

SCOOTER / SCOOTMOBIEL
BL270 Brio

★ BASIC LINE



drive
mobil
www.drivemobil.de



INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	4
Sicherheitshinweis	4
Teilnahme am Straßenverkehr	5
Zweckbestimmung	5
Elektromagnetische Interferenz	5
Lebensdauer	5
Haftungsausschluss	6
Verantwortlichkeit	6
Konformitätserklärung	6
Garantie	6
Beschreibung der Teile	7
Lieferumfang	8
Montage des Elektromobils	8
Zusammenfalten des Elektromobils	8
Entfalten des Elektromobils	8
Starten und Fahren	8
Anhalten und Parken	9
Instrumententafel	9
Bedienung des Elektromobils	9
Batterie	10
Batterien und Reifen	12
Reinigung/Desinfektion/Wiedereinsatz	12
Inspektion und Instandhaltung	12
Typenschild	13
Technische Daten	13
Fehlersuche & -behebung	14
Serien-Nummer	15
Anhang: Wartungsbericht	15

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	18
Veiligheids voorschriften	18
Deelname aan verkeer	19
Doel van gebruik	19
Elektromagnetische Interferentie	19
Levensduur	20
Disclaimer	20
Verantwoordelijkheid	20
Verklaring van overeenstemming	20
Garantie	20
Beschrijving van de onderdelen	21
Wat hoort bij de scootmobiel	22
Montage van de scootmobiel	22
Opvouwen van de scootmobiel	22
De scootmobiel uitvouwen	22
Starten en rijden	22
Stoppen / parkeren	23
Display	23
Bediening van de scootmobiel	23
Batterijen	24
Batterijen en banden	25
Schoonmaken	26
Inspectie en onderhoud	26
Typeplaatje	27
Technische gegevens	27
Oplossen van Probleme en reparaties	28
Serie-Nummer	29
Bijlage: Onderhoudsverslag	29

Bedienungsanleitung

Sicherheitsanweisung



Benutzen Sie den Scooter niemals, wenn Sie unter Einfluss von Alkohol stehen.



Verwenden Sie niemals elektronische Funkgeräte, wie Sprechfunkgeräte oder Mobiltelefone.



Vergewissern Sie sich beim Rückwärtsfahren mit Ihrem Scooter, dass sich keine Hindernisse hinter Ihnen befinden.



Vermeiden Sie scharfe Wendungen oder plötzliches Anhalten beim Fahren Ihres Scooters.



Benutzen Sie Ihren Scooter im öffentlichen Straßenverkehr soweit möglich auf dem Fahrradweg.



Versuchen Sie nicht, über Bordsteinkanten zu fahren, die die unter „Technischen Daten“ angegebenen Grenzwerte überschreiten.



Behalten Sie stets beim Fahren des Scooters die Hände an der Lenkung und die Beine im Scooter.



Fahren Sie Ihren Scooter nicht im Schnee, um Unfälle auf glatten Straßen zu vermeiden.



Erlauben Sie Kindern nicht, unbeaufsichtigt in der Nähe dieses Gerätes zu spielen, während die Batterien aufgeladen werden.

Warnung: – Wenn Sie den Scooter zum ersten Mal benutzen, sollten Sie dies NICHT tun, ohne vorher dieses Benutzerhandbuch vollständig gelesen und verstanden zu haben.

Vorwort

Bitte lesen Sie dieses Bedienerhandbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Elektromobil benutzen, die unsachgemäße Verwendung des Elektromobils kann zu Beschädigungen, Verletzungen oder Verkehrsunfällen führen.

Dieses Handbuch erläutert, wie Sie Ihr Elektromobil optimal nutzen können. Es umfasst Anweisungen für den Betrieb, den Zusammenbau und die Wartung des Elektromobils gegeben werden.

Eine Reparatur- und Wartungstabelle und Garantiehinweise sind ebenfalls in diesem Handbuch enthalten. Bitte bewahren Sie das Handbuch an einem sicheren Ort oder direkt im Elektromobil auf.

Sollten weitere Personen das Elektromobil benutzen, achten Sie bitte darauf, diesen Personen das Handbuch zur Durchsicht auszuhändigen.

Da das Design Änderungen unterliegt, entsprechen einige der Abbildungen und Fotos im Handbuch möglicherweise nicht dem Elektromobil, das Sie gekauft haben. Wir behalten uns das Recht auf Designänderungen vor.

Das Elektromobil wurde konstruiert und gebaut, um eine komfortable, sichere und gleichzeitig bezahlbare Lösung für bestimmte Mobilitätsanforderungen zu bieten.

Sicherheitshinweise

Ihr Scooter ist eine leistungsstarke Maschine. Bitte lesen Sie die nachfolgenden Aufzeichnungen sorgfältig durch, um sich selbst zu jeder Zeit abzusichern.

- Fahren Sie nicht mit Ihrem Scooter, ohne das Bedienungshandbuch zuerst gelesen zu haben.
- Überschreiten Sie nicht die maximalen Belastungsgrenzen Ihres Fahrzeuges.
- Vergewissern Sie sich vor dem Losfahren stets, dass die Antriebsräder eingekuppelt sind (Antriebsmodus).
- Nehmen Sie keine Passagiere mit und überschreiten sie das Gesamtgewicht nicht. (Beachten Sie bitte auch die technischen Spezifikationen für Ihr Modell!).
- In bestimmten Situationen (z.B. bei bestimmten Erkrankungen) muss der Nutzer den Betrieb des Scooters zusammen mit einem geschulten Begleiter üben. Dieser geschulte Begleiter kann ein Familienmitglied oder eine medizinische Fachkraft sein, das/die eine spezielle Schulung für die Unterstützung eines Rollstuhlfahrers in verschiedenen Alltagssituationen erhalten hat.
- Lassen Sie sich von Ihrem Arzt beraten, wenn Sie Medikamente einnehmen, die die Verkehrstüchtigkeit oder sichere Bedienung des Scooters beeinträchtigen könnten.
- Versuchen Sie niemals, den Elektroscooter an einem seiner beweglichen Teile (Armstützen, Sitz, Bezüge etc.) anzuheben oder fortzuziehen. Es könnten Schäden für Sie selbst sowie für das Elektromobil resultieren.
- Halten Sie mit den Händen beim Fahren Abstand von den Rädern/Reifen des Scooters. Bedenken Sie, dass sich weite, locker sitzende Kleidung in den Antriebsrädern verfangen kann.
- Fahren Sie nicht mit Ihrem Scooter wenn Sie unter Einfluss von Alkohol oder bestimmten Medikamenten (Drogen), die Ihre Sicherheit beeinträchtigen, stehen.
- Sofern Ihr Scooter mit einem Kippschutz ausgestattet ist, dürfen Sie diesen nicht entfernen.
- Das Besteigen oder Absteigen Ihres Scooters darf nur im „Off“ Modus stattfinden.
- Schalten Sie Ihren Scooter nicht mit gedrücktem Vorwärts / Rückwärts Hebel an.
- Steigen Sie auf Ihren Scooter NIE auf oder ab, wenn die Geschwindigkeitseinstellung nicht auf niedrig eingestellt ist.
- Fahren Sie an einer Rampe niemals schräg zur Steigung. Wenn Sie die Rampe gerade hochfahren, ist das Risiko wesentlich geringer, dass der Scooter umkippt.
- Fahren Sie nicht über Bordsteine, deren Höhe die Bodenfreiheit Ihres Scooters übersteigt. Drehen Sie nicht, wenn Sie über Bordsteine fahren. Nähern Sie sich Bordsteinen langsam und gerade.
- Vermeiden Sie Steigungen, die steiler sind, als es die Limitationen Ihres Scooters zulassen.
- Fahren Sie mit Ihrem Scooter nicht über tiefen, weichen Untergrund (wie z. B. weichen Sand, tiefes Gras, lockeren Schotter).
- Gehen Sie immer vorsichtig vor, wenn Sie Ihren Scooter fahren, vor allem, wenn Sie sich einem Abhang nähern.
- Gehen Sie immer vorsichtig vor, wenn Sie über unebene Flächen fahren.
- Achten Sie auf ausreichend Platz zum Wenden in engen Gassen und Korridoren. Aufgrund der Bauweise können sich Probleme beim Wenden des Scooter ergeben.
- Keine plötzlichen Drehungen bei voller Geschwindigkeit vor allem auf unebenen oder hügeligen Flächen. Bei Nichteinhaltung kann es hier zum Umkippen des Scooters kommen.
- Fahren Sie ihren Scooter NIE rückwärts auf Abhängen oder unebenen Oberflächen. Vorsicht beim Überqueren von Böschungen.

- Fahren Sie Ihren Scooter NIE in begrenzten Orten, es sei denn die Geschwindigkeitseinstellung, ist auf niedrig gestellt.
- Fahren Sie mit Ihrem Scooter nur, wenn der Sitz in Fahrposition eingearastet ist.
- Bevor Sie die Richtung (vorwärts, rückwärts) wechseln, bleiben Sie bitte stehen.
- Bleiben Sie mit den Füßen immer auf Ihrem Fahrzeug, wenn Sie fahren.

Transport

- Bleiben Sie NICHT auf Ihrem Scooter sitzen, wenn dieser in einem Fahrzeug, transportiert wird. Machen Sie Ihren Scooter immer fest und benutzen Sie einen Sitz im Fahrzeug.
- Zum Verladen des Scooters ziehen Sie ggf. eine zweite Person hinzu. Heben Sie den Scooter nur an festen Rahmenteilen, vorn und hinten unter der Verkleidung an. Das Heben ist aus Sicherheitsgründen nur OHNE Benutzer erlaubt.
- Fahren Sie mit Ihrem Scooter NIE durch tieferes Gewässer und reinigen Sie Ihren Scooter nie mit einem Dampfstrahler.
- Setzen Sie den Scooter niemals über einen längeren Zeitraum der direkten Sonneneinstrahlung oder anderen Hitzequellen aus. Es besteht u. U. Verbrennungsgefahr an der Sitzoberfläche.
- Setzen Sie den Scooter niemals über einen längeren Zeitraum extremer Kälte aus. Eine Schädigung des Anwenders oder des Rollstuhls ist dann nicht auszuschließen.
- Beim Transport des Elektroscooters in einem Kraftfahrzeug oder Flugzeug muss das Antriebsrad in den eingekuppelten Zustand geschaltet werden.

Einlagerung

Achten Sie darauf, das Elektromobil mit Sitz in Vorwärtsposition, ausgeschaltet und mit ausgebauter Batterie und ausgestecktem Ladegerät einzulagern.

Lagern Sie das Elektromobil in Räumlichkeiten ein, die vor direktem Sonnenlicht, Wasser oder Feuchtigkeit geschützt sind.

Teilnahme am Straßenverkehr

Ihr Scooter ist eine leistungsstärkere Maschine. Sie können mit ihm auf dem Gehweg oder Fahrradweg am Straßenverkehr teilnehmen. Beachten Sie bitte Folgendes: Sie müssen in jedem Fall dafür sorgen, dass Ihr Scooter in einwandfreiem Zustand ist. Dazu gehört:

- Eine funktionstüchtige Bremsanlage.
- Passive Beleuchtung: weiße Reflektoren vorne, rote Reflektoren hinten und gelbe oder weiße Reflektoren seitlich.

Da Ihre Geschwindigkeit im Straßenverkehr unterschätzt werden könnte oder Sie von anderen Verkehrsteilnehmern evtl. übersehen werden könnten, sorgen Sie präventiv für Abhilfe:

- Tragen Sie helle, reflektierende Kleidung.
- Befestigen Sie evtl. ein Signalfähnchen an einem flexiblen Mast am Scooter. Diese Fähnchen sind im Fahrradzubehörgeschäft erhältlich.
- Fahren Sie stets defensiv und „denken Sie für andere Verkehrsteilnehmer mit“.

