

Heute eine Fahrt ins Blaue mit Rast in einem netten Café oder lieber eine Tour durch die Stadt und auf dem Rückweg noch bei Freunden vorbei? Wenn Sie Wert auf höchste Qualität und besonderen Komfort legen, ist der Scooter Trophy der ideale Begleiter für Sie. Sein extrem leistungsstarker Motor, das einzigartige Dämpfungssystem und der Autolenker sorgen für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Komfort steht dabei immer an erster Stelle!

## **PRODUKTMERKMALE**

- Der Trophy ist als 3-Rad und 4-Rad Version in der Farbe Rot Metallic erhältlich.
- Der Nutzer kann zwischen einer Höchstgeschwindigkeit von 12 oder 15 km/h wählen.
- Verfügt über eine Reichweite von ca. 60 km (80 Ah Batterien).
- Ein besonders kraftvoller Motor und Hochleistungs-Akkus gewährleisten ein konstantes Tempo.
- Höchster Fahrkomfort durch exzellentes Dämpfungssystem mit individuell einstellbarer Einzelradfederung.
- Drehbarer, besonders komfortabler Mastersitz kann in Sitzhöhe und Sitzposition angepasst werden.
- Hohe Rückenlehne mit seitlicher Unterstützung, Lendenwirbelstütze und Rückenwinkeleinstellung.
- Autolenkrad mit Einhandbedienung und starre Lenksäule verschaffen viel Sicherheit und ein gewohntes Fahrgefühl.
- Cockpit gibt schnellen Überblick über Geschwindigkeit, Tageskilometer und Batterieladung.
- NEU: Dank des Lichtsensors passt sich die Leuchtstärke des Displays an die Umgebungshelligkeit an.
- NEU: Durch die intelligente Gaswechselfunktion kann w\u00e4hrend der Fahrt unterschiedlich Gas gegeben werden (rechte und linke Hand / Hand und Fu\u00df).
- Große Auswahl an Zubehör für optimale Anpassung.
- NEU: Kann jetzt auch mit Tempomat, zusätzlichem Stoppschalter und einer Kombination aus Fuß- / Handgas ausgestattet werden.
- Mit den Positionierungshilfen des Sedeo Sitzsystems kompatibel.



### MOBILITÄT DER EXTRAKLASSE



Der Trophy ist ein komfortabler Langstreckenläufer, der mit herausragenden Fahreigenschaften und beeindruckendem Fahrkomfort überzeugt. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 12 bzw. 15 km/h und einer Reichweite von 60 km, verschafft er dem Nutzer völlig neue Perspektiven und ein Höchstmaß an Lebensqualität im Alltag. Wohin die Fahrt auch geht, ob durch anspruchsvolles Gelände oder über Kopfsteinpflaster, die durchdachte Technik bringt den Nutzer mit viel Spaß ans Ziel!

### HÖCHSTER KOMFORT



Die Sitzeinheit und die Lenksäule können ganz individuell auf die Bedürfnisse des Nutzers eingestellt werden. Dies sorgt für viel Beinfreiheit und für eine ergonomische und zugleich entspannte Sitzposition. Alle Bedienelemente sind leicht zu erreichen und können mit nur einer Hand bedient werden. Das Autolenkrad verschafft ein gewohntes Fahrgefühl und ermöglicht in Verbindung mit der starren Lenksäule sicheres und einfaches Lenken. Die Position der Hände kann immer wieder verändert werden, was ein ermüdungsfreies Fahren gewährleistet.

# **MAXIMUM AN SICHERHEIT**

Der Trophy ist ein Powerpaket: Der äußerst kraftvolle Motor und die Hochleistungs-Akkus gewährleisten ein überragendes, stabiles Fahrverhalten. Das einzigartige Bremssystem macht ihn zu einem absolut verlässlichen Begleiter. Durch das exzellente Dämpfungssystem mit individuell einstellbarer Einzelradfederung wird ein besonders sanftes und angenehmes Fahrgefühl erreicht.



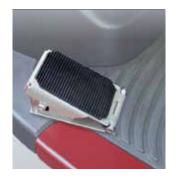
Der äußerst komfortable Mastersitz ist drehbar und kann in Sitzhöhe und Sitzposition individuell angepasst werden. Die Rückenlehne ist mit einer seitlichen Unterstützung, Lendenwirbelstütze und Rückenwinkeleinstellung versehen.



# **DETAILS**



Optional ist eine elektrische Aufstehhilfe erhältlich, die das Ein- und Aussteigen noch leichter macht.



Um ein Fahrgefühl wie beim Auto zu erhalten, ist die Ausstattung mit einem Fußgaspedalschalter möglich.





Der Trophy kann durch eine Vielzahl an praktischem Zubehör wie z.B. Kopfstütze, Spiegel, Stockhalter oder Tasche ergänzt werden.

## **TECHNISCHE DATEN**

ABMESSUNGEN	TROPHY	TROPHY
	3-Rad Version	4-Rad Version
Maximale Belastbarkeit	160 kg	160 kg
Gesamtlänge	140 cm	140 cm
Gesamtbreite	66 cm	66 cm
Minimale Höhe <sup>1</sup>	76 cm	76 cm
Gesamtgewicht ohne Batterien	110 kg	121 kg
Gesamtgewicht mit Batterien	155 kg (80 Ah)	166 kg (80 Ah)
Sitztiefe	43 cm	43 cm
Sitzbreite	50 cm	50 cm
Sitzhöhe (Boden-Sitz)	42 - 55 cm	42 - 55 cm
Rückenwinkel	85 - 180°	85 - 180°
Rückenhöhe ohne Kopfstütze	55 cm	55 cm
Vorderräder	32 x 6 cm	32 x 6 cm
Hinterräder	41 x 8 cm	41 x 8 cm
Batterien	60 / 80 Ah	60 / 80 Ah
Vorderradaufhängung	$\sqrt{}$	$\sqrt{}$
Hinterradaufhängung		$\sqrt{}$
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit	12 / 15 km/h	12 / 15 km/h
Aktionsradius (ISO 7176-4)	60 km (80 Ah)	60 km (80 Ah)
Überwindbare Hindernishöhe	10 cm	10 cm
Bodenfreiheit	7 cm	7 cm
Wendekreis (ISO 7176-5)	125 cm	175 cm



3-Rad Version



4-Rad Version

