

drive

DeVilbiss
HEALTHCARE

Scooter ST4D

★ BASIC LINE

CE

drive
mobil

www.drivemobil.de



BEDIENUNGSANLEITUNG / GEBRUIKSAANWIJZING

INHALT

Vorwort.....	4
Sicherheitshinweise.....	4
Indikation	5
Kontraindikation.....	5
Lebensdauer.....	5
Garantie	6
Garantiebestimmungen.....	6
Beschreibung der Teile	7
Lieferumfang.....	8
Bedienung des Scooters.....	8
Batterianzeige.....	9
Sitz	9
Einstellung der Armlehne.....	9
Einstellung der Lenkstange.....	9
Leerlaufhebel.....	10
Fahrmodus / Leerlaufmodus (eingelegt)	10
Laden der Batterien.....	10
Batteriewechsel	10
Entfernen der Batterie	10
Reifen	11
Fahren auf der Straße.....	11
Anhalten und Parken	11
Reinigung / Desinfektion / Wiedereinsatz	11
Inspektion und Instandhaltung	12
Inspektionsheft	12
Technische Daten	13
Typenschild.....	13
Fehlersuche und Reparatur	14
Serien-Nummer	15
Wartungsbericht	15
Pflege- und Wartungsanleitung für die Batterie	30
Niederlands	17

Bedienungsanleitung

Sicherheitsanweisung



Benutzen Sie (optional) einen Sicherheitsgurt und behalten Sie Ihre Füße immer auf dem Scooter.



Benutzen Sie den Scooter niemals, wenn Sie unter Einfluss von Alkohol stehen.



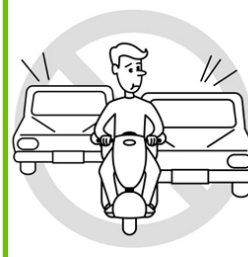
Verwenden Sie niemals elektronische Funkgeräte, wie Sprechfunkgeräte oder Mobiltelefone.



Vergewissern Sie sich beim Rückwärtsfahren mit Ihrem Scooter, dass sich keine Hindernisse hinter Ihnen befinden.



Vermeiden Sie scharfe Wendungen oder plötzliches Anhalten beim Fahren Ihres Scooters.



Benutzen Sie Ihren Scooter im öffentlichen Straßenverkehr soweit möglich auf dem Fahrradweg. (Nur bei 6 km/h Scooter)



Versuchen Sie nicht, über Bordsteinkanten zu fahren, die die unter „Technischen Daten“ angegebenen Grenzwerte überschreiten.



Behalten Sie stets beim Fahren des Scooters die Hände an der Lenkung und die Beine im Scooter.



Fahren Sie Ihren Scooter nicht im Schnee, um Unfälle auf glatten Straßen zu vermeiden.



Erlauben Sie Kindern nicht, unbeaufsichtigt in der Nähe dieses Gerätes zu spielen, während die Batterien aufgeladen werden.

Warnung: – Wenn Sie den Scooter zum ersten Mal benutzen, sollten Sie dies NICHT tun, ohne vorher dieses Benutzerhandbuch vollständig gelesen und verstanden zu haben.

Vorwort

Bitte lesen Sie dieses Bedienerhandbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Elektromobil benutzen. Die unsachgemäße Verwendung des Elektromobils kann zu Beschädigungen, Verletzungen oder Verkehrsunfällen führen.

Dieses Handbuch erläutert, wie Sie Ihr Elektromobil optimal nutzen können. Es umfasst Anweisungen für den Betrieb, den Zusammenbau und die Wartung des Elektromobils.

Eine Reparatur- und Wartungstabelle und Garantiehinweise sind ebenfalls in diesem Handbuch enthalten. Bitte bewahren Sie das Handbuch an einem sicheren Ort oder direkt im Elektromobil auf.

Sollten weitere Personen das Elektromobil benutzen, achten Sie bitte darauf, diesen Personen das Handbuch zur Durchsicht auszuhändigen.

Da das Design Änderungen unterliegt, entsprechen einige der Abbildungen und Fotos im Handbuch möglicherweise nicht dem Elektromobil, das Sie gekauft haben. Wir behalten uns das Recht auf Designänderungen vor.

Das Elektromobil wurde konstruiert und gebaut, um eine komfortable, sichere und gleichzeitig bezahlbare Lösung für bestimmte Mobilitätsanforderungen zu bieten.

Sicherheitshinweise

Ihr Scooter ist eine leistungsstarke Maschine. Bitte lesen Sie die nachfolgenden Aufzeichnungen sorgfältig durch, um sich selbst zu jeder Zeit abzusichern.

- Fahren Sie nicht mit Ihrem Scooter, ohne das Bedienungshandbuch zuerst gelesen zu haben.
- Überschreiten Sie nicht die maximalen Belastungsgrenzen Ihres Fahrzeuges.
- Nehmen Sie keine Passagiere mit und überschreiten Sie das Gesamtgewicht nicht. (Beachten Sie bitte auch die Technischen Spezifikationen für Ihr Modell!).
- Das Besteigen oder Absteigen Ihres Scooters darf nur im „Off“ Modus stattfinden.
- Schalten Sie Ihren Scooter nicht mit gedrücktem Vorwärts / Rückwärts Hebel an.
- Steigen Sie auf Ihren Scooter nie auf oder ab, wenn die Geschwindigkeitseinstellung nicht auf Niedrig eingestellt ist.
- Fahren Sie ihren Scooter NIE rückwärts auf Abhängen oder unebenen Oberflächen. Vorsicht beim Überqueren von Böschungen.
- Fahren Sie Ihren Scooter NIE in begrenzten Räumen, es sei denn die Geschwindigkeitseinstellung, ist auf niedrig gestellt.
- Achten Sie auf ausreichend Platz zum Wenden in engen Gassen und Korridoren. Aufgrund der Bauweise können sich Probleme beim Wenden des Scooter ergeben.

- Keine plötzlichen Drehungen bei voller Geschwindigkeit vor allem auf unebenen oder hügeligen Flächen. Bei Nichteinhaltung kann es hier zum Umkippen des Scooters kommen.
- Fahren Sie mit Ihrem Scooter nur, wenn der Sitz in Fahrposition eingerastet ist.
- Fahren Sie mit Ihrem Scooter nicht über tiefen, weichen Untergrund (wie z. B. weichen Sand, tiefes Gras, lockeren Schotter).
- Fahren Sie nicht mit Ihrem Scooter wenn Sie unter Einfluss von Alkohol oder bestimmten Medikamenten (Drogen), die Ihre Sicherheit beeinträchtigen, stehen.
- Fahren Sie nicht über Bordsteine, deren Höhe die Bodenfreiheit Ihres Scooters übersteigt. Drehen Sie nicht, wenn Sie über Bordsteine fahren. Nähern Sie sich Bordsteinen langsam und gerade.
- Die Fahrrichtung (vorwärts, rückwärts) nur im Stillstand wechseln.
- Bleiben Sie mit den Füßen immer auf Ihrem Fahrzeug, wenn Sie fahren.
- Gehen Sie immer vorsichtig vor, wenn Sie Ihren Scooter fahren, vor allem, wenn Sie sich einem Abhang nähern.
- Gehen Sie immer vorsichtig vor, wenn Sie über unebene Flächen fahren.

Transport

- Bleiben Sie NICHT auf Ihrem Scooter sitzen, wenn dieser in einem Fahrzeug, transportiert wird. Machen Sie Ihren Scooter immer fest und benutzen Sie einen Sitz im Fahrzeug.
- Zum Verladen des Scooters verwenden Sie eine Rampe. Falls erforderlich können Sie den Scooter auch über eine Stufe o.ä. heben. Hierzu sind mindestens zwei Personen erforderlich. Heben Sie den Scooter nur an festen Rahmenteilern, vorn und hinten unter der Verkleidung an. Das Heben ist aus Sicherheitsgründen nur OHNE Benutzer erlaubt.
- Fahren Sie mit Ihrem Scooter NIE durch tieferes Gewässer und reinigen Sie Ihren Scooter nie mit einem Dampfstrahler.
- Setzen Sie den Scooter niemals über einen längeren Zeitraum der direkten Sonneneinstrahlung oder anderen Hitzequellen aus. Es besteht u. U. Verbrennungsgefahr an der Sitzoberfläche und an Metallteilen.
- Setzen Sie den Scooter niemals über einen längeren Zeitraum extremer Kälte aus. Eine Schädigung des Anwenders oder des Elektromobils ist dann nicht auszuschließen.

Einlagerung

Achten Sie darauf, das Elektromobil mit Sitz in Vorwärtsposition, ausgeschaltet und mit ausgebaute Batterie und ausgestecktem Ladegerät einzulagern. Lagern Sie das Elektromobil in Räumlichkeiten ein, die vor direktem Sonnenlicht, Wasser oder Feuchtigkeit geschützt sind.

Teilnahme am Straßenverkehr

Ihr Scooter ist ein leistungsstarker Scooter. Sie können mit ihm wenn möglich auf dem Gehweg oder Fahrradweg am Straßenverkehr teilnehmen. Beachten sie bitte folgendes: Sie müssen in jedem Fall dafür sorgen, dass ihr Scooter in einwandfreien Zustand ist. Dazu gehört:

- Eine Funktionstüchtige Bremsanlage.
- Passive Beleuchtung: rote Reflektoren hinten und gelbe Reflektoren seitlich.
- Aktive Beleuchtung: weiße Scheinwerfer vorne, rote Rücklichter hinten, weiße oder gelbe Blinker als Fahrtrichtungsanzeiger.
- Da ihre Geschwindigkeit im Straßenverkehr unterschätzt werden könnte oder sie von anderen Verkehrsteilnehmern evtl. übersehen werden könnten, sorgen sie präventiv für Abhilfe:
- Tragen sie helle, reflektierende Kleidung und legen sie ihren Sicherheitsgurt an.
- Befestigen sie evtl. ein Signalfähnchen an einem flexiblen Mast am Scooter. Diese Fähnchen sind im Fahrradzubehörgeschäft erhältlich.
- Fahren sie stets defensiv und „denken sie für andere Verkehrsteilnehmer mit“.