Zweckbestimmung

Der Elektroscooter ist für Personen mit eingeschränkter Gehfähigkeit konzipiert. Somit ist er in der Lage lange Strecken und Hindernisse im Außenbereich zu überwinden. Er wird nach DIN EN 12184 in die Kategorie C eingestuft. Seine maximale Zuladung beträgt 115 kg.

Elektromagnetische Interferenz

Motorbetriebene Scooter können anfällig für elektromagnetische Störungen, z. B. durch elektromagnetische Energie, die von Quellen wie Funk- und Fernsehsendern, Amateurfunksender, Funksprechgeräte oder Handys ausgestrahlt werden, sein. Die Störungen (durch Funkwellen) können das Lösen der Bremsen, das selbstständige Fortbewegen in unbeabsichtigte Richtungen bei einem motorbetriebenen Scooter auslösen. Sie können das Steuerungssystem eines motorbetriebenen Scooters auch dauerhaft schädigen.

Die Quellen der ausgestrahlten, elektromagnetischen Störungen können allgemein in drei verschiedene Arten eingestuft werden:

- Tragbare Sende- / Empfangsgeräte, deren Antenne direkt auf die sendende Einheit angebracht ist. Beispiele sind: CB – Funkgeräten, Kleinfunksprechgeräte, Betriebsschutz-, Feuer- und Polizei - Funkgeräte, Handys und andere Personenkommunikationsgeräte.

Bemerkung: Einige Handys und ähnliche Geräte senden Signale, während sie angeschaltet sind, auch wenn sie nicht benutzt werden!

- Mittelstrecken-Funkgeräte, wie solche in Polizeiautos, Feuerwehrwagen, Krankenwagen und Taxis. Diese haben die Antenne normalerweise außerhalb des Fahrzeuges angebracht.
- Langstrecken - Funkgeräte, wie gewerbliche Funksender (Radio- und Fernsehtürme) und Amateurfunk.

Bemerkung: Andere tragbare Geräte, wie kabellose Telefone, Laptops, UKW/AM Radios, Fernseher, CD-Spieler oder Kassettenrekorder und kleinere Apparate, verursachen soweit wir wissen keine Probleme bei den motorbetriebenen Scootern.

Lebensdauer

Unser Unternehmen geht bei diesem Produkt von einer Produktlebensdauer von fünf Jahren aus, soweit das Produkt innerhalb des bestimmungsgemäßen Gebrauchs eingesetzt wird und sämtliche Wartungs- und Servicevorgaben eingehalten werden.

Diese Lebensdauer kann sogar überschritten werden, wenn das Produkt sorgfältig behandelt, gewartet, gepflegt und genutzt wird und sich nach der Weiterentwicklung der Wissenschaft und Technik nicht technische Grenzen ergeben.

Die Lebensdauer kann sich durch extremen Gebrauch und unsachgemäße Nutzung allerdings auch erheblich verkürzen. Die Festlegung der Lebensdauer durch unser Unternehmen stellt keine zusätzliche Garantie dar.

Haftungsausschluss

Drive Medical lehnt jede Verantwortung von persönlichen Verletzungen oder Sachbeschädigung, die das Ergebnis von unsachgemäßer oder unsicherer Nutzung ihrer Produkte sind, ab. Mechanische oder elektrische Mängel werden auf der Basis einer Schadenshaftpflicht behandelt. Das Teil oder die Teile werden ersetzt oder repariert, aber Drive Medical kann für den Schaden oder die Verletzungen nicht verantwortlich gemacht werden.

Die folgenden Richtlinien sind vorgesehen, um Ihnen bei der sicheren Nutzung Ihres Scooters zu helfen. Sollten Sie weitere Fragen in Bezug auf eine korrekte Nutzung Ihres Scooters haben, nehmen sie gerne jederzeit mit uns Verbindung auf.

Verantwortlichkeit

Wir können uns als Hersteller nur dann für die Sicherheit, Zuverlässigkeit und Gebrauchstauglichkeit des Scooters verantwortlich betrachten, wenn:

- Änderungen, Erweiterungen, Reparaturen und Wartungsarbeiten nur von solchen Personen ausgeführt werden, die von uns dazu ermächtigt wurden.
- Der Scooter unter Beachtung aller Gebrauchshinweise benutzt wird.

Konformitätserklärung

Die Drive Medical GmbH & Co. KG. erklärt als Hersteller des Produkts, dass der Elektroscooter „Brio“ vollständig den Anforderungen der Europäischen Richtlinie 93/42/EWG für Medizinprodukte entspricht.

Garantie

Garantieleistungen beziehen sich auf alle Mängel des Elektroscooter, die nachweislich auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind.

Für unseren Elektroscooter übernehmen wir eine Garantie von 24 Monate.

Ausgeschlossen von der Garantie sind Teile, die dem normalen Verschleiß unterworfen sind.

Achtung: Nichtbeachtung der Betriebsanleitung sowie unsachgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten als auch insbesondere technische Änderungen und Ergänzungen (Anbauten) führen zum Erlöschen sowohl der Garantie als auch der Produkthaftung allgemein.

Garantiebestimmungen

Jede Arbeit oder Einbau von Ersatzteilen muss durch einen autorisierten Drive Medical Händler / Kundendienstmitarbeiter durchgeführt werden.

Damit die Garantie gilt, wenn Ihr Scooter Kundendienst benötigt, wenden Sie sich bitte an Ihren Drive Medical Händler / Kundendienstmitarbeiter.

Sollte aufgrund eines Herstellungs- oder Materialfehlers innerhalb von 24 Monaten nach Empfang des Scooters ein Teil des Scooters Reparatur benötigen oder der Scooter muss ganz oder teilweise ersetzt werden, dann werden Ersatzteile kostenlos geliefert.

Hinweis: Diese Garantie ist nicht übertragbar.

Die reparierten oder ersetzten Teile werden durch diese Garantie für den Garantiezeitraum des Scooters gedeckt.

Verschleißteile werden im Allgemeinen während der normalen Garantiezeit nicht gedeckt, es sei denn, die Artikel benötigen eine Reparatur oder einen Ersatz, die als eine eindeutige direkte Folge eines Herstellungs- oder Materialfehlers notwendig wurden.

Verschleißteile sind (unter anderem): Polster, Reifen und Batterien.

Die oben genannten Garantiebestimmungen gelten für einen neuen Scooter, der zum vollständigen Verkaufspreis erworben wurde. Wenn Sie unsicher sind, ob Ihr Scooter durch die Garantie gedeckt ist, erkundigen Sie sich bei dem Kundendienstmitarbeiter.

Unter normalen Umständen wird keine Verantwortung übernommen, wenn der Scooter als direkte Folge von Folgendem nicht funktioniert:

- Der Scooter oder ein Teil von ihm wurden nicht in der Übereinstimmung mit den Empfehlungen des Herstellers gewartet.
- Es wurden keine Originalteile verwendet.
- Der Scooter oder ein Teil wurden infolge Fahrlässigkeit, Unfall oder unsachgemäßer Verwendung beschädigt.

Bitte beachten Sie, dass die Kontaktangaben Ihres örtlichen Kundendienstmitarbeiters im Feld auf Seite 15 stehen. Im Falle, dass Ihr Scooter Kundendienst benötigt, wenden Sie sich an ihn und geben Sie alle relevanten Details an, damit dieser schnell handeln können.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Gewichte, Maße oder sonstige in diesem Handbuch angegebene technischen Daten zu ändern.

Beschreibung der Teile

1. Sitz
2. Transportsicherung
3. Batterie
4. Entriegelungsbügel
5. Stabilisierungs- und Transporträder
6. Leerlaufhebel
7. Einstellung der Lenksäule
8. Lenksäule
9. Transportstellung



Lieferumfang

1. Elektroscooter Brio
2. Bedienungsanleitung
3. Ladegerät

Montage des Elektromobils

Der Rahmen des Scooter Brio ist aus einer Aluminiumlegierung und lässt sich leicht für den Transport im Auto zusammenlegen. Der Scooter hat eine verstellbare Lenksäule mit einfachen Bedienelementen.

- Markant-elegantes Leichtmobil
- Einfache Bedienelemente
- Verstellbare Lenksäule
- Einfach wechselbares Batterie-Pack
- Zerlegbar für den Transport im Auto

Zusammenfallen des Elektromobils

Der Zusammenbau Ihres Scooters Brio ist ganz einfach, wenn Sie den unten beschriebenen Schritten folgen.

1. Entriegelungsbügel hochziehen.
2. Sitz einklappen.
3. Lenksäule bis zum Einrasten herunterziehen. Dabei klappt sich der Scooter ein.
4. Fertig.
5. Der Scooter kann wie im 4. Bild dargestellt im zusammengeklappten Zustand lenkbar geschoben werden.



Entfalten des Elektromobils

- Legen Sie den eingeklappten Scooter auf die Hinterräder.
- Ziehen Sie die roten Hebel der Transportsicherung an der Seite des Scooters und klappen Sie die Lenksäule aus.
- Klappen Sie die Säule so weit aus, dass die Vorderäder den Boden berühren und ein Klicken Ihnen anzeigt, dass der Scooter in der Gebrauchsstellung eingerastet ist.
- Klappen Sie die Sitzlehne hoch. Der Freilaufhebel muss dabei eingekuppelt sein.

Starten und fahren

- Setzen Sie sich auf den Scooter und stellen Sie die Lenksäule in die gewünschte Höhe ein. Achten Sie darauf, dass der Einstellknopf arretiert wird.
- Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn, um den Motor zu starten.
- Prüfen Sie die Batterieanzeige, um festzustellen, ob der Strom für Ihre Fahrt ausreicht. Wenn Sie sich wegen der Restenergie unsicher sind, laden Sie die Batterien bitte vor der Fahrt auf.
- Stellen Sie die Geschwindigkeitswahl auf eine Einstellung, die für Sie sicher und bequem ist.
- Prüfen Sie, ob der Fahrhebel korrekt funktioniert.
- Prüfen Sie, ob die elektromagnetische Bremse korrekt funktioniert.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre unmittelbare Umgebung sicher ist, bevor Sie auf die Straße fahren. Stellen Sie die niedrige Tempoeinstellung ein, wenn Sie auf dem Bürgersteig, in Innenräumen oder bergauf fahren.
- Fahren Sie los – viel Spaß!

Vorsicht:

- Niemals die linke und rechte Seite des Fahrhebels gleichzeitig drücken. Damit können Sie Ihr Elektromobil nicht steuern und es kann zu Beschädigungen oder Verletzungen kommen.
- Schalten Sie die Zündung nicht aus, während Sie fahren, da dies zu einem sofortigen Stopp und einer möglichen Beschädigung oder Verletzung führt.
- Wählen Sie nicht die Höchstgeschwindigkeit, wenn Sie in Innenräumen fahren.
- Stellen Sie die Geschwindigkeit nicht während des Fahrens um. Eine plötzliche Änderung der Geschwindigkeit kann Sie und andere gefährden und Ihr Elektromobil beschädigen.
- Platzieren Sie keine magnetischen Gegenstände in der Nähe der elektrischen Teile des Elektromobils, da dies den sicheren Betrieb des Elektromobils beeinträchtigen könnte.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie bei hohem Verkehrsaufkommen oder in überfüllten Bereichen fahren.
- Achten Sie beim Rückwärtsfahren auf Menschen und Gegenstände hinter Ihrem Fahrzeug. Während des Rückwärtsfahrens erzeugt das Elektromobil einen akustischen Warnton.

