zo snel mogelijk opgeladen moet worden.

Het resterende vermogen dat is opgegeven door de batterij-indicator is afhankelijk tijd dat u aan het rijden bent en uw rijstijl. Bij herhaald starten en stoppen en het berijden van bergen wordt de energie sneller verbruikt.

Stoel

Om de zithoogte in te stellen:

- Verwijder de stoel van uw scooter.
- Verwijder de veiligheidspin uit de onderste zadelpen.
- Stel de veiligheidsspeld op de gewenste zithoogte.
- Verplaats de bovenste stoelsteun zodat een gat voor de invoering van de veiligheidspal vrij komt.

Let op:

Plaats de stoel in de voorste stand voor u gaat rijden.

Stuurkolom aanpassen

De stuurkolom kan in verschillende posities ingesteld worden.

1. Draai de knop los om de stuurkolom in de gewenste positie in te stellen.
2. Bevestig de knop en zet de stuurkolom vast.



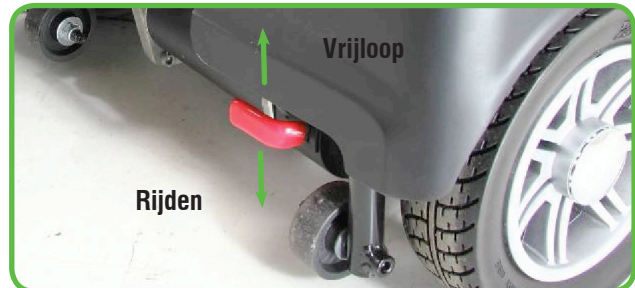
Hoofdcircuit bescherming

Als de spanning in de batterijen van uw scootmobiel te zwak wordt of als de scootmobiel te zwaar belast wordt door te steile hellingen of afdalingen, kan de hoofdzekering stroomonderbreking getriggerd worden om de motor en de elektronica voor schade te behoeden.



- De Reset knop voor de hoofdschakelaar springt eruit, als de hoofdzekering door slaat.
- Als de zekering doorslaat wordt alle elektronica uitgeschakeld.
- Wacht een of twee minuten, zodat de elektronica van uw scootmobiel zich kan "herstellen".
- Druk op de reset-knop om de hoofd stroomonderbreker te resetten.

Vrijloop hendel



De vrijloophendel maakt het mogelijk de automatische rem los te koppelen, zodat de scootmobiel met de hand geduwd en/of gemanoeuvreerd kan worden. In vrijloop werken de remmen niet, daarom mag deze niet gebruikt worden wanneer:

1. Er iemand op de scootmobiel zit;
2. Als de scootmobiel zonder toezicht achter gelaten wordt.
3. De scootmobiel op een helling staat.

Modus

Rijd-modus:

Druk de hendel volledig naar beneden en de scootmobiel wordt door de motor aangedreven.

Vrijloop modus:

Druk de hendel naar boven en activeer daarmee de vrijloop. De scootmobiel kan nu met de hand verschoven / bewogen worden.

Waarschuwing:

De hendel mag alleen op een vlakke, horizontale ondergrond en zonder berijder omgezet worden. Anders bestaat er een risico op beschadiging of letsel.

Schakel de vrijloophendel nooit in wanneer u op de scootmobiel zit of als u zich op een helling bevindt.

Identificatie

Lees alle tekens/signalen op de scootmobiel voordat u deze gaat gebruiken. De signaal stickers mogen niet verwijderd worden.

Op straat rijden

Starten en rijden

1. Verzeker u ervan dat de stoel juist geïnstalleerd is en in de voorwaardse positie staat.
2. Verzeker u ervan dat de stuurkolom en de stoel in een voor u prettige zitpositie ingesteld zijn.
3. Klap de armlenningen naar beneden zodat u uw arm er op kunt leggen.
4. Schakel de contactsleutel in. Indien nodig schakelt u de verlichting aan.
5. Controleer de batterij display om vast te stellen of u genoeg capaciteit over heeft voor uw rit. Wanneer u niet zeker bent van de restenergie, laad dan de batterijen op voordat u gaat rijden.
6. Zet de snelheid op een stand die voor u veilig en bekend is.
7. Controleer of de rijkhendels juist functioneren.
8. Controleer of de rem juist functioneert.
9. Verzeker u ervan dat de omgeving veilig is voordat u op straat gaat rijden. Stel de langzame snelheid in als u op de stoep of binnen rijdt.