Zweckbestimmung

Der Elektroscooter ist für den Außenbereich für Personen mit eingeschränkter Gehfähigkeit konzipiert. Somit ist er in der Lage Strecken und Hindernisse im Außenbereich zu überwinden. Er wird nach DIN EN 12184 in die Kategorie C eingestuft.

Indikation

Stark eingeschränkte Gehfähigkeit im Rahmen des Grundbedürfnisses sich in der eigenen Wohnung zu bewegen und die Wohnung zu verlassen, um bei einem kurzen Spaziergang an die frische Luft zu kommen oder um die üblicherweise im Nahbereich der Wohnung liegenden Stellen zu erreichen, an denen Alltagsgeschäfte zu erledigen sind. Eine Versorgung mit einem Elektromobil ist dann angezeigt, wenn die Benutzung handgetriebener Rollstühle aufgrund der Behinderung nicht mehr möglich ist, die sachgerechte Bedienung eines elektromotorischen Antriebes aber noch möglich ist.

Kontraindikation

- Wahrnehmungsstörungen
- Starken Gleichgewichtsstörungen
- Gliedmaßenverlust an den Armen
- Gelenkkontrakturen / Gelenkschäden an beiden Armen
- Sitzunfähigkeit

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

Motorbetriebene Scooter können anfällig für elektromagnetische Störungen, z. B. durch elektromagnetische Energie, die von Quellen wie Funk- und Fernsehsendern, Amateur Funksender, Funksprechgeräte oder Handys ausgestrahlt werden, sein. Die Störungen (durch Funkwellen) können das Lösen der Bremsen, das selbstständige Fortbewegen in unbeabsichtigte Richtungen bei einem motorbetriebenen Scooter auslösen. Sie können das Steuerungssystem eines motorbetriebenen Scooters auch dauerhaft schädigen.

Die Quellen der ausgestrahlten, elektromagnetischen Störungen können allgemein in drei verschiedene Arten eingestuft werden:

- Tragbare Sende- / Empfangsgeräte, deren Antenne direkt auf die sendende Einheit angebracht ist. Beispiele sind: CB – Funkgeräte, Kleinfunksprechgeräte, Betriebsschutz-, Feuer- und Polizei - Funkgeräte, Handys und andere Personenkommunikationsgeräte.

Bemerkung: Einige Handys und ähnliche Geräte senden Signale, während sie angeschaltet sind, auch wenn sie nicht benutzt werden!

- Mittelstrecken-Funkgeräte, wie solche in Polizeiautos, Feuerwehrwagen, Krankenwagen und Taxis. Diese haben die Antenne normalerweise außerhalb des Fahrzeuges angebracht.
- Langstrecken-Funkgeräte, wie gewerbliche Funksender (Radio- und Fernsehtürme) und Amateurfunk.

Bemerkung: Andere tragbare Geräte, wie kabellose Telefone, Laptops, UKW/AM Radios, Fernseher, CD-Spieler oder Kassettenrekorder und kleinere Apparate, verursachen soweit wir wissen keine Probleme bei den motorbetriebenen Scootern.

Lebensdauer

Unser Unternehmen geht bei diesem Produkt von einer Produktlebensdauer von fünf Jahren aus, soweit das Produkt innerhalb des bestimmungsgemäßen Gebrauchs eingesetzt wird und sämtliche Wartungs- und Servicevorgaben eingehalten werden.

Diese Lebensdauer kann deutlich überschritten werden, wenn das Produkt sorgfältig behandelt, gewartet, gepflegt und genutzt wird und sich nach der Weiterentwicklung der Wissenschaft und Technik nicht technische Grenzen ergeben.

Die Lebensdauer kann sich durch extremen Gebrauch und unsachgemäße Nutzung allerdings auch erheblich verkürzen. Die Festlegung der Lebensdauer durch unser Unternehmen stellt keine zusätzliche Garantie dar.

Drive Medical lehnt jede Verantwortung von persönlichen Verletzungen oder Sachbeschädigung, die das Ergebnis von unsachgemäßer oder unsicherer Nutzung ihrer Produkte sind, ab. Mechanische oder elektrische Mängel werden auf der Basis einer Schadenshaftpflicht behandelt. Das Teil oder die Teile werden ersetzt oder repariert, aber Drive Medical kann für den Schaden oder die Verletzungen nicht verantwortlich gemacht werden.

Die folgenden Richtlinien sind vorgesehen, um Ihnen bei der sicheren Nutzung Ihres Scooters zu helfen. Sollten Sie weitere Fragen in Bezug auf eine korrekte Nutzung Ihres Scooters haben, nehmen sie gerne jederzeit mit uns Verbindung auf.

Verantwortlichkeit

Wir können uns als Hersteller nur dann für die Sicherheit, Zuverlässigkeit und Gebrauchstauglichkeit des Scooters verantwortlich betrachten, wenn:

- Änderungen, Erweiterungen, Reparaturen und Wartungsarbeiten nur von solchen Personen ausgeführt werden, die von uns dazu ermächtigt wurden.
- Der Scooter unter Beachtung der Gebrauchsanweisung benutzt wird.

Konformitätserklärung

Die Drive Medical GmbH & Co. KG. erklärt als Hersteller des Produkts, dass der Elektroscooter „ST4D“ vollständig den Anforderungen der Europäischen Richtlinie 93/42/EWG für Medizinprodukte entspricht.

Garantie

Garantieleistungen beziehen sich auf alle Mängel des Elektromobils, die nachweislich auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind.

Für unseren Elektroscooter übernehmen wir eine Garantie von 24 Monate. Ausgeschlossen von der Garantie sind Teile, die dem normalen Verschleiß unterworfen sind.

Achtung: Nichtbeachtung der Betriebsanleitung sowie unsachgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten als auch insbesondere technische Änderungen und Ergänzungen (Anbauten) führen zum Erlöschen sowohl der Garantie als auch der Produkthaftung allgemein.

Garantiebestimmungen

Jede Arbeit oder Einbau von Ersatzteilen muss durch einen autorisierten Drive Medical Händler / Kundendienstmitarbeiter durchgeführt werden.

Damit die Garantie gilt, wenn Ihr Scooter Kundendienst benötigt, wenden Sie sich bitte an Ihren Drive Medical Händler / Kundendienstmitarbeiter.

Sollte aufgrund eines Herstellungs- oder Materialfehlers innerhalb von 24 Monaten nach Empfang des Scooters ein Teil des Scooters Reparatur benötigen oder der Scooter muss ganz oder teilweise ersetzt werden, dann werden Ersatzteile kostenlos geliefert.

Die reparierten oder ersetzten Teile werden durch diese Garantie für den Garantiezeitraum des Scooters gedeckt.

Verschleißteile werden im Allgemeinen während der normalen Garantiezeit nicht gedeckt, es sei denn, die Artikel benötigen eine Reparatur oder einen Ersatz, die als eine eindeutige direkte Folge eines Herstellungs- oder Materialfehlers notwendig wurden.

Verschleißteile sind (unter anderem): Polster, Reifen, Motorkohlen und Batterien.

Die oben genannten Garantiebestimmungen gelten für einen neuen Scooter, der zum vollständigen Verkaufspreis erworben wurde. Wenn Sie unsicher sind, ob Ihr Scooter durch die Garantie gedeckt ist, erkundigen Sie sich bei dem Kundendienstmitarbeiter.

Unter normalen Umständen wird keine Verantwortung übernommen, wenn der Scooter als direkte Folge von folgendem nicht funktioniert:

Der Scooter oder ein Teil von ihm wurden nicht in der Übereinstimmung mit den Empfehlungen des Herstellers gewartet.

Es wurden keine Originalteile verwendet.

Der Scooter oder ein Teil wurden infolge Fahrlässigkeit, Unfall oder unsachgemäßer Verwendung beschädigt.

Bitte beachten Sie, dass die Kontaktangaben Ihres örtlichen Kundendienstmitarbeiters im Feld auf Seite 16 stehen. Im Falle, dass Ihr Scooter Kundendienst benötigt, wenden Sie sich an ihn und geben Sie alle relevanten Details an, damit dieser schnell handeln kann.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Gewichte, Maße oder sonstige in diesem Handbuch angegebenen technische Daten zu ändern.

Beschreibung der Teile



1. Sitz
2. Armlehne
3. Seitlicher Reflektor
4. Federung vorn
5. Blinker vorn
6. Scheinwerfer
7. Sitzverstellung
8. Korb
9. Lenksäule
10. Rückspiegel
11. Rücklicht / Blinker hinten
12. Bremslicht
13. Leerlaufhebel
14. Reflektoren hinten
15. Antikipp-Rollen



Lieferumfang

1. Elektroscooter ST4D
2. Bedienungsanleitung
3. Ladegerät
4. Warndreieck inkl. Halterung

Instrumententafel

1. Geschwindigkeitsregler
2. Batterieanzeige
3. Ein/Aus Leuchte / Anzeige Fehlercode
4. Hupe
5. Warnblinker
6. Blinker links / rechts
7. Fahrhebel
8. Schnell (HI) / Langsam (LO) Fahrschalter
9. Geschwindigkeit Kurvenreduzierung Ein/Aus
10. Zündschloß und Lichtschalter

Bedienung des Scooters

Zündschlüssel

Um das Elektromobil zu starten, drehen Sie den Schlüssel nach rechts auf (ON); die Instrumententafel wird nun beleuchtet. Drehen Sie den Schlüssel zum Ausschalten nach links auf (OFF); die Instrumententafel schaltet ab und der Schlüssel kann abgezogen werden.

Warnung: Schalten Sie die Zündung nicht aus, während Sie fahren, da dies zu einem sofortigen Stopp und einer möglichen Beschädigung oder Verletzung führt.

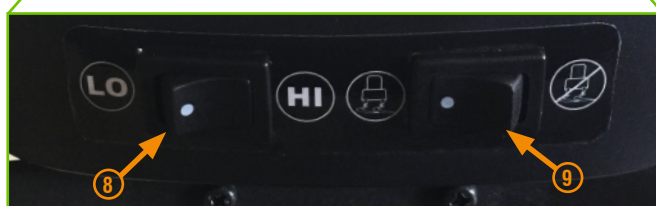
Fahrhebel

Das Elektromobil wird angetrieben, indem der Fahrer den Fahrhebel seitlich an der Instrumententafel bedient. Um das Elektromobil vorwärts zu fahren, bewegen Sie den rechten Fahrhebel in Richtung des Bedieners. Um das Elektromobil rückwärts zu fahren, bewegen Sie den linken Fahrhebel. Je weiter der Fahrhebel gedrückt wird, desto schneller fährt das Elektromobil. Um das Elektromobil anzuhalten, lassen Sie den Fahrhebel los; die elektromagnetische Bremse wird automatisch betätigt.