Anhalten / Parken

- Lösen Sie den Fahrhebel vollständig. Das Fahrzeug bremst natürlich ab und stoppt.
- Stellen Sie den Schalter auf „OFF“. Ziehen Sie dann den Schlüssel ab.

Vorsicht:

- Mit der Änderung der Vorwärts-/Rückwärtsgeschwindigkeit verändert sich auch der Bremsweg. Beginnen Sie deshalb möglichst früh mit dem Bremsvorgang.
- Wenn Sie Ihr Elektromobil parken, achten Sie darauf, dass dies auf einem ebenen Untergrund geschieht und schalten Sie dann die Stromversorgung auf „OFF“ (AUS), bevor Sie absteigen.

Instrumententafel

1. Schlüssel
2. EIN / AUS Leuchte
3. Geschwindigkeitsregler
4. Hupe
5. Batterieanzeige



Zündschlüssel

Um das Elektromobil zu starten, drehen Sie den Schlüssel nach rechts, die Leuchte (2) geht an. Drehen Sie den Schlüssel zum Ausschalten nach links, die Leuchte geht aus und der Schlüssel kann abgezogen werden.

Wenn Sie den Schlüssel eingesteckt haben, leuchtet einige Sekunden lang die „EIN / AUS Leuchte“ auf, während eine automatische Selbstüberprüfung durchgeführt wird.

Warnung: Schalten Sie die Zündung nicht aus, während Sie fahren, da dies zu einem sofortigen Stopp und einer möglichen Beschädigung oder Verletzung führt.

Hupe

Drücken Sie den Hupenknopf, um die Hupe erklingen zu lassen (leicht bedienbar mit der linken oder rechten Hand).

Fahrhebel

Das Elektromobil wird angetrieben, indem der Fahrer den Fahrhebel seitlich an der Instrumententafel bedient. Um das Elektromobil vorwärts zu fahren, schieben Sie den rechts angebrachten Geschwindigkeitsregler mit dem rechten Daumen nach vorne. Um das Elektromobil rückwärts zu fahren, schieben Sie den links angebrachten Geschwindigkeitsregler mit dem linken Daumen nach vorne. Bei Rückwärtsfahrt wird automatisch ein Warnton erzeugt. Je weiter der Fahrhebel gedrückt wird, desto schneller fährt das Elektromobil. Um das Elektromobil anzuhalten, lassen Sie den Fahrhebel los, die elektromagnetische Bremse wird automatisch betätigt.

Warnung: Niemals den linken und rechten Fahrhebel gleichzeitig drücken. Damit ist keine Steuerung des Elektromobils möglich.

Bremsen

Die elektromagnetische Bremse stoppt das Elektromobil, wenn den Fahrhebel losgelassen wird. Die Bremse wird auch automatisch ausgelöst, wenn das Elektromobil abgeschaltet wird.

Warnung: Schalten Sie das Fahrzeug auf Gefällestrecken niemals in den Leerlauf. Die Bremsen greifen in diesem Fall nicht.

Einstellung der Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit des Elektromobils kann erhöht werden, indem man den Geschwindigkeitsregler nach rechts dreht (Hasensymbol), oder reduziert, indem man den Geschwindigkeitsregler nach links dreht (Schildkröten-symbol).

Warnung: Stellen Sie die Geschwindigkeitseinstellung nicht während des Fahrens ein, da dies zu einem Kontrollverlust führen kann. Wählen Sie nicht die Höchstgeschwindigkeit, wenn Sie in Innenräumen fahren.



Wenn das Elektromobil in Innenräumen oder im Fußgängerbereich (z.B. auf Bürgersteigen oder in Einkaufszonen) benutzt wird, sollte die niedrige Geschwindigkeitseinstellung gewählt werden. Wenn das Elektromobil auf der Straße benutzt wird, kann die hohe Geschwindigkeitseinstellung gewählt werden.

Lenkstange

Die Lenkstange kann in der Höhe eingestellt werden.

- Lösen Sie den Knopf, um die Lenkstange in der gewünschten Höhe einzustellen.
- Befestigen Sie den Knopf und sichern Sie die Lenkstange.



Überlastschutzschalter

Die Steuerung Ihres Elektroscooters ist mit einem als „Überlastschutzschalter“ bezeichneten Sicherheitsmechanismus ausgerüstet. Ein eingebauter Regelkreis misst die Temperatur des Motors und der Steuerung. Bei drohender Überwärmung des Motors und der Steuerung unterbricht die Steuerung die Stromversorgung, damit sich die elektrischen Elemente abkühlen können. Ihr Elektroscooter wird von allein wieder die normale Geschwindigkeit aufnehmen, wenn die Temperatur in einen sicheren Bereich abgefallen ist. Dennoch empfehlen wir, vor den Neustart mind. 5 Minuten zu warten, damit die Teile sich abkühlen können.

Leerlaufhebel - Fahrmodus / Leerlaufmodus

Der Leerlaufhebel ermöglicht ein Loslösen der automatischen Bremse, so dass das Elektromobil per Hand geschoben und/oder manövriert werden kann.

Im Leerlaufmodus greifen die Bremsen nicht, deshalb sollte er nicht verwendet werden, wenn:

- Jemand auf dem Elektromobil sitzt
- Das Elektromobil unbeaufsichtigt zurückgelassen wird
- Das Elektromobil an einem Gefälle steht



Fahrmodus:

Bewegen Sie den Hebel nach unten und das Elektromobil wird durch den Motor angetrieben.

Leerlaufmodus:

Bewegen Sie den Hebel nach oben. Das Elektromobil kann jetzt per Hand geschoben / bewegt werden.

Kennzeichnung

Lesen Sie bitte alle Hinweisschilder am Scooter, bevor Sie ihn in Betrieb nehmen. Damit Sie später noch nachsehen können, sollten diese nicht entfernt werden.

Batterieanzeige

Wenn der Scooter eingeschaltet ist, bewegt sich der Zeiger auf der Skala vom linken „roten“ Bereich in den „grünen“ und zeigt den Ladezustand Ihrer Batterien an.

An dieser Anzeige kann der Batterieladezustand abgelesen werden. Die Batteriestandsanzeige auf der Konsole hat einen Farbcode für die Anzeige des ungefähren Batteriestands, diese informiert Sie über den verbleibenden Bewegungsradius

Anzeige	Verbleibender Bewegungsradius
voll	15 km Strecke verbleibend
Grüner Bereich	7 - 15 km Strecke verbleibend
Gelber Bereich	4 - 7 km Strecke verbleibend
Roter Bereich	1 - 4 km Strecke verbleibend
Ende	0 km Strecke verbleibend

Die Restleistung, die von der Batterieanzeige angegeben wird, hängt von der Fahrzeit und Ihrem Fahrstil ab. Bei wiederholtem Start und Stopp und beim Berganfahren wird die verbleibende Energie schneller verbraucht.

Das System schaltet sich ab, wenn die Batteriespannung unter 21,0 V fällt.

Das System schaltet sich ab, wenn das Elektromobil mehr als 30 Minuten lang nicht in Gebrauch ist. Um den Elektromobil neu zu starten, müssen Sie mit dem Schlüssel den Scooter aus und wieder neu einschalten.

Hinweis: Schalten Sie das Fahrzeug auf Gefälle Strecken niemals in den Leerlauf. Die Bremsen greifen in diesem Fall nicht.

Batterie Spezifikationen

Lithium-Batterie (11,5 A)	
Nominelle Spannung	24 V
Nominelle Kapazität	11.500 mAh
Ladestrom	2.000 mA
Ladedauer	5 - 6 Std.
Lagertemperatur	≤ 30° C
Abmessungen (LxBxH)	191 x 78 x 114 mm
Gewicht	Max. 2 kg

Batterieladegerät

Das Batterieladegerät wandelt den üblichen Haushaltsstrom (Wechselstrom) in eine Gleichspannung (Gleichstrom) um. Die Batterien geben Gleichstrom für den Betrieb Ihres Elektroscooters ab. Wenn die Batterien voll geladen sind, geht die Stromstärke am Ladegerät fast auf Null zurück. Auf diese Weise kann das Ladegerät eine Ladung aufrechterhalten, ohne die Batterie zu überladen.

Hinweis 1: Die Batterien können nicht aufgeladen werden, wenn sie zuvor fast völlig entladen wurden.

Hinweis 2: Der Elektroscooter erfüllt die Anforderungen von ISO 7176-14:2008 und ISO 7176-21:2003.

Hinweis 3: Verwenden Sie nur das von Ihrem Scooter-Lieferanten mitgelieferte Batterieladegerät. Die Verwendung anderer Ladegerätetypen kann Gefahren nach sich ziehen und muss vom Hersteller genehmigt werden.

Aufladen der Batterie

- Stellen Sie den Elektroscooter in der Nähe einer üblichen Wandsteckdose ab.
- Ziehen Sie den Schlüssel ab, um die Stromzufuhr am Scooter zu unterbrechen.
- Schieben Sie Abdeckung der Ladebuchse zur Seite.
- Stecken Sie den XLR-Stecker des Ladegerätes in die Buchse am Batteriegehäuse.
- Stecken Sie das andere Ende des Kabels in die Wandsteckdose ein.
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, wird die Batteriekapazität angezeigt.
- Ziehen Sie das Stromkabel des Ladegerätes aus der Wandsteckdose, wenn die Batterien voll geladen sind.
- Beim Aufladen der Batterien muss der Schlüssel in AUS-Stellung stehen. Wenn der Zeiger niedrig steht, bestätigt dies, dass die Batterie aufgeladen werden muss.

Hinweis:

- Batterien sollten immer in gut belüfteten Bereichen aufgeladen werden.
- Das Ladegerät ist nur für den Innenraumgebrauch ausgelegt und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden.
- Für eine bestmögliche Leistung sollten Sie beide Batterien gleichzeitig ersetzen, wenn die Batterien schwach geworden sind.
- Wenn das Fahrzeug absehbar längere Zeit nicht benutzt wird, lassen Sie die Batterien mindestens einmal monatlich aufladen, damit die Qualität der Batterien erhalten bleibt.

Je nach Batterietyp und -zustand dauert ein vollständiger Ladevorgang in der Regel 4–10 Stunden. Vollladung wird angezeigt, wenn das Lämpchen an der Seite des Ladegerätes auf Grün umschaltet. Wenn die Batterie länger als notwendig aufgeladen wird, nimmt sie dadurch keinen Schaden. Wir empfehlen die Batterien nach dem täglichen Gebrauch 8–10 Stunden lang aufladen.

Batteriewechsel

Es ist normal, dass die Batteriekapazität mit der Zeit nachlässt, selbst wenn die Batterie stets wie oben beschrieben aufgeladen wurde. Wenn die Batterieleistung nur noch die Hälfte ihrer ehemaligen Kapazität erreicht, empfehlen wir, die Batterien zu wechseln.

Eine weiterführende Verwendung der alten Batterien führt zu einer schnellen Reduktion der Reichweite des Elektromobils und kann zu starkem Verschleiß von anderen Elektromobilteilen führen.

Pflege der Batterie

- Sie sollten die Batterien nach jeder Benutzung des Elektromobils aufladen, um eine maximale Batteriereichweite zu gewährleisten. Die Batterien sollten mindestens einmal wöchentlich aufgeladen werden, selbst wenn das Elektromobil nicht benutzt wird.
- Nach dem Aufladen oder Einsetzen einer neuen Batterie bewegen Sie das Elektromobil über eine kurze Strecke, um sicherzustellen, dass die Batteriekapazität ausreichend ist.
- In kalten Umgebungen kann die Batterie langsamer reagieren und die Reichweite verkürzt sich entsprechend.
- Beim Befahren von Gefällen schwankt die Batterieanzeige. Dies ist ein normaler Vorgang.
- **Die Batteriereichweite verkürzt sich, wenn Steigungen oder unebenes Gelände befahren wird, da das Elektromobil mehr Kraft benötigt.**
- Die Batterien sollten nicht länger als 24 Stunden geladen werden.
- Die Batterien sollten regelmäßig auf Sauberkeit überprüft werden. Bitte lesen Sie hierzu den späteren Abschnitt dieses Handbuchs.