Voorzichtig:

1. Nooit de linker- en rechter rijkhendel tegelijkertijd indrukken. Dan kunt u de scootmobiel niet besturen en het kan beschadigingen of letsel veroorzaken.
2. Schakel de contactsleutel nooit uit terwijl u rijdt, dit veroorzaakt dat de scootmobiel plotseling tot stilstand komt en kan mogelijk beschadigingen of letsel veroorzaken.
3. Rijd niet in de hoogste snelheid als u binnen rijdt.
4. De snelheid niet tijdens het rijden veranderen. Een plotselinge verandering van de snelheid kan u en anderen in gevaar brengen en uw scootmobiel beschadigen.
5. Plaats geen magnetische apparaten in de buurt van de elektrische delen van de scootmobiel, omdat die de bedrijfszekerheid van de elektronica kan beïnvloeden.
6. Rijd voorzichtig wanneer u zich in een drukke verkeers omgeving of drukke winkelstraten bevindt.
7. Let bij het achteruit rijden op mensen en objecten die zich achter de scootmobiel bevinden. Bij het achteruitrijden geeft de scootmobiel een waarschuwings geluid.

Stoppen / parkeren

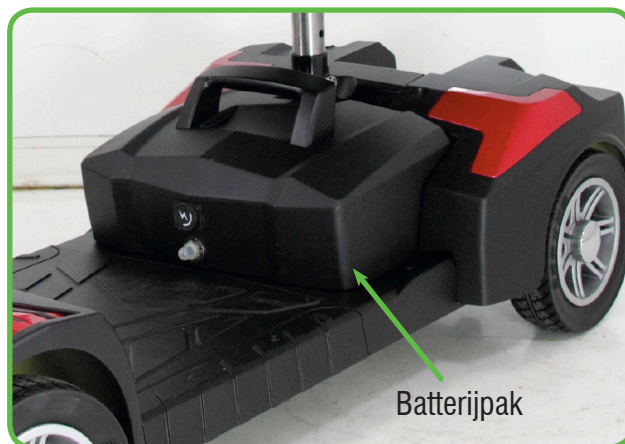
1. Laat de hendels los. De scootmobiel remt af en stopt.
2. Zet de schakelaar op (OFF). Trek daarna de sleutel uit het contact.

Voorzichtig:

1. Met het veranderen van de voorwaardse-/achterwaardse snelheid, verandert ook de remweg. Begin indien mogelijk vroeg met afremmen.
2. Wanneer u uw scootmobiel parkeert, let er dan op dat hij op een even ondergrond staat en schakel de stroomtoevoer uit „OFF“ (UIT) voordat u af stapt.

Opladen en onderhoud van de batterijen

1. Zet de Aan-/Uit schakelaar op „OFF“ (UIT).
2. Sluit het netsnoer van de lader aan op de stekkerdoos.
3. Steek de ronde stekker van de oplader in het oplaadpunt van de batterij.
4. Het rode en oranje LED van de oplader lichten op als het opladen begint. De oplaadtijd is circa 6 uur. Om een optimale werking te garanderen wordt een laadtijd van 10 uur aanbevolen.
5. Beide LEDs van de oplader lichten op tijdens het oplaadproces. De oranje LED wisselt naar groen als het laadproces voltooid is.
6. Schakel de oplader uit, trek de stekker uit het stopcontact en de ronde stekker uit het laadpunt op de batterij.



Voorzichtig:

- Let bij het opnieuw plaatsen van de batterij op uw vingers en handen.
- Gebruik alleen uitsluitend de oplader die bij uw scootmobiel geleverd is. Wanneer u een ongeschikte oplader gebruikt kunt u de batterij en/of de scootmobiel beschadigen.
- Niet opladen bij temperaturen onder de -10°C of boven de $+50^{\circ}\text{C}$, de oplader kan dan niet goed functioneren en de batterij kan beschadigd worden.