Bremsen

Die elektromagnetische Bremse stoppt das Elektromobil, wenn der Fahrhebel losgelassen wird. Die Bremse wird auch automatisch ausgelöst, wenn das Elektromobil abgeschaltet wird. **Im Notfall** kann der Benutzer das Elektromobil anhalten, indem er die Handbremse rechts am Griff der Lenkstange betätigt.

Warnung: Schalten Sie das Fahrzeug auf Gefällestrecken niemals in den Leerlauf. Die Bremsen greifen in diesem Fall nicht.



Einstellung der Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit des Elektromobils (Bild 1) kann erhöht werden, indem man den Geschwindigkeitsregler nach rechts dreht (Hasensymbol), oder reduziert, indem man den Geschwindigkeitsregler nach links dreht (Schildkrötensymbol).

Warnung: Stellen Sie die Geschwindigkeitseinstellung nicht während des Fahrens ein, da dies zu einem Kontrollverlust führen kann. Wählen Sie nicht die Höchstgeschwindigkeit, wenn Sie in Innenräumen fahren.

Wenn das Elektromobil in Innenräumen oder im Fußgängerbereich (z. B. auf Bürgersteigen oder in Einkaufszonen) benutzt wird, sollte die niedrige Geschwindigkeitseinstellung gewählt werden. Wenn das Elektromobil auf der Straße benutzt wird, kann die hohe Geschwindigkeitseinstellung gewählt werden.

Drücken Sie den „HI/LO“-Schalter (Nr. 8 auf Bild vom Bedienteil) zum Umschalten zwischen den beiden Geschwindigkeitsstufen „HI“ (schnell) und „LO“ (langsam). In dem „LO“ Modus wird die Geschwindigkeit etwa auf die Hälfte reduziert.

Hinweis: Stellen Sie die Geschwindigkeit auf Minimum zum Befahren von Innenräumen, Steigungen und Bergabfahrten.

Hupe

Drücken Sie den Hupenknopf, um die Hupe erklingen zu lassen und nehmen Sie den Finger vom Knopf, um das Hupen zu beenden.

Blinkerknöpfe

Benutzen Sie die jeweiligen Blinker, wenn Sie abbiegen, um Ihren Fahrtweg anzuzeigen. Drücken Sie den rechten oder linken Blinkerknopf einmal, um den jeweiligen Blinker zu bedienen. Drücken Sie denselben Knopf erneut, um den Blinker auszuschalten.

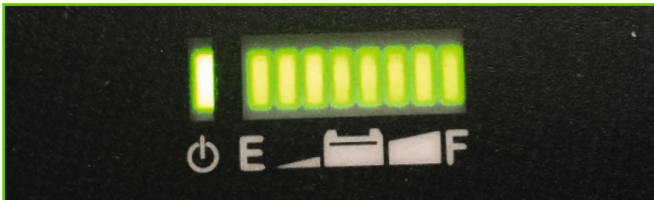
Lichtknopf

Drehen Sie den Schlüssel am Zündschloß ganz nach rechts, um das Licht einzuschalten. (Siehe Nr. 10 s. 8).

Warnblinkknopf

Drücken Sie den Warnblinkknopf einmal, um die Warnblinkanlage einzuschalten. Drücken Sie den Knopf erneut, um die Funktion auszuschalten. Bei der Betätigung lässt die Warnblinkfunktion alle Blinker blinken und die Hupe erklingt.

Batterianzeige



Der Batterieladezustand kann an dem Bedienteil abgelesen werden. Bei vollständig aufgeladener Batterie leuchten alle Segmente der Anzeige. Die Anzahl der leuchtenden Elemente nimmt mit abnehmender Kapazität der Batterie ab.

Wenn die Batterianzeige bis (F) leuchtet, zeigt das, dass die Batterien Voll aufgeladen sind.

Wenn die Batterianzeige bis (E) leuchtet, zeigt das einen schwachen Batterieladezustand an und die Batterien müssen umgehend aufgeladen werden. Es wird durch ein Warnton signalisiert und die Ein/Aus Leuchte blinkt.

Sitz



Der Sitz ist um 360° drehbar und rastet in 45°-Stufen ein. Zum Drehen ziehen Sie den Hebel (A) unter der rechten Sitzseite und drehen anschließend den Sitz. Lassen Sie den Hebel los und drehen Sie den Sitz weiter, bis er einrastet.

Sie können die Fußfreiheit auf dem Elektromobil einstellen, indem Sie den Sitz nach hinten oder vorne schieben. Um den Sitz zu verschieben, ziehen Sie den Griff zum Verschieben des Sitzes (B) nach oben. Dann stellen Sie den Sitz auf die korrekte Position ein, lassen den Griff los und schieben den Sitz weiter, bis er einrastet.

Um den Winkel der Rückenlehne zu ändern, ziehen Sie den Verstellhebel (C), justieren anschließend die Lehne auf die gewünschte Position und lassen den Hebel los.

Achtung: Wenn der Hebel betätigt wird und niemand die Rückenlehne benutzt, springt diese automatisch nach vorne, um den Sitz zu klappen.

Vorsicht: Bringen Sie den Sitz wieder in die Vorwärtsposition, bevor Sie fahren.

Einstellung der Armlehne



Die Höhe der hochschwenkbaren Armlehne kann durch das Drehen des Einstellrades eingestellt werden.

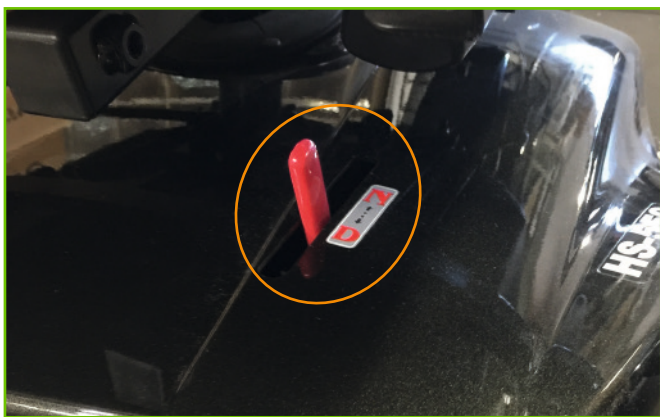
Einstellung der Lenkstange



Die Lenkstange kann in verschiedenen Positionen eingestellt werden.

1. Drücken Sie den Hebel an der Lenkstange nach unten, und bewegen Sie sie in die von Ihnen gewünschte Position.
2. Lassen Sie den Hebel los, um die Lenkstange zu verriegeln.

Leerlaufhebel



Der Leerlaufhebel ermöglicht ein Loslösen der automatischen Bremse, so dass das Elektromobil per Hand geschoben und/oder manövriert werden kann. Im Leerlaufmodus greifen die Bremsen nicht, deshalb sollte er nicht verwendet werden, wenn:

1. Jemand auf dem Elektromobil sitzt
2. Das Elektromobil unbeaufsichtigt zurückgelassen wird
3. Das Elektromobil an einem Gefälle steht

Fahrmodus / Leerlaufmodus (einggelegt)

Fahrmodus:

Bewegen Sie den Hebel nach hinten (D) und das Elektromobil wird durch den Motor angetrieben.

Leerlaufmodus:

Bewegen Sie den Hebel nach vorne (N). Das Elektromobil kann jetzt per Hand geschoben / bewegt werden.

Laden der Batterien

Lesen Sie die dem Ladegerät beigelegte Gebrauchsanweisung.

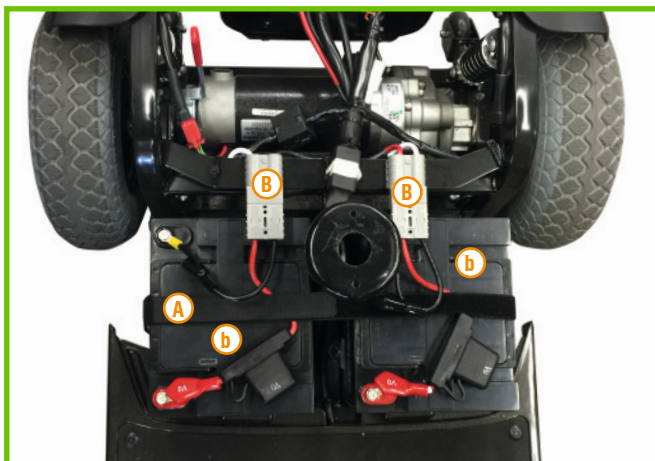
Um die beste Leistung zu erreichen, empfehlen wir Ihnen, beide Batterien gleichzeitig zu wechseln, falls diese zu schwach geworden sind.

Batteriewechsel

Es ist normal, dass die Batteriekapazität mit der Zeit nachlässt, selbst wenn die Batterie stets aufgeladen wurde. Wenn die Batterieleistung nur noch die Hälfte ihrer ehemaligen Kapazität erreicht, empfehlen wir, die Batterien zu wechseln. Eine weiterführende Verwendung der alten Batterien führt zu einer schnellen Reduktion der Reichweite des Elektromobils und kann zu starkem Verschleiß von anderen Elektromobilteilen führen. Es wird empfohlen, die Batterien paarweise zu tauschen und von Ihrem Händler bereitstellen zu lassen.

Entfernen der Batterie

1. Stellen Sie sicher, dass das Elektromobil ausgeschaltet ist.
2. Entfernen Sie den Sitz.
3. Heben Sie die Batteriefachabdeckung hoch.
4. Trennen Sie die Batterieanschlüsse (B).
5. Entfernen Sie die Klettbander (A) von der Batterie und ziehen Sie die Batterie (b) heraus.



Pflege der Batterie

Sie sollten die Batterien nach jeder Benutzung des Elektromobils aufladen, um eine maximale Batteriereichweite zu gewährleisten. Die Batterien sollten mindestens einmal wöchentlich aufgeladen werden, selbst wenn das Elektromobil nicht benutzt wird.