Reinigen der Batterie

Wenn die Batterien durch Wasser, Batteriesäure, Staub oder andere Substanzen verschmutzt sind, entladen sie sich schnell. Die mit dem Elektromobil gelieferten Batterien sind versiegelt und als solche wartungsfrei und auslaufsicher. Befolgen Sie bitte die folgenden Schritte zum Reinigen der Batterie.

1. Stellen Sie den Betriebsschalter des Scooters auf „OFF“.
2. Folgen sie der Einleitung in den Batteriewechsel
3. Verwenden Sie ein sauberes Tuch zum Reinigen der verschmutzten Fläche.
4. Nehmen Sie die Batterie heraus.
5. Reinigen Sie die Batterie mit einem sauberen Tuch. Wenn die Terminals mit einem weißen Pulver bedeckt sind, wischen Sie es bitte unter Verwendung von warmem Wasser ab.

Batterien und Reifen

Für Informationen zu den Batterien lesen Sie bitte Abschnitt zum Aufladen und der Pflege der Batterien.

Der Reifenzustand wird dadurch beeinflusst, wie Sie das Elektromobil fahren und auf welchem Untergrund es gefahren wird.

Bitte überprüfen Sie die Profiltiefe der Reifen regelmäßig. Ersetzen Sie die Reifen, wenn die Profiltiefe unter 0,5 mm liegt.

Bei Luftbereifung sollt der Reifendruck für bestes Fahrverhalten bei ca. 26 PSI liegen (ca. 1,8 kg/cm).

Reinigung / Desinfektion / Wiedereinsatz

Das Elektromobil sollte regelmäßig gereinigt werden, insbesondere, wenn Sie öfters auf Sand, Schotter und auf anderen schmutzigen Untergründen fahren.

Verwenden Sie einen weichen, feuchten Lappen, um Ihr Elektromobil sauber und staubfrei zu halten. Reinigen Sie das Elektromobil mit einem feuchten Lappen und einem milden Reinigungsmittel.

Zur Desinfektion kann ein Sprühdesinfektionsmittel verwendet werden, z.B. DescoseptAF oder BacillolAF.

Dieses Produkt ist für den Wiedereinsatz geeignet. Diese Bedienungsanleitung ist Teil des Scooters Santis und muss bei Weitergabe unbedingt mitgegeben werden.

Bei der Aufbereitung sind die Vorgaben des Herstellers zu beachten und werden auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Warnung:

Verwenden Sie keinen Schlauch und spritzen Sie kein Wasser direkt auf das Elektromobil.

Verwenden Sie kein/e Benzin, Lösungen oder verdampfende Lösungen, da diese die Karosserieteile beschädigen könnten. Verwenden Sie kein Wachs.

Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät entfernt wurde und dass das Elektromobil ausgeschaltet ist, bevor Sie es reinigen.

Inspektion und Instandhaltung

Überprüfungen und Instandhaltung

Ihr Elektromobil wurde so entwickelt, dass es nur minimale Instandhaltung erfordert. Wie alle motorisierten Fahrzeuge erfordert es jedoch regelmäßige Wartungsarbeiten. Damit Sie viele Jahre Freude an Ihrem Elektromobil haben, empfehlen wir, die folgenden Wartungspunkte nach Plan zu befolgen.

Tägliche Überprüfung

Prüfen Sie die folgenden Punkte täglich oder vor dem Fahren. Wenn Sie eine Unregelmäßigkeit feststellen, wenden Sie sich an ihren Drive Medical Händler, um einen Rat zu erbitten oder eine Inspektion zu vereinbaren.

- Zustand der Reifen inspizieren
- Batterieanzeige am Bedienpanel prüfen, um festzustellen, ob die Batterien geladen werden müssen.

Monatliche Überprüfung

Führen Sie eine Sichtprüfung der Kabelstränge der Steuerung durch. Achten Sie darauf, dass diese nicht ausgefranst oder gekappt sind und keine Drähte frei liegen.

Halten Sie die Steuerung sauber und schützen Sie diese vor Regen oder Wasser. Waschen Sie Ihr Elektromobil niemals mit einem Schlauch oder lassen es in direkten Kontakt mit Wasser kommen.

Halten Sie die Radnaben frei von Fusseln, Haaren, Sand und Teppichfasern.

Führen Sie eine Sichtprüfung des Reifenprofils durch. Wenn dieses weniger als 0,5 mm beträgt, lassen Sie die Reifen bitte bei Ihrem Händler vor Ort tauschen.

Alle Polster können mit warmem Wasser und einer milden Seifenlösung gereinigt werden. Prüfen Sie den Sitz und die Rücklehne gelegentlich auf Durchhängen, Schnitte und Risse. Bei Bedarf ersetzen. Parken Sie Ihr Elektromobil nicht unter feuchten oder dunstigen Bedingungen, da dies zu Schimmelbildung und einer raschen Verschlechterung der Polsterungsteile führt.

Alle beweglichen Mechanismen werden durch eine einfache Schmierung und Überprüfung instandgehalten. Schmieren Sie mit Vaseline oder einem leichten Öl. Verwenden Sie nicht zu viel Öl, da kleine Tropfen zur Fleckenbildung führen und Teppiche, Verkleidungen etc. beschädigen können. Prüfen Sie stets allgemein, ob alle Muttern und Schrauben festgezogen sind.

Halbjährliche Prüfungen

Prüfen Sie die Motorkohlen. Wir empfehlen, dass Ihr Fachhändler die Bürsten alle sechs Monate oder früher prüft, wenn Ihr Elektromobil nicht problemlos funktioniert. Wenn die Inspektion einen übermäßigen Verschleiß der Kohlen zum Vorschein bringt, müssen diese ersetzt werden, da ansonsten der Motor beschädigt wird.

Die Motorkohlen sollten auf Verschleiß und die Farbe des Geflechts innerhalb der Feder überprüft werden. Wenn das Geflecht dunkelbraun, rot, silbern, violett oder golden ist, muss die Bürste ersetzt werden.

Warnung! Wenn die Kohlen nicht gewartet werden, kann dies zu einem Garantieverlust des Elektromobils führen. Inspektion oder Austausch der Motorkohlen:

- Lösen Sie die Kappen der Motorkohlen (durch Verwendung eines Schraubenziehers an den Kappen).
- Ziehen Sie die Kohlen heraus.
- Prüfen Sie die Kohlen auf Verschleiß (bei weniger als 9 mm tauschen).
- Ersetzen Sie die Kohlen bei Bedarf
- Prüfen Sie alle sechs Monate den Zustand der Batterieanschlüsse. Achten Sie darauf, dass diese nicht korrodiert und dass die Anschlüsse fest sind. Tragen Sie regelmäßig einen dünnen Film Vaseline auf die Anschlussflächen auf, um diese vor Korrosion zu schützen.

Inspektionsheft

Um sicherzustellen, dass Ihr Elektromobil korrekt gewartet wird, lassen Sie dieses regelmäßig von Ihrem Drive Medical Händler durchsehen. Wir empfehlen, das Elektromobil wenigstens einmal jährlich warten zu lassen. Dieser Service ist nicht kostenfrei.

Eine Kopie dieser Inspektionsliste befindet sich auf der Rückseite dieses Handbuchs. Kopien des Inspektionsplans können von Berechtigten bei Drive Medical angefordert werden.

Selbst wenn das Elektromobil nicht benutzt wurde, sollte es dennoch einmal jährlich inspiziert werden.

Typenschild



1. Produktname
2. Seriennummer
3. Produktionsdatum Jahr/Monat
4. Unbedingt Gebrauchsanweisung beachten !

Technische Daten

Modell	BL270 Brio
Gewichtskapazität	115 kg (250 lbs)
Sitz: Typ/Grösse	16" Klappsitz o. Armlehne
Antriebsrad	200 x 50 mm (8" x 2")
Vorderes Laufrad	180 x 40 mm (7" x 1.6")
Max. Geschwindigkeit	6 km/h
Batterie-Daten	24 V 11,5 Ah Li-Polymer
Batterie-Reichweite	20 km
Ladegerät	2,5 Amp, Volt: 110 oder 240 V, Li-ION
Steuergerätetyp	S-Drive 45 Amp
Motorentyp	4-Pole 270 W
Gewicht: Mit Batterie	26 kg
Gewicht: ohne Batterie	23,7 kg
Kurvenradius	820 mm
Federung	Vordere Federung
Länge	930 mm
Breite	485 mm
Höhe	945 mm
Faltmass (LxBxH)	750 x 485 x 450 mm
Sitztiefe	330 mm
Rückenlehne Höhe	360 mm
Bodenfreiheit	60 mm
Radstand	695 mm
Steigungswinkel	6°

Fehlersuche & -behebung

P&G S-Drive 45 Amp Controller: Ihr Scooter ist mit einem S-Drive Controller ausgestattet, der die Betriebsbedingungen des Fahrzeugs fortlaufend überprüft. Wenn ein Fehler festgestellt wird, zeigt der Controller dies durch Blinken des Lämpchens am EIN/AUS-Schaltknopf an. Zählen Sie, wie oft die Anzeige blinkt; dann können Sie der folgenden Liste entnehmen, um was für einen Fehler es sich handelt.

Blinkzeichen	Beschreibung
1	Batterie muss geladen werden oder Verbindung zur Batterie ist beeinträchtigt. Überprüfen Sie die Kabelverbindungen zur Batterie; wenn diese intakt sind, versuchen Sie den Fehler durch einen Batteriewechsel zu beheben.
2	Die Verbindung zum Motor ist beeinträchtigt. Überprüfen Sie alle Verbindungen zwischen dem Motor und der Steuerung
3	Der Motor hat einen Kurzschluss zu einer Batterieverbinding. Wenden Sie sich an Ihren Kundendienst.
4	Die Freilaufschtaltung ist aktiviert oder die manuelle Bremsenlösung wurde betätigt. Überprüfen Sie die Stellung der entsprechenden Hebel.
5	(Nicht belegt.)
6	Der Antrieb durch den S-Antrieb ist gehemmt. Hemmung 2 ist aktiv. Dies kann der Fall sein, wenn das Batterieladegerät angeschlossen ist oder der Sitz sich nicht in der Betriebsposition befindet.
7	Anzeige eines Drosselungsfehlers. Vergewissern Sie sich, dass der Antriebshebel sich in der Ruhestellung befindet, bevor Sie den Scooter einschalten.
8	Anzeige eines Steuerungsfehlers. Überprüfen Sie, ob alle Verbindungen gesichert sind.
9	Schlechte Verbindung der Feststellbremsen. Überprüfen Sie die Verbindungen zwischen Motor und Feststellbremsen. Vergewissern Sie sich, dass die Verbindungen zur Steuerung gesichert sind.
10	An der Steuerung wurde eine Überspannung festgestellt. Dies wird in der Regel durch eine schlechte Batterieverbinding verursacht. Überprüfen Sie die Verbindungen zur Batterie.

Hinweis:

Wir empfehlen Ihnen, bei technischen Problemen lieber mit Ihrem lokalen Händler Kontakt aufzunehmen als selbst eine Fehlerbehebung vorzunehmen.