Waarschuwing:

- Zorg dat tijdens het opladen, de oplader en de batterijen zich niet in de buurt van brandbare objecten bevindt, dit kan brand of een explosie veroorzaken.

- Tijdens het opladen niet roken, daar de batterijen waterstofgas af kunnen geven. Laad de batterijen altijd op in een goed geventileerde ruimte, afgeschermd van direct zonlicht. Niet opladen in een vochtige, natte of dampige omgeving.
- De oplader, de scootmobiel en de stekkerdoos niet met natte handen vastpakken, dit kan een elektrische schok veroorzaken.

Onderhoud van de batterijen

1. **U moet de batterijen opladen na elk gebruik van de scootmobiel om een maximale batterij bereik te garanderen. De batterijen moeten ten minste eenmaal per week worden opgeladen, zelfs wanneer de scootmobiel niet in gebruik is.**
2. Na het opladen of het plaatsen van een nieuwe batterij, verplaats de scootmobiel over een korte afstand, om er zeker van te zijn de batterij voldoende capaciteit heeft.
3. In koude omgevingen kan de batterij langzamer reageren en het bereik wordt korter.
4. Bij het rijden op hellingen varieert de batterij indicator. Dit is normaal.
5. Het bereik van de batterij wordt verkort wanneer er op hellingen of oneven ondergronden gereden wordt, omdat de scootmobiel dan meer energie nodig heeft.
6. De batterijen mogen niet langer dan 24 uur geladen worden.
7. De gesloten batterijen zijn verzegeld en mogen vanzelfsprekend niet met water gevuld worden.
8. De batterijen moeten regelmatig gecontroleerd worden op ongewenst vuil.

Reinigen van de batterijen

Wanneer de batterijen zijn verontreinigd door water, accuzuur, stof of andere substanties, ontladen ze zich snel. De batterijen die bij uw scootmobiel geleverd zijn, zijn gesloten, onderhoudsvrij en waterdicht. Voer de volgende stappen uit om de batterij te reinigen.

1. Zet de contactsleutel op „OFF”.
2. Volg de instructies het wisselen van de batterij
3. Gebruik een schone doek om het vuil eraf te vegen.
4. Haal de batterij eruit.
5. Reinig de batterij met een schone doek. Als de klemmen met een wit poeder bedekt zijn, deze afvegen met warm water.

Demontage van de scootmobiel

Volg de volgende stappen om de scootmobiel uit elkaar te halen:

1. Trek de vergrendeling onder de stoel omhoog, en til tegelijkertijd de stoel omhoog. Figuur 1-2
2. Open de klemschroef op de zitting houder en draai de batterijhouder naar achteren. U kunt nu de batterij verwijderen. Figuur 3.
3. Maak de achterkant van de scootmobiel los door het opheffen van de vergrendeling en schuif het voorste deel weg. Figuur 4 - 5.
4. Trek en draai de vaststelknop om de stuurkolom in een rechte lijn op de scootmobiel te fixeren. Figuur 6.
5. Neem het mandje van de scootmobiel af.
6. Draai aan de instelknop op de stuurkolom.
7. Vouw de stuurkolom naar beneden en draai de instelknop weer vast. Figuur 7.

Bij montage van de scootmobiel de omgekeerde volgorde aanhouden.



Controle en onderhoud

Uw scootmobiel is zo ontworpen dat hij vrijwel onderhoudsvrij is. Net als alle andere gemotoriseerde voertuigen, vereist uw scootmobiel wel regelmatig onderhoud. U zult dan vele jaren plezier hebben van uw scootmobiel. Wij raden u aan de volgende onderhoudspunten te volgen volgens onderstaand schema.

Wekelijkse controle

Controleer de volgende punten wekelijks of voordat u gaat rijden. Als u een onregelmatigheid opmerkt, neem dan contact op met uw Drive Medical dealer voor advies of een inspectie.