Nach dem Aufladen oder Einsetzen einer neuen Batterie bewegen Sie das Elektromobil über eine kurze Strecke, um sicherzustellen, dass die Batteriekapazität ausreichend ist.

Die Batterien sollten nicht länger als 24 Stunden geladen werden.

Die Batterien sind versiegelt und müssen dementsprechend nicht mit Wasser aufgefüllt werden.

Die Batterien und die Anschlusspole sollten regelmäßig auf Sauberkeit überprüft werden.

Reinigen der Batterie

Wenn die Batterien durch Wasser, Batteriesäure, Staub oder andere Substanzen verschmutzt sind, entladen sie sich schneller. Die mit dem Elektromobil gelieferten Batterien sind versiegelt und als solche wartungsfrei und auslaufsicher. Befolgen Sie bitte die folgenden Schritte zum Reinigen der Batterie.

- Stellen Sie den Betriebsschalter des Scooters auf „OFF“.
- Entfernen Sie den Sitz und die Staubabdeckung.
- Entfernen Sie die Verkleidung und trennen Sie den Anschluss für das Rücklicht und die Signalleuchten.

- Verwenden Sie ein sauberes Tuch zum Reinigen der verschmutzten Fläche.
- Nehmen Sie die Batterie heraus.
- Reinigen Sie die Batterie mit einem sauberen Tuch. Wenn die Anschlusspole mit einem weißen Pulver bedeckt sind, wischen Sie es bitte unter Verwendung von etwas warmem Wasser ab.

Warnung:

Die Verkabelung für Bordnetz, Ladegerät und Batterien sind werksseitig bereits gut untergebracht. Versuchen Sie nicht, die Kabel selbst zu verlegen. Die unsachgemäße Verlegung der Kabel kann dazu führen, dass Kabel im Batteriekasten eingeklemmt werden, was wiederum zu einem Ausfall des elektronischen Systems führen kann.

Stellen Sie sicher, dass die Batteriekabel an den richtigen Batteripolen angeschlossen sind.

Weitere wichtige Informationen zur Batterie

Finden Sie im Anhang auf Seite 30.

Reifen

Der Reifenzustand wird dadurch beeinflusst, wie Sie das Elektromobil fahren und auf welchem Untergrund es gefahren wird. Bitte überprüfen Sie die Profiltiefe der Reifen regelmäßig. Ersetzen Sie die Reifen, wenn die Profiltiefe unter 1 mm liegt. Bei Luftbereifung sollte der Reifendruck für bestes Fahrverhalten bei ca. 26 PSI liegen (ca. 1,8 kg/cm).

Fahren auf der Straße

- Prüfen Sie, ob der Sitz korrekt installiert ist und in Vorwärtsposition steht.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkstange und der Sitz für eine bequeme Fahrposition ausgerichtet sind.
- Klappen Sie die Armlehnen herunter, damit Sie die Arme darauf ablegen können.
- Schalten Sie die Zündung ein. Falls erforderlich, schalten Sie das Licht ein.
- Prüfen Sie die Batterieanzeige, um festzustellen, ob der Strom für Ihre Fahrt ausreicht. Wenn Sie sich wegen der Restenergie unsicher sind, laden Sie die Batterien bitte vor der Fahrt auf.
- Stellen Sie die Geschwindigkeitswahl auf eine Einstellung, die für Sie sicher und bequem ist.
- Prüfen Sie, ob der Fahrhebel korrekt funktioniert.
- Prüfen Sie, ob die elektromagnetische Bremse korrekt funktioniert.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre unmittelbare Umgebung sicher ist, bevor Sie auf die Straße fahren.
- Stellen Sie die niedrige Tempoeinstellung ein, wenn Sie in Innenräumen fahren.

Vorsicht: Niemals die linke und rechte Seite des Fahrhebels gleichzeitig drücken. Damit können Sie Ihr Elektromobil nicht steuern und es kann zu Beschädigungen oder Verletzungen kommen.

- Schalten Sie die Zündung nicht aus, während Sie fahren, da dies zu einem sofortigen Stopp und einer möglichen Beschädigung oder Verletzung führt.
- Wählen Sie nicht die Höchstgeschwindigkeit, wenn Sie in Innenräumen fahren.
- Stellen Sie die Geschwindigkeit nicht während des Fahrens um. Eine plötzliche Änderung der Geschwindigkeit kann Sie und andere gefährden und Ihr Elektromobil beschädigen.
- Platzieren Sie keine magnetischen Gegenstände in der Nähe der elektrischen Teile des Elektromobils, da dies den sicheren Betrieb des Elektromobils beeinträchtigen könnte.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie bei hohem Verkehrsaufkommen oder in überfüllten Bereichen fahren.
- Achten Sie beim Rückwärtsfahren auf Menschen und Gegenstände hinter Ihrem Fahrzeug. Während des Rückwärtsfahrens erzeugt das Elektromobil einen akustischen Warnton.

Anhalten und Parken

Lassen Sie den Fahrhebel vollständig los. Das Fahrzeug bremst natürlich ab und stoppt.

Stellen Sie den Zündschlüssel auf (OFF). Ziehen Sie dann den Schlüssel ab.

Reinigung / Desinfektion / Wiedereinsatz

- Das Elektromobil sollte regelmäßig gereinigt werden, insbesondere, wenn Sie öfters auf Sand, Schotter und auf anderen schmutzigen Untergründen fahren.
- Verwenden Sie einen weichen, feuchten Lappen, um Ihr Elektromobil sauber und staubfrei zu halten.
- Reinigen Sie das Elektromobil mit einem milden Reinigungsmittel.
- Zur Desinfektion kann ein Sprühdesinfektionsmittel verwendet werden, z.B. DescoseptAF oder BacilloIAF.
- Dieses Produkt ist für den Wiedereinsatz geeignet. Diese Bedienungsanleitung ist Teil des Scooter und muss bei Weitergabe unbedingt mitgegeben werden.
- Bei der Aufbereitung sind die Vorgaben des Herstellers zu beachten und werden auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Warnung:

- Verwenden Sie keinen Schlauch und spritzen Sie kein Wasser direkt auf das Elektromobil.
- Verwenden Sie kein/e Benzin, Lösungen oder verdampfende Lösungen, da diese die Karosserieteile beschädigen könnten. Verwenden Sie kein Wachs.
- Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät entfernt wurde und dass das Elektromobil ausgeschaltet ist, bevor Sie es reinigen.

Inspektion und Instandhaltung

Überprüfung und Instandhaltung

Ihr Elektromobil wurde so entwickelt, dass es nur minimale Instandhaltung erfordert. Wie alle motorisierten Fahrzeuge erfordert es jedoch regelmäßige Wartungsarbeiten. Damit Sie viele Jahre Freude an Ihrem Elektromobil haben, empfehlen wir, die folgenden Wartungspunkte nach Plan zu befolgen.

Wöchentliche Überprüfung

Prüfen Sie die folgenden Punkte wöchentlich oder vor dem Fahren. Wenn Sie eine Unregelmäßigkeit feststellen, wenden Sie sich an ihren Drive Medical Händler, um einen Rat zu erbitten oder eine Inspektion zu vereinbaren.

Lenksäule: Stellen Sie sicher, dass diese nicht lose ist und sich problemlos drehen lässt.

Geschwindigkeitsregler: Stellen Sie sicher, dass dieser sich reibungslos einstellen lässt.

Fahrhebel: Stellen Sie sicher, dass das Elektromobil fährt, wenn der Hebel gedrückt wird und anhält, wenn der Hebel losgelassen wird.

Motor: Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche und darauf, dass die elektromagnetische Bremse korrekt funktioniert.

Leerlaufhebel: Stellen Sie die korrekte Funktion sicher.

Sitz: Achten Sie darauf, dass er sich leicht drehen lässt und einrastet.

Reifen: Prüfen Sie die Profiltiefe und achten Sie auf Anzeichen von Beschädigungen, wie z. B. Risse.

Monatliche Überprüfung

- Führen Sie eine Sichtprüfung der Kabelstränge durch. Achten Sie darauf, dass bei den Stromleitungen keine Drähte frei liegen.
- Halten Sie die Steuerung sauber und schützen Sie diese vor Regen oder Wasser.
- Halten Sie die Radnaben frei von Fusseln, Haaren, Sand und Teppichfasern.
- Führen Sie eine Sichtprüfung des Reifenprofils durch. Wenn dieses weniger als 1 mm beträgt, lassen Sie die Reifen bitte bei Ihrem Händler vor Ort tauschen.
- Alle Polster können mit warmem Wasser und einer milden Seifenlösung gereinigt werden.
- Prüfen Sie den Sitz und die Rücklehne gelegentlich auf Durchhängen, Schnitte und Risse. Bei Bedarf ersetzen.
- Parken Sie Ihr Elektromobil nicht unter feuchten oder dunstigen Bedingungen, da dies zu Schimmelbildung und einer raschen Verschlechterung der Polsterungsteile führt.
- Alle beweglichen Mechanismen werden durch eine einfache Schmierung und Überprüfung instand gehalten. Schmieren Sie mit Vaseline oder einem leichten Öl. Verwenden Sie nicht zu viel Öl, da kleine Tropfen zur Fleckenbildung führen und Teppiche, Verkleidungen etc. beschädigen können. Prüfen Sie stets allgemein, ob alle Muttern und Schrauben festgezogen sind.

Halbjährliche Prüfungen

Prüfen Sie alle sechs Monate den Zustand der Batterieanschlüsse. Achten Sie darauf, dass diese nicht korrodiert und dass die Anschlüsse fest sind. Tragen Sie regelmäßig einen dünnen Film Vaseline auf die Anschlussflächen auf, um diese vor Korrosion zu schützen.

Inspektionsheft

Um sicherzustellen, dass Ihr Elektromobil korrekt gewartet wird, lassen Sie dieses regelmäßig von Ihrem Drive Medical Händler durchsehen. Wir empfehlen, das Elektromobil wenigstens einmal jährlich warten zu lassen. Dieser Service ist nicht kostenfrei. Eine Kopie dieser Inspektionsliste befindet sich auf der Rückseite dieses Handbuchs. Kopien des Inspektionsplans können von Berechtigten bei Drive Medical angefordert werden. Selbst wenn das Elektromobil nicht benutzt wurde, sollte es dennoch einmal jährlich inspiziert werden.