Bestimmte Veränderungen weisen darauf hin, dass ein gravierendes Problem bestehen könnte. Wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, wenn Sie Folgendes bemerken:

1. Motorgeräusche
2. Ausgefranzte Kabel
3. Sprünge oder Brüche an Steckerverbindungen
4. Ungleichmäßige Abnutzung der Reifen
5. Ruckartiges Fahrverhalten
6. Spurabweichung zu einer Seite
7. Verbogene oder gebrochene Räder
8. Das Fahrzeug schaltet nicht an.
9. Das Fahrzeug schaltet zwar an, aber fährt nicht.

Serien-Nummer

Um einen korrekten Aftersales-Service und Kundendienst für Garantiefälle zu gewährleisten, tragen Sie bitte die Seriennummer des Elektromobils ein. Die Seriennummer befinden sich hinten rechts am Rahmen.

Serien Nummer	
Motor S/Nr.	
Steuerung S/Nr.	

Notieren Sie im Folgenden auch Ihren Drive Medical Händler:

Händler	
Adresse	
Postleitzahl	
Telefon	

Wartungsbericht

JAHR	1	2	3	4	5	JAHR	1	2	3	4	5
Wartungstermine						Wartungstermine					
Steuerung						Polsterung					
An-/Ausschalter						Sitz					
Steuerhebel						Rückenlehne					
Bremssystem						Armlehnen					
Ladeanschluss						Elektronik					
Batterien						Zustand der Kabelverbindung					
Kapazitäten						Lichter					
Anschlüsse						Testlauf					
Entladungstest						Vorwärts					
Räder und Reifen						Rückwärts					
Abnutzung						Notbremse					
Druck						Linke Drehung					
Lager						Rechte Drehung					
Radmuttern						Test am Hang					
Motoren						Über Hindernisse					
Verkabelung						Liste der reparierten Elemente					
Geräusch											
Anschlüsse											
Bremse											
Bürsten											
Chassis											
Zustand											
Lenkung											

Drive Medical GmbH & Co. KG, behält sich das Recht Änderungen am Entwurf und den Spezifikationen ohne Vorhersage vorzunehmen.

Stand: 10 / 2014

Hersteller:

Drive Medical GmbH & Co. KG • Leutkircher Straße 44 • D-88316 Isny/Allgäu • Germany
 info@drivemedical.de • Tel: +49 7562 9724-0 • Fax: +49 7562 9724-25
 www.drivemedical.de • www.drivemobil.de

GEBRUIKSAANWIJZING

SCOOTMOBIEL

BL270 Brio

★ BASIC LINE

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	18
Veiligheids voorschriften	18
Deelname aan verkeer	19
Doel van gebruik	19
Elektromagnetische Interferentie	19
Levensduur	20
Disclaimer	20
Verantwoordelijkheid	20
Verklaring van overeenstemming	20
Garantie	20
Beschrijving van de onderdelen	21
Wat hoort bij de scooter	22
Montage van de scooter	22
Opvouwen van de scooter	22
De scooter uitvouwen	22
Starten en rijden	22
Stoppen / parkeren	23
Display	23
Bediening van de scooter	23
Batterijen	24
Batterijen en banden	25
Schoonmaken	26
Inspectie en onderhoud	26
Typeplaatje	27
Technische gegevens	27
Oplossen van Problemen en reparaties	28
Serie-Nummer	29
Bijlage: Onderhoudsverslag	29

Gebruiksaanwijzing

Veiligheids voorschriften



Gebruik nooit de scootmobiel wanneer u onder invloed bent van alcohol of drugs.



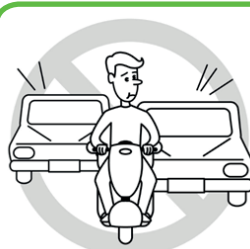
Gebruik nooit elektronische apparatuur op de scootmobiel zoals mobiele telefoons of zendapparatuur.



Controleer altijd de omgeving als u achteruit rijdt. Dat er geen obstakels achter u bevinden.



Vermijd scherpe bochten of hard remmen tijdens het rijden.



Houdt u altijd aan de verkeersregels die gelden voor scootmobielen.



Probeer niet over stoepranden of obstakels te rijden die hoger zijn dan wat de scootmobiel technisch kan. zie technische gegevens.



Houdt altijd handen aan het stuur en de voeten op de bodemplaat tijdens het rijden.



Rijd niet met uw scootmobiel door de sneeuw. Dit om ongelukken op gladden straten te vermijden.



Laat kinderen niet spelen in de buurt van de scootmobiel wanneer deze wordt opgeladen.

Waarschuwing: – Wanneer u de scootmobiel voor de eerste keer gaat gebruiken doe dit nooit zonder eerst de gebruiksaanwijzing te hebben gelezen en na een rij instructie van een rij instructuur voor scootmobielen.

Voorwoord

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de scooter gaat gebruiken. Wanneer u dit niet doet en toch de scooter gebruikt kan dit schade, letsel of verkeersongevallen veroorzaken.

Deze gebruiksaanwijzing laat u zien hoe u uw scooter optimaal kunt gebruiken. Het geeft aanwijzingen over gebruik, onderhoud en hoe u de verschillende onderdelen kunt gebruiken

Een reparatie- en een onderhoudstabel bevinden zich ook in deze handleiding. Ook de garantie voorwaarden staan beschreven. Bewaar dit handboek onder handbereik bij de scooter.

Wanneer andere mensen ook gebruik maken van de scooter, moet u er voor zorgen dat deze personen ook de gebruiksaanwijzingen kennen.

Aangezien design veranderen kan, is het mogelijk dat tekeningen of foto's in deze handleiding afwijken van de scooter die u bezit. Wij houden ons het recht voor om het design te veranderen.

De scooter is geconstrueerd om een comfortabele, veilige en gelijktijdig betaalbare oplossing te bieden bij mobiliteit vraagstukken.

Veiligheidsvoorschriften

Uw scooter is een machine met veel kracht. Lees de volgende aanwijzingen zorgvuldig door om uzelf te beschermen.

- Ga niet rijden met de scooter zonder eerst de gebruiksaanwijzing te hebben gelezen.
- Belast de scooter nooit zwaarder dan de maximale belasting voorgeschreven voor uw scooter.
- Controleer altijd of de aandrijfwielen zijn geactiveerd (rijstand) voordat u gaat rijden. Schakel de spanning niet uit wanneer de scooter nog rijdt. De scooter komt dan zeer abrupt tot stilstand.
- Neem geen passagiers mee: U overschrijdt de maximale belasting; uw scooter wordt instabiel (Lees de technische gegevens van uw scooter).
- In bepaalde gevallen, waaronder sommige medische omstandigheden, moet de gebruiker de bediening van de scooter oefenen in aanwezigheid van een getrainde begeleider. Een getrainde begeleider wordt omschreven als een familielid of professionele zorgverlener die speciaal is getraind in hulpverlening aan een scootergebruiker bij diverse activiteiten in het dagelijks leven. Informeer bij uw arts of u medicijnen gebruikt die van invloed kunnen zijn op veilig gebruik van uw scooter.

- Probeer een elektrische scooter niet op te tillen aan een van de demonteerbare onderdelen zoals de armsteunen, zittingen of verstevigingen. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel en schade aan de elektrische scooter.
- Houd uw handen uit de buurt van de wielen (banden) tijdens het rijden op een scooter. Zorg dat loszittende kleding niet kan vastraken in de rijwielen.
- Rijd nooit met uw scooter wanneer u onder invloed bent van alcohol, drugs, medicijnen of andere stoffen die uw veiligheid of de veiligheid van anderen in gevaar kunnen brengen.
- Verwijder de kantelbeveiliging niet als de scooter is uitgerust met een kantelbeveiliging.
- U mag alleen in- of uitstappen van de scooter wanneer deze uitgeschakeld staat (off).
- Schakel de scooter nooit uit wanneer u de gaspedaal heeft ingedrukt (links of rechts).
- Stap nooit af of op de scooter wanneer de snelheidsregelaar niet op de laagste snelheid staat.
- Rijd niet in een schuine lijn tegen een helling op. Stuur de scooter in een rechte lijn tegen de helling op. Dit verkleint de mogelijkheid sterk dat u kantelt of valt.
- Rijd nooit van trappen, roltrappen of stoepanden of andere hoge obstakels die de maximale hoek of bodemvrijheid van uw scooter overschrijden. Draai nooit wanneer u stoepanden af rijdt. Rijd altijd recht en langzaam van een stoepand af.
- Rijd niet tegen een helling op die steiler is dan het maximum dat geldt voor de scooter.
- Rijd nooit met uw scooter door kuilen, zachte ondergrond. Bijvoorbeeld: zand, hoog gras, los grind.
- Rijd altijd voorzichtig bij het besturen van de scooter, vooral als u een heuvel af of op rijdt.
- Rijd voorzichtig wanneer er hobbels in de weg zitten.
- Zorg voor voldoende ruimte als u gaat draaien in smalle steegjes en gangen; door het ontwerp, kunnen er anders problemen ontstaan bij het draaien van de scooter.
- Maak geen plotselinge draaibewegingen bij hoge snelheid, vooral niet op schuine kanten of hellingen, dit kan omkiepen veroorzaken.
- Rijd nooit achteruit op hellingen of schuine kanten. Let op met zachte berm.
- Rijd in voetgangers gebieden alleen op lage snelheid.
- Rijd nooit met de scooter als de stoel en stuurkolom niet goed vast staan.

- Stop eerst voordat u wisselt van voor- naar achteruit rijden of vise versa.
- Houd uw voeten altijd op de bodemplaat tijdens het rijden.

Transport

- Blijf niet op de scootmobiel zitten wanneer uw scootmobiel getransporteerd wordt. Maak de scootmobiel goed vast en ga zitten op een stoel van het voertuig waarin de scootmobiel getransporteerd wordt.
- Gebruik voor het in- of uitladen een oprijplaat. Indien nodig kunt u de scootmobiel ook omhoog tillen. Pak alleen het stalen frame vast en doe dit met minimaal 2 personen. De scootmobiel mag nooit opgetild worden met een persoon op de scootmobiel.
- Rijd nooit met uw scootmobiel door diepe plas- sen en reinig uw scootmobiel nooit met een hogedrukreiniger.
- Zet uw scootmobiel nooit voor langere tijd in de zon of andere hitte bron: u kunt zich branden aan de zitting van de stoel.
- Zet uw scootmobiel nooit in extreme koude: dit veroorzaakt schade aan onderdelen van uw scootmobiel.

Opslag

Wanneer u de scootmobiel opslaat moet de rugleuning naar voren zijn geklapt. De scootmobiel moet uitgeschakeld zijn en de batterijen moeten verwijderd zijn, de oplader moet afgekoppeld zijn.

Berg de scootmobiel alleen op in ruimtes die niet in direct zonlicht staan, de opslagruimte moet droog zijn en geen last van water of damp hebben.

Deelname aan het verkeer

Uw scootmobiel heeft veel vermogen en u kunt aan het verkeer deelnemen: op het trottoir, het fietspad of op straat. (Gebruik de scootmobiel nooit op de snelweg of autoweg) Let op het volgende: U moet ervoor zorgen dat de scootmobiel technisch in orde en veilig is. Daarbij hoort ook een:

- Goed functionerend remsysteem.
- Passieve verlichting: reflectoren van achteren rood en van voren wit.

Omdat uw snelheid verkeerd kan worden ingeschat door het andere verkeer of omdat u slecht zichtbaar bent voor andere verkeersdeelnemers, moet u preventief zorg dragen voor uw zichtbaarheid:

- Draag heldere reflecterende kleding.

- Draag altijd uw veiligheidsgordel. Bevestig een signaalvlag aan uw scootmobiel (verkrijgbaar bij de fietsenmaker).
- Rijd defensief en denk met andere verkeersdeelnemers mee.