Stuurkolom: Verzekert u ervan dat deze niet los zit en zich probleemloos laat draaien.

Snelheidsregelaar: Controleer dat hij zich juist is afgesteld en probleemloos werkt.

Rijhendels: Controleer of de scooter werkt wanneer de hendel wordt ingedrukt en stopt als de hendel wordt losgelaten.

Motor: Controleer op ongewone geluiden en controleer of de elektromagnetische remmen correct werken.

Vrijloophendel: Controleer op juist functioneren.

Stoel: Let erop dat hij zich makkelijk laat draaien en vast laat zetten.

Banden: Controleer het bandenprofiel en let op tekenen van beschadigingen zoals scheuren.

Maandelijks controle

Voer een visuele inspectie uit van de bedrading van uit de besturing. Zorg ervoor dat ze niet versleten of ingesneden zijn en dat er geen draden vrij liggen. uren

- Houd de besturingskast (console) op het stuur schoon en bescherm het tegen regen of water. Reinig uw scootmobiel nooit met een waterslang en laat uw scootmobiel nooit in direct contact komen met water.
- Houd de wielnaaf vrij van pluïsjes, haren, zand en tapijt vezels.
- Voer een visuele inspectie uit van het bandenprofiel. Als dit minder dan 1 mm is moet u de band door uw dealer laten vervangen.
- Alle kussens kunnen gereinigd worden met warm water en een milde zeepoplossing. Controleer de zitting en de rug af en toe op doorzakken, scheuren en beschadigingen, zo nodig vervangen. Parkeer uw scooter niet in natte of vochtige omstandigheden, omdat dit leidt tot schimmel groei en een snelle verslechtering van de bekleding en onderdelen.

- Alle bewegende mechanische delen worden in stand gehouden door een eenvoudige smering en inspectie. Smeer mechanische delen in met vaseline of een lichte olie. Niet te veel olie te gebruiken, kleine druppeltjes kunnen al vlekken kunnen geven en tapijt, kleding enz. kunnen beschadigen. Altijd controleren of alle bouten en moeren zijn vastgedraaid.

Halfjaarlijkse controle

Controleer de koolborstels. Wij adviseren u uw dealer de borstels om de zes maanden te laten inspecteren of eerder, als uw scootmobiel niet goed werkt. Als uit de inspectie overmatige slijtage van de borstel blijkt, dan moeten ze worden vervangen, anders zal de motor worden beschadigd.

De borstel moet geïnspecteerd worden op slijtage en op de kleur in de veer. Als de vlecht donkerbruin, rood, zilver, paars of goud is, moet de borstel worden vervangen.

Waarschuwing!

Als de borstels niet goed onderhouden worden, kan dat resulteren in garantie verlies van de van de elektrische auto.

Inspectie of vervanging van de koolborstels:

1. Draai de kapjes van de koolborstels los (met een schroevendraaier op de kapjes).
2. Verwijder de borstel.
3. Controleer de borstel op slijtage (bij minder dan 9 mm moeten ze vervangen worden).
4. Indien nodig, vervang de borstel.
5. Controleer om de zes maanden, de conditie van de accupolen van de batterijen. Zorg ervoor dat ze niet corroderen en dat de aansluitingen goed vastzitten. Breng regelmatig een dunne film van vaseline aan op de pads om ze te beschermen tegen corrosie.

Inspectie logboek

Om ervoor te zorgen dat uw scootmobiel goed wordt onderhouden, laat deze dan regelmatige door uw Drive Medical dealer inspecteren. Wij adviseren u de scootmobiel ten minste een keer per jaar te laten controleren. Deze service is niet gratis.

Een kopie van de inspectie lijst staat op de achterkant van deze handleiding. Exemplaren van het inspectieplan kunnen door de dealer worden aangevraagd bij Drive Medical.

Zelfs wanneer de scootmobiel niet gebruikt wordt, moet hij eenmaal per jaar gekeurd worden.