Technische Daten

Modell	6 km/h	12 km/h
Farbe	Anthrazit oder Rot	Anthrazit
Gesamtlänge	1190 mm	1190 mm
Gesamtbreite	567 mm	567 mm
Gesamthöhe	1130 mm	1130 mm
Wenderadius	1540 mm	1540 mm
Antriebsräder	290 mm / 11"	290 mm / 11"
Lenkräder	290 mm / 11"	290 mm / 11"
Kippschutzrad	ø 6 cm	ø 6 cm
Gewicht o. Batterie	64 kg	69 kg
Max. Belastung	136 kg	136 kg
Max. Geschwindigkeit	6 km/h	12 km/h
Steuerung	DR90	Rhino II
Motor	500 W	700 W
Batterien	36 - 50 Ah	50 Ah
Steigfähigkeit	10° / 18%	10° / 18%
Bodenfreiheit	80 mm	80 mm
Ladegerät:	6 Amp	8 Amp

Typenschild

- 1 Produktname
- 2 Seriennummer
- 3 Artikelnummer
- 4 Produktionsdatum Jahr/Monat
- 5 Gebrauchsanweisung beachten

1 → Scooter ST4D 4-Rad 6 km/h anthrazit
Scooter ST4D 4-wheel 6 kmph, anthracite **drive**

2 → SN 
4CYMMST4DAXX

3 → Artikelnummer / Item number: ST4D406300
Motor / Motor: 500W DC
Akku / Battery: 2x12V / 36-50 Ah

4 → Max. Geschwindigkeit / Max. speed: 6 km/h
zul. Achslast v. / Axle load front: 60 kg
zul. Achslast h. / Axle load back: 176 kg
Leergewicht o. Bat. / Tare weight wo. Batt.: 64 kg
zul. Gesamtgewicht / gross vehicle weight: 231 kg

5 →    

Drive Medical GmbH & Co. KG - D-88316 Isny/Allgäu

Fehlersuche und Reparatur

Anzahl Aufblinks	Fehler	Auswirkung auf den Scooter	Bemerkungen
1	Batterie muss aufgeladen werden	Wird fahren	Der Ladezustand der Batterie ist niedrig. Laden Sie die Batterien sobald wie möglich auf.
2	Batteriespannung zu niedrig	Fahren nicht möglich	Die Batterie ist leer. Laden Sie die Batterien auf. Wenn der Scooter für ein paar Minuten ausgeschaltet wird, könnte sich der Ladezustand der Batterie erholen und das Fahren für einen kurzen Zeitraum erlauben.
3	Batteriespannung zu hoch	Fahren nicht möglich	Der Ladezustand der Batterie ist zu hoch. Ziehen Sie den Anschluss vom Ladegerät heraus, wenn dies angeschlossen ist. Scooter, die mit RHINO betrieben werden, laden die Batterien auf, während der Scooter einen Berg hinunter fährt und abbremsst. Dieser Fehler könnte durch übermäßiges Aufladen verursacht werden. Schalten Sie den Scooter aus und anschließend wieder ein.
4	Zeitlimit für Stromgrenze überschritten	Fahren nicht möglich	Der Scooter hat für einen zu langen Zeitraum zu viel Strom verbraucht, was auf eine Überlastung, ein Verklemmen oder das Abdrosseln des Motors zurückzuführen sein könnte. Schalten Sie den Scooter aus und warten Sie ein paar Minuten, bevor Sie ihn wieder einschalten. Das Steuergerät hat einen Kurzschluss im Motor entdeckt. Prüfen Sie den Kabelstrang auf kurzgeschlossene Stromkreisläufe und überprüfen Sie den Motor. Kontaktieren Sie Ihren Kundendienst.
5	Bremsenfehler	Fahren nicht möglich	Prüfen Sie, ob der Freischalthebel für die Parkbremse in der Feststellposition ist. Die Bremsspule oder die Kabel der Parkbremse sind defekt. Prüfen Sie die Parkbremse und die Kabel auf kurzgeschlossene Stromkreisläufe oder offen liegende Kabel. Kontaktieren Sie Ihren Kundendienst.
6	Gashebel beim Einschalten nicht auf der neutralen Position	Fahren nicht möglich	Der Gashebel befindet sich nicht in einer neutralen Position, wenn der Scooter mit dem Schlüssel eingeschaltet wird. Bringen Sie den Gashebel in eine neutrale Position und schalten Sie den Scooter aus und wieder ein. Möglicherweise muss der Gashebel neu kalibriert werden. Überprüfen Sie die Kabel des Gashebels.
7	Gashebel Fehlfunktion	Fahren nicht möglich	Der Gashebel oder dessen Kabel sind defekt. Prüfen Sie auf offen liegende Kabel oder kurzgeschlossene Stromkreisläufe. Der Gashebel könnte inkorrekt eingestellt sein. Kontaktieren Sie Ihren Kundendienst.
8	Motorspannungsfehler	Fahren nicht möglich	Der Motor oder dessen Kabel sind defekt. Prüfen Sie auf offen liegende Kabel oder kurzgeschlossene Stromkreisläufe. Kontaktieren Sie Ihren Kundendienst.
9	Andere Interne Fehler	Fahren nicht möglich	Kontaktieren Sie Ihren Kundendienst.

Serien-Nummer

Um einen korrekten Kundendienst für Garantiefälle zu gewährleisten, tragen Sie bitte die Seriennummer des Elektromobils ein. Die Seriennummer befinden sich unten der Sitz auf den Typenschild.

Serien Nummer	
Motor S/Nr.	
Steuerung S/Nr.	

Notieren Sie im Folgenden auch Ihren Drive Medical Händler:

Händler	
Adresse	
Postleitzahl	
Telefon	

Wartungsbericht

JAHR	1	2	3	4	5	JAHR	1	2	3	4	5
Wartungstermine						Wartungstermine					
Steuerung						Polsterung					
An-/Ausschalter						Sitz					
Steuerhebel						Rückenlehne					
Bremssystem						Armlehnen					
Ladeanschluss						Elektronik					
Batterien						Zustand der Kabelverbindung					
Kapazitäten						Lichter					
Anschlüsse						Testlauf					
Entladungstest						Vorwärts					
Räder und Reifen						Rückwärts					
Abnutzung						Notbremse					
Druck						Linke Drehung					
Lager						Rechte Drehung					
Radmuttern						Test am Hang					
Motoren						Über Hindernisse					
Verkabelung						Liste der reparierten Elemente					
Geräusch											
Anschlüsse											
Bremse											
Bürsten											
Chassis											
Zustand											
Lenkung											

Drive Medical GmbH & Co. KG, behält sich das Recht Änderungen am Entwurf und den Spezifikationen ohne Vorhersage vorzunehmen.

Hersteller: **Drive Medical GmbH & Co. KG** • Leutkircher Straße 44 • D-88316 Isny/Allgäu • Germany
 www.drivemedical.de • info@drivemedical.de • Tel: +49 7562 9724-0 • Fax: +49 7562 9724-25

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	18
Veiligheidsvoorschriften	18
Elektromagnetische Interferentie.....	19
Levensduur	19
Garantie	20
Garantiebepalingen.....	20
Omschrijving van de onderdelen.....	21
Wat hoort bij de scooter.....	22
Dashboard	22
Bediening van de Scootmobiel.....	22
Batterij indicatie	23
Zitting	23
Instellen van de armleggers.....	23
Instellen van de stuurkolom	23
Vrijloop hendel.....	24
Rijd stand vrijloophendel.....	24
Batterijen opladen	24
Batterijen wisselen.....	24
Banden.....	25
Rijden op de straat	25
Remmen en parkeren.....	25
Schoonmaken.....	25
Inspectie en onderhoud	26
Inspectie logboek	26
Technische gegevens.....	27
Typeplaatje.....	27
Foutmelding & Reparatie	28
Serie-Nummer	29
Onderhoud verslag.....	29
Handleiding voor de verzorging en het onderhoud van accu's.....	31

Gebruiksaanwijzing

Veiligheids voorschriften



Gebruik altijd de veiligheidsgordel (optional) en houd uw voeten op de scootmobiel.



Gebruik nooit de scootmobiel wanneer u onder invloed bent van alcohol of drugs



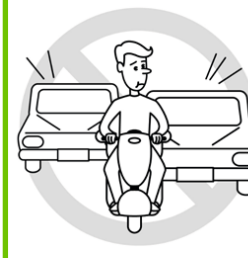
Gebruik nooit elektronische apparatuur op de scootmobiel zoals mobiele telefoons of zendapparatuur



Controleer altijd de omgeving als u achteruit rijdt. Dat er geen obstakels achter u bevinden.



Vermijd scherpe bochten of hard remmen tijdens het rijden



Bij het gebruik op de openbare weg met u zoveel mogelijk rechts blijven rijden. Indien aanwezig moet u op het fietspad rijden. (Alleen bij de 6 km/h scootmobielen.)



Probeer niet over stoepranden of obstakels te rijden die hoger zijn dan wat de scootmobiel technisch kan. zie technische gegevens



Houd altijd handen aan het stuur en de voeten op de bodemplaat tijdens het rijden



Rijd niet met uw scootmobiel door de sneeuw. Dit om ongelukken op gladde straten te vermijden



Laat kinderen niet spelen in de buurt van de scootmobiel wanneer deze wordt opgeladen

Waarschuwing: – Wanneer u de scootmobiel voor de eerste keer gaat gebruiken doe dit nooit zonder eerst de gebruiksaanwijzing te hebben gelezen en na een rijinstructie van een rijinstructeur voor scootmobielen.

Voorwoord

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de scootmobiel gaat gebruiken. Wanneer u dit niet doet en toch de scootmobiel gebruikt kan dit schade, letsel of verkeersongevallen veroorzaken.

Deze gebruiksaanwijzing laat u zien hoe u uw scootmobiel optimaal kunt gebruiken. Het geeft aanwijzingen over gebruik, onderhoud en hoe u de verschillende onderdelen kunt gebruiken.

Een reparatie- en een onderhoudstabel bevinden zich ook in deze handleiding. Ook de garantie voorwaarden staan beschreven. Bewaar dit handboek onder handbereik bij de scootmobiel.