Doel van gebruik

De scootmobiel is gebouwd voor mensen met een mobiliteitsbeperking of een beperkte loopvaardigheid. De scootmobiel is geschikt voor het nemen van kleine hindernissen in het buitenbereik. De scootmobiel is ingeschaald in DIN EN 12184 in de categorie C. De scootmobiel maximale belasting is 115 kg.

Elektromagnetische Interferentie

Een motor aangedreven scootmobiel kan gevoelig zijn voor elektromagnetische storingen. Elektromagnetische energie die door bronnen van radio, tv, amateurzenders, zendapparatuur of mobiele telefoons uitgezonden worden. Een elektromagnetische storing kan veroorzaken dat de rem niet werkt, het kan ongecontroleerd voort bewegen van de scootmobiel veroorzaken in alle richtingen. Elektromagnetische storingen kunnen schade toebrengen aan de besturing en de motor van de scootmobiel.

De bron van de uitgestraalde elektromagnetische storing kan in het algemeen in drie soorten worden ingedeeld:

- Draagbare zend- en ontvangapparatuur waarbij de antenne direct aangesloten is op het apparaat. Voorbeelden hiervan zijn: CB - radio - apparaten, kleine radio's, industriële veiligheid, brandweer en politie - radio's, mobiele telefoons en andere apparatuur voor persoonlijke communicatie.

Opmerking: Sommige mobiele telefoons en soortgelijke apparaten zenden signalen uit terwijl ze zijn ingeschakeld, zelfs als ze niet worden gebruikt!

- Middengolf, draadloze apparaten, zoals die in politie auto's, brandweerwagens, ambulances en taxi's aanwezig zijn. Deze hebben meestal de antenne gemonteerd aan de buitenkant van het voertuig.
- Lange afstand radioapparaten, zoals commerciële radiostations (radio- en televisie torens) en amateur radio.

Opmerking: Andere draagbare apparaten, zoals een kabel-vrije telefoons, laptops, FM / AM-radio, TV, CD-speler of cassetterecorder en kleinere apparatuur veroorzaken, voor zover wij weten, geen problemen met de scootmobielen.

Levensduur

De levensduur van dit product wordt ingeschat voor de duur van vijf jaar, mits het product wordt gebruikt binnen het beoogde gebruik en onderhouden wordt en aan de service eisen wordt voldaan.

De levensduur kan worden overschreden als het product wordt gebruikt, onderhouden en verzorgd in overeenstemming met de geldende adviezen en voorwaarden voor dit apparaat.

De levensduur kan door extreem of onjuist gebruik ook aanzienlijk verkort worden. De definitie van de levensduur geldt niet als een extra garantie.

Disclaimer

Drive Medical verwerpt alle aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of schade aan goederen, die het gevolg zijn van onjuist of onveilige gebruik van hun producten. Elektrische- of mechanische defecten worden behandeld op basis van aansprakelijkheid. Wij vervangen onderdelen of herstellen deze, maar Drive Medical is niet aansprakelijk voor schade of letsel.

De volgende richtlijnen zijn bedoeld u te helpen bij een veilig gebruik van de scootmobiel. Heeft u meer vragen over het juiste gebruik van uw scootmobiel, neemt u dan contact met ons op.

Verantwoordelijkheid

Wij kunnen als fabrikant alleen de verantwoordelijkheid nemen voor de veiligheid, betrouwbaarheid en gebruiksvriendelijkheid wanneer:

- Veranderingen, reparaties en onderhoudswerkzaamheden gebeuren door personen die wij daarvoor gemachtigd hebben.
- De gebruiker de scootmobiel gebruikt zoals voorgeschreven in de gebruikshandleiding.

Verklaring van overeenstemming

DriveMedical GmbH & co. KG. verklaart dat de scootmobiel zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing volledig voldoet aan de eisen van de Europese richtlijn 93/42/EEG voor medische producten.

Garantie

Garanties verwijzen naar alle tekortkomingen van de scootmobiel, die aantoonbaar het gevolg zijn van materiaal- of fabricagefouten.

De scootmobiel heeft een garantie van 24 maanden. Onderdelen die onderworpen zijn aan normale slijtage zijn uitgesloten van de garantie.

Waarschuwing: het niet naleven van de gebruiksaanwijzing, het onjuist uitvoeren van onderhoudswerk en het doorvoeren van wijzigingen en toevoegingen (extensies) leiden tot het vervallen van de garantie en de productaansprakelijkheid in het algemeen.

Garantiebepalingen

Werkzaamheden aan of installatie van onderdelen moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde, medische vak dealer en mag alleen uitgevoerd worden door een daarvoor gemachtigde monteur.

Wanneer uw scootmobiel service nodig heeft neem dan contact op met uw leverancier. Deze zal zorg dragen voor de afhandeling van de garantie.

Garantie is beperkt voor een periode van 24 maanden op een productie- of een materiaal defect.

Onderdelen worden kosteloos geleverd aan uw leverancier wanneer onderdelen vervangen moeten worden aan uw scootmobiel. De reparatie onder garantie moet worden uitgevoerd door uw leverancier

Opmerking: garantie is niet overdraagbaar.

Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage worden niet door deze garantie afgedekt;

Deze onderdelen vallen onder normaal onderhoud en kunnen door een reparatie vervangen worden.

De volgende onderdelen vallen bijvoorbeeld niet onder de garantie:

Stoelbekleding, banden, batterijen, lampen / led-verlichting / lagers / koolborstels / motorrem

De boven genoemde garantievoorwaarden gelden alleen voor nieuwe scootmobielen die gekocht zijn voor de volledige geldende verkoopprijs. Wanneer u twijfelt of een onderdeel onder de garantie valt, kunt u contact opnemen met de klanten service.

Onder normale omstandigheden wordt géén verantwoordelijkheid genomen als de scooter als een direct gevolg van de volgende handelingen niet werkt:

- de scootmobiel of een gedeelte ervan zijn niet onderhouden overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant.
- Er werden geen originele onderdelen gebruikt.
- De scootmobiel of een deel ervan is door verwaarlozing, ongeluk of door oneigenlijk gebruikt beschadigt of functioneert niet meer.

Let op dat de contactgegevens van uw lokale klantenservice in het veld beschikbaar op pagina 13 (op basis van GA zijn) ingevuld zijn. In het geval dat uw scootmobiel onderhoud nodig heeft, neemt u contact op met de leverancier en verstrekt alle relevante informatie zodat deze snel kan handelen. Het niet melden of door rijden met een gebrek aan de scootmobiel kan ervoor zorgen dat u het recht op garantie verspeeld.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om de gewichten, afmetingen of andere technische gegevens die in deze handleiding zijn opgegeven te veranderen.

Omschrijving van de onderdelen

1. Zitting
2. Transport verzekering
3. Batterij
4. Ontgrendelingsbeugel
5. Stabilisatie- en transportwielen
6. Vrijloophendel
7. Stuurkolom verstellen
8. Stuurkolom
9. Transportstand



Wat hoort bij de scootmobiel

1. Scootmobiel BL270 Brio
2. Gebruiksaanwijzing
3. Oplader

Montage van de scootmobiel

De carrosserie van de elektrische scootmobiel Brio is gemaakt van een aluminiumlegering en kan gemakkelijk worden opgevouwen voor vervoer in een auto. Ook de bediening en het gebruik van de verstelbare stuurkolom zijn eenvoudig.

- Karakteristieke, stijlvolle lichtgewicht scootmobiel
- Eenvoudige bedieningsorganen
- Verstelbare stuurkolom
- Gemakkelijk te verwijderen accuset
- Demonteerbaar voor transport in een auto

Opvouwen van de scootmobiel

Der Zusammenbau Ihres Scooters Brio ist ganz einfach, wenn Sie den unten beschriebenen Schritten folgen.

1. Trek aan de ontgrendelingsbeugel.
2. Vouw de stoel op.
3. Trek de stuurkolom omlaag om de scootmobiel op te vouwen. Druk de stuurkolom zachtjes aan totdat deze wordt vergrendeld.
4. Klaar.
5. De scootmobiel kan, zoals in afbeelding 4 te zien is, in samengeklapte toestand bestuurbaar geduwd worden.



Scootmobiel uitvouwen

- Plaats de opgevouwen scootmobiel op de vloer en laat deze rusten op de achterwielen.
- Trek aan de rode hendel aan de zijkant van de scootmobiel en begin de scootmobiel open te vouwen met de stuurkolom.
- Zorg dat de stuurkolom wordt geopend totdat de twee voorwielen de grond raken en u een klik hoort die aangeeft dat de stand van de scootmobiel met een pen is vergrendeld.
- Vouw de rugleuning van de scootmobiel omhoog. Zorg dat de vrijloophendel in de ingeschakelde stand staat.

Starten en rijden

- Verzekert u ervan dat de stuurkolom en de stoel in een voor u prettige zitpositie ingesteld zijn.
- Schakel de contactsleutel in.
- Controleer de batterij display om vast te stellen of u genoeg capaciteit over heeft voor uw rit. Wanneer u niet zeker bent van de restenergie, laad dan de batterijen op voordat u gaat rijden.
- Zet de snelheid op een stand die voor u veilig en bekend is.
- Controleer of de rijhendels juist functioneren.
- Controleer of de rem juist functioneert.
- Verzekert u ervan dat de omgeving veilig is voordat u op straat gaat rijden. Stel de langzame snelheid in als u op de stoep of binnen rijdt.

Voorzichtig:

- Nooit de linker- en rechter rijhendel tegelijkertijd indrukken. Dan kunt u de scootmobiel niet besturen en het kan beschadigen of letsel veroorzaken.
- Schakel de contactsleutel nooit uit terwijl u rijdt, dit veroorzaakt dat de scootmobiel plotseling tot stilstand komt en kan mogelijk beschadigen of letsel veroorzaken.
- Rijd niet in de hoogste snelheid als u binnen rijdt.
- De snelheid niet tijdens het rijden veranderen. Een plotselinge verandering van de snelheid kan u en anderen in gevaar brengen en uw scootmobiel beschadigen.
- Plaats geen magnetische apparaten in de buurt van de elektrische delen van de scootmobiel, omdat die de bedrijfszekerheid van de elektronica kan beïnvloeden.
- Rijd voorzichtig wanneer u zich in een drukke verkeersomgeving of drukke winkelstraten bevindt.
- Let bij het achteruit rijden op mensen en objecten die zich achter de scootmobiel bevinden. Bij het achteruitrijden geeft de scootmobiel een waarschuwingsgeluid.

Stoppen / parkeren

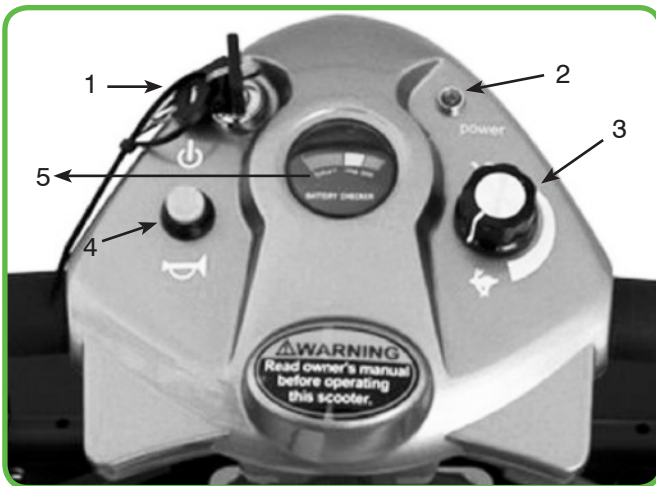
- Laat de hendels los. De scootmobiel remt af en stopt.
- Zet de schakelaar op (OFF). Trek daarna de sleutel uit het contact.