Batterijen en wielen

- Voor informatie over de batterij, lees sectie voor het opladen en onderhouden van de accu's.
- De conditie van de banden wordt beïnvloed door de manier waarop u rijdt en op wat voor ondergrond wordt gereden.
- Controleer regelmatig de profieldiepte van de banden. Vervang de banden als de profieldiepte minder is dan 0,5 mm.
- De bandendruk moet voor het beste rijresultaat ca. 26 PSI zijn (ca. 1,8 kg/cm).

Reiniging

- De scootmobiel moet regelmatig schoon gemaakt worden, vooral wanneer er vaak op zand, modder of andere vieze ondergronden gereden wordt.
- Gebruik een zachte, schone, vochtige doek om uw scootmobiel schoon en stofvrij te houden. Reinig de scootmobiel met een vochtige doek en met een mild reinigingsmiddel.

Waarschuwing:

- Gebruik geen waterslang of hogedruk reiniger en laat nooit water direct op de scootmobiel komen.
- Gebruik geen benzine, oplosmiddelen omdat deze de carrosserie kunnen beschadigen. Gebruik geen was.
- Zorg ervoor dat de oplader is verwijderd en dat de scootmobiel is uitgeschakeld voordat u de scootmobiel schoon gaat maken.

Opslag

Let erop dat de scootmobiel met de stoel in voorwaardse positie staat, dat de scootmobiel uitgeschakeld is, de batterijen zijn uitgebouwd, de oplader is losgekoppeld als de scootmobiel wordt opgeslagen.

Sla de scootmobiel op in een ruimte die beschermd wordt tegen direct zonlicht, water of vochtigheid.

Verzending / vervoer

1. Schakel het contact van de scootmobiel uit en trek de sleutel uit het contactslot. Wij adviseren bij transport ook de stoel en de batterijen te verwijderen.
2. Til de scootmobiel alleen aan het chassis om hoog.
3. Vraag indien nodig om hulp. Er zijn twee personen nodig of meer wanneer u de scootmobiel in zijn geheel wilt optillen.

Waarschuwing:

Trek altijd de elektrische aansluitingen aan de achterzijde eruit, voordat u de scootmobiel in twee deelt.

Problemen oplossen

Probleem: Scootmobiel gaat niet aan.

Symptoom:

Batterij niet aangesloten
Stroomonderbreking is geactiveerd

Oplossing:

Controleer de accu aansluitingen
Druk de zekering in om te resetten.

Probleem: Scootmobiel gaat aan, hij rijdt echter niet.

Symptoom:

Zwakke batterijen
Oplader is aangesloten
Motor staat in vrijloop

Oplossing:

Batterij opladen
Oplader uit de scootmobiel trekken
Vrijloophendel naar beneden drukken

Probleem: Scootmobiel rijdt langzaam

Symptoom:

Zwakke batterijen
Snelheid staat op langzaam ingesteld

Oplossing:

Batterij opladen
Snelheid omhoog draaien

Probleem: De stoel beweegt tijdens gebruik

Symptoom:

De stoel is niet goed vergrendelt

Oplossing:

Draai de stoel langzaam tot hij vergrendeld en gezekerd is.

Probleem: De stuurkolom lijkt los te zijn of draait niet vrij

Symptoom:

De instelknop van de stuurkolom zit los
Vaststelknop van de stuurkolom is geactiveerd

Oplossing:

Instelknop van de stuurkolom vast zetten.
Instelknop van de stuurkolom los draaien

Probleem: Toeter geeft een vreemde toon / automatisch

Symptoom:

De scootmobiel heeft een fout vastgesteld

Oplossing:

Zorg ervoor dat de gashendel niet is ingedrukt en schakel de scootmobiel uit en aan.

Laadt de batterijen op als het probleem zich voortzet.