Wanneer andere mensen ook gebruik maken van de scootmobiel, moet u er voor zorgen dat deze personen ook de gebruiksaanwijzingen kennen.

Aangezien design veranderen kan, is het mogelijk dat tekeningen of foto's in deze handleiding afwijken van de scootmobiel die u bezit. Wij houden ons het recht voor om het design te veranderen.

De scootmobiel is geconstrueerd om een comfortabele, veilige en gelijktijdig betaalbare oplossing te bieden bij mobiliteit vraagstukken.

Veiligheidsvoorschriften

Uw scootmobiel is een machine met veel kracht. Lees de volgende aanwijzingen zorgvuldig door om uzelf te beschermen.

- Ga niet rijden met de scootmobiel zonder eerst de gebruiksaanwijzing te hebben gelezen.
- Belast de scootmobiel nooit zwaarder dan de maximale belasting voorgeschreven voor uw scootmobiel.
- Neem geen passagiers mee: U overschrijdt de maximale belasting; uw scootmobiel wordt instabiel (Lees de technische gegevens van uw scootmobiel).
- U mag alleen in- of uitstappen van de scootmobiel wanneer deze uitgeschakeld staat (off).
- Schakel de scootmobiel nooit uit wanneer u de gashendel heeft ingedrukt (links of rechts).
- Stap nooit af of op de scootmobiel wanneer de snelheidsregelaar niet op de laagste snelheid staat.
- Rijd nooit achteruit op hellingen of schuine kanten. Let op met zachte berm.
- Rijd in voetgangers gebieden alleen op lage snelheid.
- Zorg voor voldoende ruimte als u gaat draaien in smalle steegjes en gangen; door het ontwerp, kunnen er anders problemen ontstaan bij het draaien van de scootmobiel.

- Maak geen plotselinge draaibewegingen bij hoge snelheid, vooral niet op schuine kanten of hellingen, dit kan omkiepen veroorzaken.
- Rijd nooit met de scootmobiel als de stoel en stuurkolom niet goed vast staan.
- Rijd nooit met uw scootmobiel door kuilen, zachte ondergrond. Bijvoorbeeld: zand, hoog gras, los grind.
- Rijd nooit met uw scootmobiel wanneer u onder invloed bent van alcohol, drugs, medicijnen of andere stoffen die uw veiligheid of de veiligheid van anderen in gevaar kunnen brengen.
- Rijd nooit van trappen, roltrappen of stoepranden of andere hoge obstakels die de maximale hoek of bodemvrijheid van uw scootmobiel overschrijden. Draai nooit wanneer u stoepranden af rijdt. Rijd altijd recht en langzaam van een stoeprand af.
- Stop eerst voordat u wisselt van voor- naar achteruit rijden of vise versa.
- Houd uw voeten altijd op de bodemplaat tijdens het rijden.

Rijd altijd voorzichtig bij het besturen van de scootmobiel, vooral als u een heuvel af of op rijdt. Rijd voorzichtig wanneer er hobbels in de weg zitten.

Transport

- Blijf niet op de scootmobiel zitten wanneer uw scootmobiel getransporteerd wordt. Maak de scootmobiel goed vast en ga zitten op een stoel van het voertuig waarin de scootmobiel getransporteerd wordt.
- Gebruik voor het in- of uitladen een oprijplaat. Indien nodig kunt u de scootmobiel ook omhoog tillen. Pak alleen het stalen frame vast en doe dit met minimaal 2 personen. De scootmobiel mag nooit opgetild worden met een persoon op de scootmobiel.
- Rijd nooit met uw scootmobiel door diepe plassen en reinig uw scootmobiel nooit met een hogedrukreiniger.
- Zet uw scootmobiel nooit voor langere tijd in de zon of andere hitte bron: u kunt zich branden aan de zitting van de stoel en.
- Zet uw scootmobiel nooit in extreme koude: dit veroorzaakt schade aan onderdelen van uw scootmobiel.

Opslag

Wanneer u de scootmobiel opslaat moet de rugleuning naar voren zijn geklapt. De scootmobiel moet uitgeschakeld zijn en de batterijen moeten verwijderd zijn, de oplader moet afgekoppeld zijn.

Berg de scootmobiel alleen op in ruimtes die niet in direct zonlicht staan, de opslagruimte moet droog zijn en geen last van water of damp hebben.

Deelname aan het verkeer

- Uw scootmobiel heeft veel vermogen en u kunt aan het verkeer deelnemen: op het trottoir, het fietspad of op straat. (Gebruik de scootmobiel nooit op de snelweg of autoweg) Let op het volgende: U moet ervoor zorgen dat de scootmobiel technisch in orde en veilig is. Daarbij hoort ook een:
- Goed functionerend remsysteem.
- Passieve verlichting: reflectoren van achteren rood en van voren wit. Voor scootmobielen die sneller rijden dan 6 km/h en of in het donker of in slecht weer rijden moet er een.
- Actieve verlichting zijn: koplamp met wit licht voor en achterlichten met rood licht en knipperlichten aan de voor- en/of achterzijde.

Omdat uw snelheid verkeerd kan worden ingeschat door het andere verkeer of omdat u slecht zichtbaar bent voor andere verkeersdeelnemers, moet u preventief zorg dragen voor uw zichtbaarheid:

- Draag heldere reflecterende kleding.
- Draag altijd uw veiligheidsgordel.
- Bevestig een signaalvlag aan uw scootmobiel (verkrijgbaar bij de fietsenmaker).
- Rijd defensief en denk met andere verkeersdeelnemers mee.

Doel van gebruik

De scootmobiel is gebouwd voor mensen met een mobiliteitsbeperking of een beperkte loopvaardigheid. De scootmobiel is geschikt voor gebruik buiten- of binnenshuis (Bekijk technische gegevens voor de beperkingen) De scootmobiel is geschikt voor het nemen van kleine hindernissen in het buitenbereik. De scootmobiel is ingeschaald in DIN EN 12184 in de categorie C.

De scootmobiel is geschikt voor het vervoer van 1 persoon. De scootmobiel is niet geschikt voor vervoer van goederen. De maximale belasting van uw scootmobiel staat beschreven in de technische gegevens.

Elektromagnetische Interferentie

Een motor aangedreven scootmobiel kan gevoelig zijn voor elektromagnetische storingen. Elektromagnetische energie die door bronnen van radio, tv, amateurzenders, zendapparatuur of mobiele telefoons uitgezonden worden. Een elektromagnetische storing kan veroorzaken dat de rem niet werkt, het kan ongecontroleerd voort bewegen van de scootmobiel veroorzaken in alle richtingen. Elektromagnetische storingen kunnen schade toebrengen aan de besturing en de motor van de scootmobiel.

De bron van de uitgestraalde elektromagnetische storing kan in het algemeen in drie soorten worden ingedeeld:

- Draagbare zend- en ontvangersapparatuur waarbij de antenne direct aangesloten is op het apparaat. Voorbeelden hiervan zijn: CB-radio-apparaten, kleine radio's, industriële veiligheid, brandweer en politie - radio's, mobiele telefoons en andere apparatuur voor persoonlijke communicatie.

Opmerking: Sommige mobiele telefoons en soortgelijke apparaten zenden signalen uit terwijl ze zijn ingeschakeld, zelfs als ze niet worden gebruikt!

- Middengolf, draadloze apparaten, zoals die in politie auto's, brandweerwagens, ambulances en taxi's aanwezig zijn. Deze hebben meestal de antenne gemonteerd aan de buitenkant van het voertuig.
- Lange afstand radioapparaten, zoals commerciële radiostations (radio- en televisie torens) en amateur radio.

Opmerking: Andere draagbare apparaten, zoals een kabel-vrije telefoons, laptops, FM / AM-radio, TV, CD-speler of cassetterecorder en kleinere apparatuur veroorzaken, voor zover wij weten, geen problemen met de scootmobielen.

Levensduur

De levensduur van dit product wordt ingeschat voor de duur van vijf jaar, mits het product wordt gebruikt binnen het beoogde gebruik en onderhouden wordt en aan de service eisen wordt voldaan.

De levensduur kan worden overschreden als het product wordt gebruikt, onderhouden en verzorgd in overeenstemming met de geldende adviezen en voorwaarden voor dit apparaat.

De levensduur kan door extreem of onjuist gebruik ook aanzienlijk verkort worden. De definitie van de levensduur geldt niet als een extra garantie.

Disclaimer

Drive Medical verwerpt alle aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of schade aan goederen, die het gevolg zijn van onjuist of onveilige gebruik van hun producten. Elektrische- of mechanische defecten worden behandeld op basis van aansprakelijkheid. Wij vervangen onderdelen of herstellen deze, maar Drive Medical is niet aansprakelijk voor schade of letsel.

De volgende richtlijnen zijn bedoeld u te helpen bij een veilig gebruik van de scootmobiel. Heeft u meer vragen over het juiste gebruik van uw scootmobiel, neemt u dan contact met ons op.

Verantwoordelijkheid

Wij kunnen als fabrikant alleen de verantwoordelijkheid nemen voor de veiligheid, betrouwbaarheid en gebruiksvriendelijkheid wanneer:

- Veranderingen, reparaties en onderhoudswerkzaamheden gebeuren door personen die wij daarvoor gemachtigd hebben.
- De gebruiker de scootmobiel gebruikt zoals voorgescreven in de gebruikshandleiding.

Verklaring van overeenstemming

Drive Medical GmbH & Co. KG. verklaart dat de scootmobiel zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing volledig voldoet aan de eisen van de Europese richtlijn 93/42/EEG voor medische producten.

Garantie

Garanties verwijzen naar alle tekortkomingen van de scootmobiel, die aantoonbaar het gevolg zijn van materiaal- of fabricagefouten.

De scootmobiel heeft een garantie van 24 maanden. Onderdelen die onderworpen zijn aan normale slijtage zijn uitgesloten van de garantie.

Waarschuwing: het niet naleven van de gebruiksaanwijzing, het onjuist uitvoeren van onderhoudswerk en het doorvoeren van wijzigingen en toevoegingen (extensies) leiden tot het vervallen van de garantie en de productaansprakelijkheid in het algemeen.