Voorzichtig:

- Met het veranderen van de voorwaarde-/achterwaarde snelheid, verandert ook de remweg. Begin indien mogelijk vroeg met afremmen.
- Wanneer u uw scootmobiel parkeert, let er dan op dat hij op een even ondergrond staat en schakel de stroomtoevoer uit „OFF“ (UIT) voordat u af stapt.

Display

1. Contactsleutel
2. AAN / UIT verlichting
3. Snelheidsregelaar
4. Toeter
5. Batterij indicatie



Contactsleutel

Om de scootmobiel te starten, draait u de sleutel naar rechts, het licht (2) wordt nu verlicht. Draai de sleutel naar links om de scootmobiel uit te schakelen, het licht gaat uit en de sleutel kan uitgenomen worden.

Wanneer de sleutel in het contact gestoken wordt, licht enkele seconden de AAN/UIT indicator verlichting op, terwijl een automatische zelftest wordt uitgevoerd.

Waarschuwing: Schakel de contactsleutel nooit uit tijdens het rijden, omdat dit zorgt voor een plotselinge stop die beschadiging of letsel kan veroorzaken.

Remmen

De elektromagnetische rem stopt de scootmobiel wanneer de hendels losgelaten worden. De rem wordt ook automatisch ingeschakeld als de scootmobiel uitgezet wordt.

Waarschuwing: Zet de scootmobiel op hellingen nooit in de vrijloopstand. De remmen werken dan niet.

Gashendels

De scooter wordt aangedreven doordat de bestuurder de gashendel van het instrumentenpaneel bedient. Om de scootmobiel vooruit te rijden, drukt u de rechts aangebrachte snelheidsregelaar met de rechterduim naar voren. Om de scootmobiel achteruit te rijden, drukt u de links aangebrachte snelheidsregelaar met uw linker duim naar voren. De toeter geeft een geluidssignaal als de scootmobiel achteruit rijdt. Hoe verder de hendel wordt ingedrukt, hoe sneller de scootmobiel gaat. Om de scootmobiel te stoppen, laat de hendels los, de automatische elektromagnetische rem wordt ingeschakeld.

Waarschuwing: Nooit de linker en rechter hendel tegelijkertijd indrukken. Dan kan de scootmobiel niet meer bestuurd worden.

Instellen van de snelheid

De snelheid van de scootmobiel kan worden verhoogd door de regelaar naar rechts draaien (konijnsymbool) of verlaagd door de snelheidsregeling naar links (schildpad symbool) te draaien.

Waarschuwing: Nooit de snelheid regelen tijdens het rijden omdat u daardoor de controle kunt verliezen. Kies nooit de hoogste snelheid wanneer u in een binnen omgeving rijdt.

Wanneer u de scootmobiel in gebieden gebruikt waar voetgangers lopen moet de langzame snelheid instelling gebruikt worden. Als de scootmobiel op de straat of fietspad gebruikt wordt. Kunt u de hoge snelheid gebruiken.



Stuurkolom

De stuurkolom kan in hoogte ingesteld worden.

- De stuurkolom kan in verschillende posities ingesteld worden.
- Bevestig de knop en zet de stuurkolom vast.



Hoofdcircuit bescherming

De regeleenheid van uw elektrische scootmobiel is uitgerust met een zogeheten thermische beveiliging. Een ingebouwd circuit bewaakt de temperatuur van de regeleenheid en de motor. Indien de regeleenheid en de motor te warm worden, schakelt de regeleenheid de spanning uit zodat de elektrische componenten kunnen afkoelen. Hoewel uw elektrische scootmobiel weer op normale snelheid kan rijden wanneer de temperatuur tot een veilig niveau is gedaald, raden wij aan nog 5 minuten te wachten met rijden zodat de componenten verder kunnen afkoelen.

Vrijloophendel - Rijd-modus / Vrijloop-modus

De vrijloophendel maakt het mogelijk de automatische rem los te koppelen, zodat de scootmobiel met de hand geduwd en/of gemanoeuvreerd kan worden. In vrijloop werken de remmen niet, daarom mag deze niet gebruikt worden wanneer:

1. Er iemand op de scootmobiel zit.
2. Als de scootmobiel zonder toezicht achter gelaten wordt.
3. De scootmobiel op een helling staat.



Rijd-modus:

Druk de hendel volledig naar beneden en de scootmobiel wordt door de motor aangedreven.

Vrijloop modus:

Druk de hendel naar boven en activeer daarmee de vrijloop. De scootmobiel kan nu met de hand verschoven / bewogen worden.

Identificatie

Lees alle tekens/signalen op de scootmobiel voordat u deze gaat gebruiken. De signaal stickers mogen niet verwijderd worden.

Batterij indicatie

Wanneer de scootmobiel wordt ingeschakeld, beweegt de pijlaanjzer op het schaal van linker „rode“ gebied naar rechts „groen“ en geeft de status van de batterijen aan.

Op dit scherm kan de oplaadstatus van de batterij worden gelezen. De batterij-indicator op de console heeft een kleurcode om de geschatte batterij niveau aan te geven, geeft informatie over het resterende bereik van de scootmobiel.

Display	Resterend bereik
vol	15 km resterend bereik
Groen gedeelte	7 - 15 km resterend bereik
Geel gedeelte	4 - 7 km resterend bereik
Rood gedeelte	1 - 4 km resterend bereik
Einde	0 km

Het resterende vermogen dat is opgegeven door de batterij-indicator is afhankelijk tijd dat u aan het rijden bent en uw rijstijl. Bij herhaald starten en stoppen en het berijden van bergen wordt de energie sneller verbruikt.

Wanneer de accuspanning lager wordt dan 21,0 V, wordt het systeem uitgeschakeld.

Wanneer het voertuig meer dan 30 minuten niet is gebruikt, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. U moet de sleutel dan verwijderen en opnieuw in het contact steken om de scootmobiel weer te starten.

Batterijen specificaties

Lithium-Batterie (11,5 A)	
Nominelle Spanning	24 V
Nominelle Kapaciteit	11.500 mAh
Ladestrom	2.000 mA
Ladedauer	5 - 6 Std.
Lagertemperatuur	≤ 30° C
Abmessungen (LxBxH)	191 x 78 x 114 mm
Gewicht	Max. 2 kg

Acculader

De acculader werkt op de normale netspanning (wisselspanning, AC) en transformeert deze naar gelijkspanning (DC). De accu's leveren gelijkspanning aan uw elektrische scootmobiel. Wanneer de accu's volledig zijn opgeladen, is het ampèrage van de acculader bijna nul. Zo houdt de acculader de lading in stand zonder de accu te overladen.

Opmerking 1: de accu's kunnen niet worden opgeladen als deze zijn ontladen tot bijna nul volt.

Opmerking 2: de elektrische scootmobiel voldoet aan de vereisten van ISO 7176-14:2008 en ISO 7176-21:2003.

Opmerking 3: gebruik uitsluitend de acculader van het type 4C24050A die de leverancier van de scootmobiel heeft geleverd. Het gebruik van andere acculaders kan gevaarlijk zijn en moet eerst door de fabrikant worden goedgekeurd.

Laden van de batterijen

Ga als volgt te werk om de accu's weer op te laden:

- Plaats de elektrische scooter dicht bij een normaal stopcontact.
- Verwijder de sleutel om de spanning UIT te zetten.
- Schuif het klepje voor de laderaansluiting open.
- Sluit de XLR-connector van de acculader aan op de laderaansluiting.
- Sluit het andere uiteinde van het netsnoer aan op een normaal stopcontact.
- Wanneer het opladen is voltooid, wordt dit aangegeven op de accumeter.
- Trek de stekker van het netsnoer uit het stopcontact wanneer de accu's volledig zijn geladen.
- Laad de accu alleen op wanneer de sleutel in de stand UIT staat. Wanneer een lage accuspanning wordt aangegeven, bevestigt dit dat de accu moet worden opgeladen.

Opmerking:

- Laad de accu's altijd op in een goed geventileerde ruimte.
- De acculader is alleen bedoeld voor gebruik binnenshuis. Bescherm deze tegen vocht.
- Voor optimale prestaties wordt aanbevolen dat u beide accu's tegelijk vervangt als de accu's zwak worden.
- Als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt, zorg dan dat de accu's in ieder geval iedere maand een keer worden opgeladen om te voorkomen dat deze achteruitgaan.

Afhankelijk van het type en de staat van de accu's kunnen deze gewoonlijk volledig worden opgeladen in 4-10 uur. De accu's zijn volledig opgeladen wanneer het statuslampje in het zijpaneel van de acculader groen brandt. Het is niet schadelijk voor een accu als deze langer dan noodzakelijk wordt opgeladen. Wij bevelen aan dat u de accu's 8 tot 10 uur oplaadt na dagelijks gebruik.

Batterijen wisselen

Het is normaal dat de batterij capaciteit met de tijd afneemt, zelfs wanneer de batterijen goed onderhouden zijn zoals hierboven beschreven. Een batterij heeft een aantal laad cycli. Dit verschilt per soort batterij.

Wanneer de batterij slechts de helft van zijn vroegere capaciteit bereikt, raden wij u aan de batterijen te vervangen. Een verder gebruik van de oude batterijen leidt tot een snelle vermindering van het bereik van de scooter en kan leiden tot het slijten van andere scooteronderdelen. Het wordt aanbevolen om de batterijen te vervangen in paren. Uw Drive Medical dealer kan u hierover adviseren.

Onderhoud van de batterijen

- **U moet de batterijen opladen na elk gebruik van de scooter om een maximale batterij bereik te garanderen. De batterijen moeten ten minste eenmaal per week worden opgeladen, zelfs wanneer de scooter niet in gebruik is.**
- Na het opladen of het plaatsen van een nieuwe batterij, verplaats de scooter over een korte afstand, om er zeker van te zijn de batterij voldoende capaciteit heeft.
- In koude omgevingen kan de batterij langzamer reageren en het bereik wordt korter.
- Bij het rijden op hellingen varieert de batterij indicator. Dit is normaal.
- **Het bereik van de batterij wordt verkort wanneer er op hellingen of oneven ondergronden gereden wordt, omdat de scooter dan meer energie nodig heeft.**
- De batterijen mogen niet langer dan 24 uur geladen worden.
- De gesloten batterijen zijn verzegeld en mogen vanzelfsprekend niet met water gevuld worden.
- De batterijen moeten regelmatig gecontroleerd worden op ongewenst vuil.

Reiniging van de batterijen

Wanneer de batterijen zijn verontreinigd door water, azijn, stof of andere substanties, ontladen ze zich snel. De batterijen die bij uw scooter geleverd zijn, zijn gesloten, onderhoudsvrij en waterdicht. Voer de volgende stappen uit om de batterij te reinigen.

1. Zet de contactsleutel op „OFF“.
2. Volg de instructies het wisselen van de batterij
3. Gebruik een schone doek om het vuil eraf te vegen.
4. Haal de batterij eruit.
5. Reinig de batterij met een schone doek. Als de klemmen met een wit poeder bedekt zijn, deze afvegen met warm water.

Batterijen en wielen

- Voor informatie over de batterij, lees sectie voor het opladen en onderhouden van de accu's.
- De conditie van de banden wordt beïnvloed door de manier waarop u rijdt en op wat voor ondergrond wordt gereden.
- Controleer regelmatig de profieldiepte van de banden. Vervang de banden als de profieldiepte minder is dan 0,5 mm.
- De bandendruk moet voor het beste rijresultaat ca. 26 PSI zijn (ca. 1,8 kg/cm).