Specificaties

Model	BL270 Scout
Totale lengte	1080 mm
Totale breedte	480 mm
Totale hoogte	910 mm
Draaicircel	990 mm
Aandrijfwielen	200mm x 50 mm
Stuurwielen	200mm x 50 mm
Totaal gewicht	34/47 kg
Max. belading	130 kg
Max. snelheid	6 km/h
Bereik	ca. 10-12 km
Motor	270 W
Batterijen	20 Ah
Hellingshoek	8° / 14%
Bodemvrijheid	60 mm
Oplader:	1.8 Amp

Opmerking:

Drive Medical behoudt zich het recht voor de specificaties te wijzigen indien nodig. De definitieve specificaties zullen worden verstrekt bij de aankoop van uw scootmobiel bij uw dealer.

Opmerking::

Het max. bereik is gebaseerd op een omgevingstemperatuur van 20°C, een gebruikersgewicht van 75 kg, een volledig opgeladen batterij en een constante rijnsnelheid van ongeveer 6 km / h met een batterij ontlasting van 70%. Het oppervlak is glad en gelijkmatig. Vanaf de leverdatum van uw nieuwe scooter wordt een uitgebreide garantie van 24 maanden verleend. Deze garantie bestaat uit de reparatie of vervanging van de scootmobiel binnen deze periode. Voor meer details zie onder de garantievoorwaarden.

Garantievoorwaarden

1. Alle werkzaamheden of montage van reserveonderdelen moeten worden uitgevoerd door een erkende Drive Medical dealer / service partner.
2. Bij problemen met uw scootmobiel: om een probleem op garantie te kunnen beoordelen en eventueel in behandeling te kunnen nemen, neem contact op met uw Drive Medical dealer.

Levensduur

We schatten de levensduur van dit product op vijf jaar, mits het product wordt gebruikt binnen het beoogde gebruik en aan alle onderhoud en service eisen wordt voldaan.

De geschatte levensduur kan worden overschreden wanneer het product zorgvuldig behandeld en gebruikt wordt.

De levensduur kan door extreem of onjuist gebruik aanzienlijk verkort worden.

Conformiteitsverklaring

Drive Medical GmbH & Co. KG. verklaard als fabrikant van dit product, dat de scootmobiel „Scout“ volledig aan de eisen van de Europese Richtlijn 93/42/EEG voor medische hulpmiddelen voldoet.

Stand: 08.03.2013

Drive Medical GmbH & Co. KG, behoudt zich het recht voor veranderingen aan te brengen in ontwerp en specificaties.

Fabrikant:
Drive Medical GmbH & Co. KG.
Leutkircher Straße 44
D-88316 Isny/Allgäu
Duitsland
info@drivemedical.de
Tel: +49 7562 9724-0
Fax: +49 7562 9724-25

Type plaatje



1. Productnaam
2. Artikelnummer
3. Serienummer
4. Produktiedatum Jaar/Week
5. Instructies gebruiksaanwijzing opvolgen!

Serie-nummer

Om te kunnen zorgen voor een goede after sales en klantenservice voor garantie, is het serienummer van uw scootmobiel belangrijk. Het serienummer staat op de achterkant rechts op het frame. Bewaar dit nummer zorgvuldig.

Serie Nummer	
Motor S/Nr.	
Besturing S/Nr.	

Noteer ook de gegevens van uw Drive Medical Dealer:

Dealer naam	
Adres	
Postcode	
Telefoon	

Onderhoudsrapport

JAAR	1	2	3	4	5	JAAR	1	2	3	4	5
Onderhoudschema						Onderhoudschema					
Besturing						Polstering					
Aan-/uit schakelaar						Stoel					
Stuurkolom						Rugleuning					
Remsysteem						ArMLEuning					
Laadcontact						Elektronica					
Batterijen						Verbindingen					
Capaciteit						Verlichting					
Aansluitingen						Testloop					
Ontladingstest						Vooruit					
Wielen en banden						Achteruit					
Slijtage						Links draaien					
Druk						Rechts draaien					
Lager						Hellingtest					
Moeren en bouten						Over hindernissen					
Motoren						Lijst gerepareerde onderdelen					
Bekabeling											
Geluid											
Aansluitingen											
Koolborstels											
Chassis											
Staat v chassis											
Stuur											

drive

Ihr Fachhändler / Uw vakhandelaar:

drive
mobil
www.drivemobil.de