Garantiebepalingen

Werkzaamheden aan of installatie van onderdelen moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde, medische vak dealer en mag alleen uitgevoerd worden door een daarvoor gemachtigde monteur.

Wanneer uw scootmobiel service nodig heeft neem dan contact op met uw leverancier. Deze zal zorg dragen voor de afhandeling van de garantie.

Garantie is beperkt voor een periode van 24 maanden op een productie- of een materiaal defect.

Onderdelen worden kosteloos geleverd aan uw leverancier wanneer onderdelen vervangen moeten worden aan uw scootmobiel. De reparatie onder garantie moet worden uitgevoerd door uw leverancier.

Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage worden niet door deze garantie afgedekt.

Deze onderdelen vallen onder normaal onderhoud en kunnen door een reparatie vervangen worden.

De volgende onderdelen vallen bijvoorbeeld niet onder de garantie: Stoelbekleding, banden, batterijen, lampen / led-verlichting / lagers / koolborstels / motorrem.

De boven genoemde garantievoorwaarden gelden alleen voor nieuwe scootmobielen die gekocht zijn voor de volledige geldende verkoopprijs. Wanneer u twijfelt of een onderdeel onder de garantie valt, kunt u contact opnemen met de klanten service.

Onder normale omstandigheden wordt géén verantwoordelijkheid genomen als de scooter als een direct gevolg van de volgende handelingen niet werkt:

- de scootmobiel of een gedeelte ervan zijn niet onderhouden overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant.
- Er werden geen originele onderdelen gebruikt.
- De scootmobiel of een deel ervan is door verwaarlozing, ongeluk of door oneigenlijk gebruikt beschadigt of functioneert niet meer.

Let op dat de contactgegevens van uw lokale klantenservice in het veld beschikbaar op pagina 31 (op basis van GA zijn) ingevuld zijn. In het geval dat uw scootmobiel onderhoud nodig heeft, neemt u contact op met de leverancier en verstrekt alle relevante informatie zodat deze snel kan handelen. Het niet melden of door rijden met een gebrek aan de scootmobiel kan ervoor zorgen dat u het recht op garantie verspeeld.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om de gewichten, afmetingen of andere technische gegevens die in deze handleiding zijn opgegeven te veranderen.

Omschrijving van de onderdelen



1. Zitting
2. Armleggers
3. Zij reflector
4. Vering voor
5. Knipperlicht voor
6. Koplamp
7. Hendel stoel
8. Mand
9. Stuurkolom
10. Achteruit kijk spiegel
11. Knipperlichten, achterlichten
12. Rem licht
13. Vrijloophendel
14. Reflectoren achter
15. Anti-kiep wielen



Wat hoort bij de scootmobiel

1. Scootmobiel ST4D
2. Gebruiksaanwijzing
3. Oplader
4. Gevaren driehoek met houder

Dashboard

1. Snelheidsregelaar
2. Batterij indicator
3. Contactslot en Lichtschakelaar
4. Toeter
5. Gevarenlicht
6. Knipperlicht schakelaar rechts / links
7. Gashendels
8. Maximum snelheid hoog (HI) / laag (LO) schakelaar
9. Geschwindigkeit Kurvenreduzierung Ein/Aus

Bediening van de Scootmobiel

Contactsleutel

De contactsleutel wordt gebruikt om de scootmobiel te starten. Om de scooter te starten, draait u de sleutel naar rechts (ON), en het dashboard is nu verlicht. Draai de sleutel naar links (OFF) om uit te schakelen en het instrumentenpaneel is ook uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Waarschuwing: Zet het contact nooit uit tijdens het rijden. Dit veroorzaakt schade aan de scootmobiel. (Geen garantie).

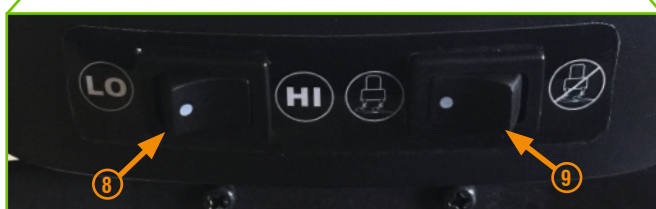
Gashendels

De scootmobiel wordt bediend dmv van de gashendels naast het dashboard. Vooruit rijden. Trek de hendel langzaam naar u toe. U kunt de snelheid traploos regelen. Om te stoppen laat u de gashendel los. De elektromagnetische rem wordt ingeschakeld. Achteruit rijden. Trek de hendel aan de linker zijde langzaam naar u toe. Wanneer u los laat remt de scootmobiel. Gashendel kan voor de gebruiker eventueel door de dealer omgeprogrammeerd worden naar links of rechtshandige gebruikers. Trek nooit aan beide hendels te gelijk. U heeft geen controle meer over de scootmobiel.

Remmen

De elektromagnetische rem stopt de scooter, Wanneer u de gashendel los laat wordt de rem automatisch geactiveerd. De rem wordt ook geactiveerd als de scootmobiel is uitgeschakeld. In geval van nood kunt u de handrem gebruiken aan het stuur.

Waarschuwing: Schakel de scootmobiel nooit uit op een helling.



Instellen van de snelheid

De snelheid van de scootmobiel (afb. 1) kan worden verhoogd door de regelaar naar rechts draaien (konijsymbool) of verlaagd door de snelheidsregeling naar links (schildpad symbool) te draaien.

Waarschuwing: Nooit de snelheid regelen tijdens het rijden omdat u daardoor de controle kunt verliezen. Kies nooit de hoogste snelheid wanneer u in een binnen omgeving rijdt.

Als de scootermobiel binnenshuis of in voetgangersgebieden wordt gebruikt (bijvoorbeeld op trottoirs of in winkelgebieden), moet een lage snelheid instelling worden geselecteerd.

Druk op de „HI / LO“ schakelaar (Knop no 8 op de afbeelding van het display) om te schakelen tussen langzaam of snel rijden. „HI“ is snel rijden en „LO“ is langzaam rijden. In de lage snelheid wordt de maximale snelheid gehalveerd. Het lampje op de display brand om aan te geven dat de „LO“ stand is geactiveerd.

Waarschuwing: Rijd altijd met een lage snelheid wanneer u binnenshuis of op het trottoir rijdt.

Aanwijzing: Zet de snelheid regelaar op Maximum voor het rijden naar boven op hellingen.

Toeter

Druk op de claxonknop om te toeteren.

Laat de knop los om het toeteren te stoppen.

Knipperlichten

Druk op de knipperlicht schakelaar voordat u de bocht neemt. Druk op de rechter of linker richtingaanwijzer knop. Om het knipperen te stoppen drukt u nogmaals op de knop.

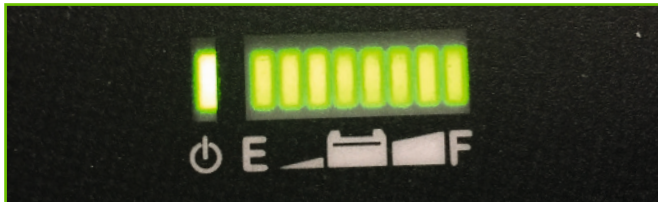
Schakelaar licht

Draai de sleutel op het contactslot helemaal naar rechts om het licht aan. (Afb. Nr. 10 page 23).

Gevaarlichten

Druk op de gevaarlichtenknop om deze in te schakelen. Druk nogmaals om de functie uit te schakelen. Wanneer de gevaarlichten ingeschakeld zijn knipperen alle knipperlichten en de scootmobiel maakt een piep signaal.

Batterij indicatie



De batterijcapaciteit kan van de display worden afgelezen. Wanneer de batterijen geladen zijn. Zijn branden alle segmenten van de batterijmeter. Het aantal segmenten wat brand neemt af als de batterijen minder capaciteit hebben.

Wanneer de batterijindicatie tot het (F) brand, dan zijn de batterijen voldoende opgeladen.

Als de batterijindicatie (E) aangeeft moeten de batterijen direct worden opgeladen.

Zitting



De stoel kan 360 graden draaien in stappen van 45°. Trek aan de hendel (A) onder de rechterkant van de zitting en draai de stoel. Laat de hendel los en draai de stoel verder totdat deze vast klikt.

U kunt de beenruimte instellen op de scootmobiel door de zitting naar achteren of naar voren duwen. Om de zitting te verplaatsen trekt u aan de hendel om de zitting te verplaatsen (B) zoals hierboven. Zet de stoel in de juiste positie en laat de hendel los. Schuif de stoel tot dat deze vast klikt.

Om de hoek van de rugleuning in te stellen trekt u aan de hendel (c) aan de zijkant van de stoel. Houd de hendel vast totdat u de juiste positie heeft gevonden en laat de hendel los.

Let op! Wanneer u deze hendel bedient als er niemand in de stoel zit, klap dan de rugleuning naar voren.

Dit is handig voor eventueel transport.

Let op! Zet de stoel altijd in de juiste positie als u gaat rijden.

Instellen van de armleggers



De hoogte van de armlegger kan ingesteld worden dmv het wiel onder de armlegger.

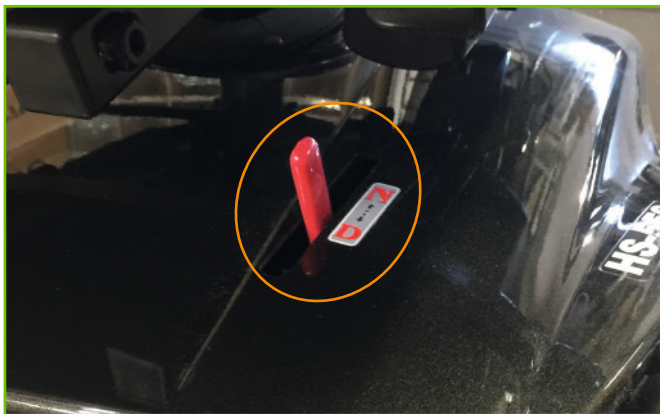
Instellen van de stuurkolom

U kunt de hoek van de stuurkolom traploos instellen.



1. Druk of trek aan de hendel op de stuurkolom. Verstel het stuur in de juiste positie.
2. Laat de hendel los.

Vrijloop hendel



Wanneer de vrijloop hendel wordt omgezet wordt de elektromagnetische rem uitgeschakeld.