Schoonmaken

- De scootmobiel moet regelmatig schoon gemaakt worden, vooral wanneer er vaak op zand, modder of andere vieze ondergronden gereden wordt.
- Gebruik een zachte, schone, vochtige doek om uw scootmobiel schoon en stofvrij te houden. Reinig de scootmobiel met een vochtige doek en met een mild reinigingsmiddel.
- Om de scootmobiel te desinfecteren maakt u gebruik van bijvoorbeeld: Descosept AF of Bacillol AF.
- Een scootmobiel is geschikt voor hergebruik (pool).
- Controleer de scootmobiel altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.

Waarschuwing:

- Gebruik geen waterslang of hogedruk reiniger en laat nooit water direct op de scootmobiel komen.
- Gebruik geen benzine, oplosmiddelen omdat deze de carrosserie kunnen beschadigen. Gebruik geen was.
- Zorg ervoor dat de oplader is verwijderd en dat de scootmobiel is uitgeschakeld voordat u de scootmobiel schoon gaat maken.

Inspectie en onderhoud

Uw scootmobiel is zo ontworpen dat hij vrijwel onderhoudsvrij is. Net als alle andere gemotoriseerde voertuigen, vereist uw scootmobiel wel regelmatig onderhoud. U zult dan vele jaren plezier hebben van uw scootmobiel. Wij raden u aan de volgende onderhoudspunten te volgen volgens onderstaand schema.

Dagelijkse controles

Controleer de volgende punten dagelijks voor u gaat rijden. Wanneer u een defect constateert neemt u contact op met uw Drive Medical dealer voor advies en om een afspraak te maken voor een inspectie, onderhoud en/of een reparatie.

- Visuele controle van de staat van de banden.
- Controleer de accumeter op de regeleenheid om te zien of de accu's moeten worden opgeladen.

Maandelijkse controle

Voer een visuele inspectie uit van de bedrading van uit de besturing. Zorg ervoor dat ze niet versleten of ingesneden zijn en dat er geen draden vrij liggen.

Houd de besturingskast (console) op het stuur schoon en bescherm het tegen regen of water. Reinig uw scootmobiel nooit met een waterslang en laat uw scootmobiel nooit in direct contact komen met water.

Houd de wielnaaf vrij van pluisjes, haren, zand en tapijt vezels.

Voer een visuele inspectie uit van het bandenprofiel. Als dit minder dan 1 mm is moet u de band door uw dealer laten vervangen.

Alle kussens kunnen gereinigd worden met warm water en een milde zeepoplossing. Controleer de zitting en de rug af en toe op doorzakken, scheuren en beschadigingen, zo nodig vervangen. Parkeer uw scooter niet in natte of vochtige omstandigheden, omdat dit leidt tot schimmel groei en een snelle verslechtering van de bekleding en onderdelen.

Alle bewegende mechanische delen worden in stand gehouden door een eenvoudige smering en inspectie. Smeer mechanische delen in met vaseline of een lichte olie. Niet te veel olie te gebruiken, kleine druppeltjes kunnen al vlekken kunnen geven en tapijt, kleding enz. kunnen beschadigen. Altijd controleren of alle bouten en moeren zijn vastgedraaid.

Halfjaarlijkse controle

Controleer de koolborstels. Wij adviseren u uw dealer de borstels om de zes maanden te laten inspecteren of eerder, als uw scootmobiel niet goed werkt. Als uit de inspectie overmatige slijtage van de borstel blijkt, dan moeten ze worden vervangen, anders zal de motor worden beschadigd.

De borstel moet geïnspecteerd worden op slijtage en op de kleur in de veer. Als de vlecht donkerbruin, rood, zilver, paars of goud is, moet de borstel worden vervangen.

Waarschuwing!

Als de borstels niet goed onderhouden worden, kan dat resulteren in garantie verlies van de scootmobiel.

Inspectie of vervanging van de koolborstels:

1. Draai de kapjes van de koolborstels los (met een schroevendraaier op de kapjes).
2. Verwijder de borstel.
3. Controleer de borstel op slijtage (bij minder dan 9 mm moeten ze vervangen worden).
4. Indien nodig, vervang de borstel.
5. Controleer om de zes maanden, de conditie van de accupolen van de batterijen. Zorg ervoor dat ze niet corroderen en dat de aansluitingen goed vastzitten. Breng regelmatig een dunne film van vaseline aan op de pads om ze te beschermen tegen corrosie.

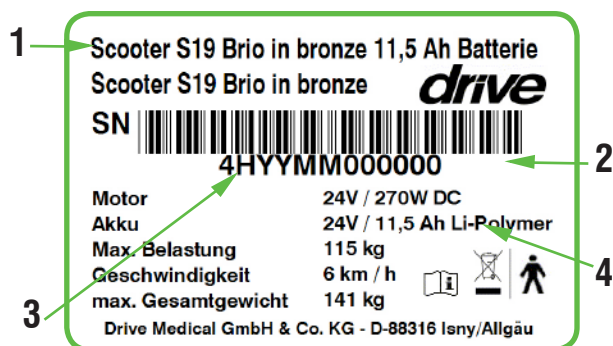
Inspectie logboek

Om ervoor te zorgen dat uw scootmobiel goed wordt onderhouden, laat deze dan regelmatig door uw Drive Medical dealer inspecteren. Wij adviseren u de scootmobiel ten minste een keer per jaar te laten controleren. Deze service is niet gratis.

Een kopie van de inspectie lijst staat op de achterkant van deze handleiding. Exemplaren van het inspectieplan kunnen door de dealer worden aangevraagd bij Drive Medical.

Zelfs wanneer de scootmobiel niet gebruikt wordt, moet hij eenmaal per jaar gekeurd worden.

Typeplaatje



1. Productnaam
2. Serienummer
3. Produktiedatum Jaar/Maand
4. Instructies gebruiksaanwijzing opvolgen!

Technische gegevens

Model	BL270 Brio
Max. belading	115 kg (250 lbs)
Zitting; Type/ maat	16" Klappsitz o. Armlehne
Aandrijfwielen	200 x 50 mm (8" x 2")
Stuurwielen	180 x 40 mm (7" x 1.6")
Max. snelheid	6 km/h
Batterijen	24 V 11,5 Ah Li-Polymer
Bereik	20 km
Oplader	2,5 Amp, Volt: 110 oder 240 V, Li-ION
Besturing	S-Drive 45 Amp
Motor	4-Pole 270 W
Gewicht: Met Batterijen	26 kg
Gewicht: zonder Batterijen	23,7 kg
Draaicircel	820 mm
Vering	Voorwiel
Lengte	930 mm
Breedte	485 mm
Hoogte	945 mm
Vouwmaat (LxBxH)	750 x 485 x 450 mm
Zithoogte	460 mm
Zitdiepte	330 mm
Hoogte van de rugleugning	360 mm
Bodemvrijheid	60 mm
Wiel stand	695 mm
Hellingshoek	6°

NOTITIES

Oplossen van probleme en reparaties

P&G S-Drive 45-ampère regeleenheid: uw scootmobiel is uitgerust met een S-Drive-regeleenheid, die de werking van uw scootmobiel continu bewaakt. Als zich een probleem voordoet, wordt dit meteen gemeld met een foutmelding in de vorm van een knipperend AAN/UIT-lampje. Tel het aantal keren dat het lampje knippert en controleer in de lijst welk probleem wordt aangegeven met dat aantal.

Knipperen	Beschrijving
1	De accu moet worden opgeladen of er is een slechte aansluiting op de accu. Controleer de accu-aansluitingen. Als de aansluitingen in orde zijn, probeert u de accu te vervangen
2	Er is een slechte aansluiting op de motor. Controleer alle aansluitingen tussen de motor en de regeleenheid.
3	De motor heeft kortsluiting met een accuaansluiting. Neem contact op met uw onderhoudsmonteur.
4	De vrijloopschakelaar is geactiveerd of het mechanisme voor deactivering van de handrem is bediend. Controleer de stand van de schakelaar of de hendel.
5	Wordt niet gebruikt
6	Rijden met de S-Drive wordt geblokkeerd. Blokkering 2 is actief. De oorzaak kan zijn dat de acculader is aangesloten of dat de zitting niet in de rijstand staat.
7	Er is een storing in de gashendel gedetecteerd. Zet de gashendel in de ruststand voordat u de scootmobiel inschakelt.
8	Er is een storing in de regeleenheid gedetecteerd. Zorg dat alle aansluitingen goed vastzitten.
9	De parkeerremmen hebben een slechte aansluiting. Controleer de aansluitingen van de parkeerremmen en de motor. Zorg dat alle aansluitingen van de regeleenheid goed vastzitten.
10	De regeleenheid heeft te hoge spanning ontvangen. Meestal wordt dit veroorzaakt door een slechte accuaansluiting. Controleer de accuaansluitingen.

Opmerking:

Als u technische problemen hebt, wordt aanbevolen dat u eerste contact opneemt met uw plaatselijke dealer voordat u zelf probeert de problemen op te lossen.

De volgende symptomen kunnen wijzen op een ernstig probleem met uw elektrische scootmobiel. Neem contact op met uw dealer als een van de volgende verschijnselen waarneemt:

1. Lawaai van de motor
2. Gerafelde kabelbomen
3. Gebarsten of kapotte connectors
4. Ongelijke slijtage aan de banden
5. Schokkend rijden
6. Wegtrekken naar één kant
7. Verbogen of kapotte wielstellen
8. Niet starten
9. Wel starten, maar niet rijden

Serienummer

Voor een correcte garantie afhandeling en service bij een garantie geval moet u het serienummer invullen van de scootmobiel. Het serienummer staat op het typeplaatje.

Serienummer	
Motor S/Nr.	
Besturing S/Nr.	

Noteer de gegevens van uw leverancier

Handelaar	
Adres	
E-mail	
Postcode	
Telefoon	

Onderhoud verslag

JAAR	1	2	3	4	5	JAAR	1	2	3	4	5
Onderhoudstermijn						Onderhoudstermijn					
Besturing						Bekleding					
Aan-/uit schakelaar						Stoel					
Gashendel						Rugleuning					
Rem systeem						Armleuningen					
Laad aansluiting						Elektronica					
Batterijen						Algemene toestand verbindingen					
Capaciteit						Verlichting					
Aansluitingen						Test loop					
Ontladingstest						Voorwaarts					
Wielen en banden						Achterwaarts					
Sporing						Noodrem					
Bandenspanning						Draaien naar links					
Lager						Draaien naar rechts					
Wiel moeren						Test vering					
Motor						Over hindernissen					
Kabels						Lijst van de onderdelen					
Geluid											
Aansluitingen											
Remmen											
Koolborstels											
Frame											
Algemene toestand											
Stuur											

Drive Medical behoudt zich het recht voor om het ontwerp te veranderen en specificatie aan te passen zonder bericht.

Stand: 10 / 2014

Drive Medical GmbH & Co. KG • Leutkircher Straße 44 • D-88316 Isny/Allgäu • Germany
 info@drivemedical.de • Tel: +49 7562 9724-0 • Fax: +49 7562 9724-25
 www.drivemedical.de • www.drivemobil.de

wir bewegen Ihr Leben
drive

Ihr Fachhändler / Uw vakhandelaar:

drive
mobil
www.drivemobil.de

Stand Oktober 2014 – Irrtum und Änderungen vorbehalten
Met ingang van oktober 2014 – onder voorbehoud van wijzigen

Drive Medical GmbH & Co. KG • Leutkircher Straße 44 • D-88316 Isny/Allgäu • Germany
info@drivemedical.de • www.drivemedical.de • www.drivemobil.de • Tel.: +49 7562 9724-0 • Fax: +49 7562 9724-25