U kunt nu de scootmobiel met de hand duwen. Met de hendel in deze stand mag u nooit:

1. Iemand op de scootmobiel laten zitten.
2. De scootmobiel onbewaakt achterlaten.
3. De scootmobiel op een helling zetten.

Rijd stand vrijloophendel

Rijd modus: Duw de hendel naar beneden (D) en de scootmobiel wordt in rij modus gezet. Electromagnetische rem wordt geactiveerd.

Vrijloop modus: Duw de hendel naar boven (N) en de scootmobiel staat in vrij loop. De electromagnetische rem werkt niet. U kunt de scootmobiel duwen.

Batterijen opladen

Lees de gebruiksaanwijzing die bij de oplader is bijgeleverd.

Laad batterijen alleen op in een goed geventileerde ruimte.

De oplader is ontworpen binnenshuis gebruik. Vermijd vochtige ruimtes.

Verwissel batterijen altijd in paren.

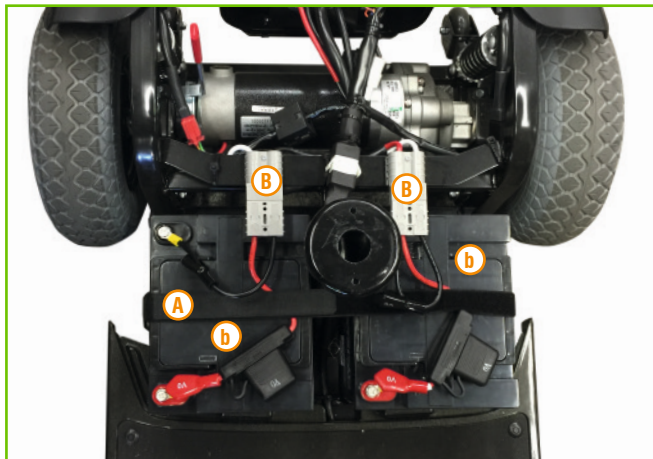
Batterijen wisselen

Het is normaal dat de batterij capaciteit met de tijd afneemt, zelfs wanneer de batterijen goed onderhouden zijn. Een batterij heeft een aantal laad cycli. Dit verschilt per soort batterij.

Wanneer de batterij slechts de helft van zijn vroegere capaciteit bereikt, raden wij u aan de batterijen te vervangen. Een verder gebruik van de oude batterijen leidt tot een snelle vermindering van het bereik van de scootmobiel en kan leiden tot het slijten van andere scootmobielonderdelen. Het wordt aanbevolen om de batterijen te vervangen in paren. Uw Drive Medical dealer kan u hierover adviseren.

Verwijderen van de batterijen

1. Schakel de scootmobiel uit en verwijder de zitting.
2. Til de batterij afdek kap op.
3. Maak de wit en de rode batterijaansluitingen los (B).
4. Maak het klittenband los (A) van de batterijen (b). Til de batterijen op uit de scootmobiel.



Onderhoud van de batterijen

1. U moet de scootmobiel na iedere rit opladen om een maximale capaciteit te halen uit het bereik van de batterijen. (lees de laadvoorschriften van de batterijfabrikant). Batterijen moeten minstens 1 maal per week volledig geladen worden.
2. Om zeker te zijn dat de batterijen goed functioneren moet u na het opladen van nieuwe batterijen eerst een test rit maken.
3. Bij koud weer of omgeving kan de capaciteit van de batterijen afnemen.
4. Tijdens het rijden zal de batterijmeter op het dashboard langzaam terug lopen.
5. De batterijcapaciteit kan verkort worden door hellingen op te rijden, omdat de scootmobiel daarbij meer kracht nodig heeft.
6. De batterijen mogen niet langer dan 24 uur geladen worden.
7. De scootmobiel wordt geleverd met onderhoudsvrije batterijen (gesloten batterijen).
8. De batterijen moeten regelmatig gecontroleerd worden op vuil.

Voor het eerste gebruik van de batterijen volg de instructie van uw leverancier. Om uw batterijen de juiste capaciteit te laten krijgen moet u na de eerste 6 tot 10 maal laden de batterijen tot aan het rood toe leeg rijden en dan weer volledig door laden.

Het reinigen van de batterijen

Wanneer de batterijen vuil zijn geworden door water, zoutzuur, stof of andere stoffen moet u ze snel schoonmaken. De batterijen die met de scootmobiel geleverd zijn, zijn onderhoudsvrij en gesloten. Volg de volgende stappen voor het reinigen van de batterijen:

- Zet de scootmobiel uit met de contactsleutel.
- Verwijder de zitting en de afdekplaat van de batterijen. Maak eventuele verbindingen van de afdekplaat los.
- Neem de batterijen uit volgens de boven omschreven procedure.
- Reinig de batterij met een schone lap. Wanneer de accupolen vuil zijn met een witte aanslag, dit voorzichtig verwijderen met een vochtige doek en inspuiten met zuurvrij vaseline.

Waarschuwing:

De kabels van de besturingskast, oplader en batterijen zijn vanaf de fabriek goed aangebracht. Probeer deze niet te verleggen. Een niet goed aangelegde kabel kan ervoor zorgen dat er storing optreedt wat tot uitval of kortsluiting kan lijden door afklemming door de batterijen.

Zorg ervoor dat de batterijen op de juiste manier zijn aangesloten

Banden

- De toestand van de banden wordt beïnvloed door hoe u rijdt en op welke ondergrond u rijdt.
- Vervang de banden bij een profiel < dan 0,5 mm.
- Wanneer de scootmobiel is uitgevoerd met luchtbanden, wordt er een luchtdruk van minimaal 1.8 bar aanbevolen. De bandenspanning moet regelmatig gecontroleerd worden.

Rijden op de straat

Starten en rijden:

1. Controleer of de stoel in de juiste positie staat.
2. Zorg ervoor dat het stuur en de zitting in een juiste, comfortabele positie staan.
3. Klap de armleggers naar beneden.
4. Zet het contact aan. Zet de verlichting aan.
5. Controleer of u genoeg capaciteit heeft in de batterijen voor de rit heen en terug. Als u twijfelt over de resterende energie, laad dan voor u gaat rijden eerst de batterijen op.
6. Stel de maximum snelheid in die voor u het beste is.
7. Controleer of de gashendel goed functioneert.

8. Controleer of de magnetische rem goed functioneert.
9. Kijk of u veilig kunt wegrijden voor uw omgeving en pas de snelheid aan naar de omstandigheden.

Let op!

1. Trek nooit gelijktijdig aan de linker- en rechter gashendel. U kunt hiermee uw scootmobiel niet besturen. Het kan schade en letsel veroorzaken.
2. Schakel de scootmobiel niet uit wanneer u rijdt. Dit veroorzaakt een noodstop. Waarbij de scootmobiel schade kan oplopen in de besturingskast en het kan letsel veroorzaken.
3. Rijd nooit met de hoogste snelheid binnenshuis.
4. Verander onder het rijden niet de snelheid van uw scootmobiel. Een plotselinge verandering van snelheid kan medeweggebruikers in gevaar brengen en uw scootmobiel beschadigen.
5. Plaats geen producten of apparaten dicht bij uw scootmobiel met magnetische straling. Deze kunnen het gedrag van de scootmobiel negatief beïnvloeden.
6. Let extra op bij veel verkeer of onoverzichtelijke situaties. Pas uw snelheid aan.
7. Let bij het achteruit rijden op andere verkeer en obstakels. Bij het achteruit rijden piept de scootmobiel.

Remmen en parkeren

De elektromagnetische rem stopt de scooter. Wanneer u de gashendel los laat wordt de rem automatisch geactiveerd en de scootmobiel stopt.

De rem wordt ook geactiveerd als de scootmobiel is uitgeschakeld.

In geval van nood kunt u de handrem gebruiken aan het stuur.

Schakel de scootmobiel nooit uit op een helling.

Parkeren: Zet de schakelaar uit (OFF) en trek de contactsleutel uit de scootmobiel.

Schoonmaken

De scootmobiel moet regelmatig worden schoon gemaakt, vooral wanneer u vaak over zand of andere vuile oppervlaktes rijdt.

Gebruik een vochtig, schone, zacht lap om uw scootmobiel schoon en stof vrij te maken.

Gebruik een mild schoonmaakmiddel met een vochtige doek.

Om de scootmobiel te desinfecteren maakt u gebruik van bijvoorbeeld: Descosept AF of Bacillol AF.

Een scootmobiel is geschikt voor hergebruik (pool).

Controleer de scootmobiel altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.

Let op!

Gebruik geen tuinslang, hogedrukreiniger of direct water op uw scootmobiel.

Gebruik geen benzine of andere oplosmiddelen die de scootmobiel kunnen beschadigen. Gebruik geen was.

Zorg ervoor dat de scootmobiel uit staat en de oplader verwijderd is voordat u gaat schoonmaken.

Inspectie en onderhoud

Uw scootmobiel is zo ontworpen dat hij een minimum aan onderhoud vergt. Net als alle gemotoriseerde voertuigen is regelmatig onderhoud vereist.

Om jaren lang rijplezier van uw scootmobiel te behouden raden wij u aan om de volgende onderhoudspunten op te volgen.

Wekelijkse controle

Controleer de volgende punten wekelijks voor u gaat rijden. Wanneer u een defect constateert neemt u contact op met uw Drive Medical dealer voor advies en om een afspraak te maken voor een inspectie, onderhoud en/of een reparatie.

Stuurkolom: Controleer dat er geen speling is en dat het stuur zich probleemloos laat draaien.

Snelheidsschakelaar: controleer dat deze zich soepel, traploos laat verstellen.

Rijhendel: Controleer dat de scootmobiel beweegt wanneer de hendel wordt ingedrukt, en stopt wanneer de hendel wordt losgelaten.

Motor: Luister naar ongewone geluiden en dat de elektromagnetische rem correct functioneert.

Vrijloophendel: controleer op juiste werking.

Zitting: Controleer dat deze zich eenvoudig laat draaien en weer vast zet.

Banden: Controleer op slijtage, schade of op scheuren.

Maandelijks controle

Voer een visuele inspectie uit van de kabelbomen. Controleer dat de kabels niet beschadigd of gerafeld zijn of dat er bedrading bloot ligt.

Zorg dat de stuurkolom en dashboard schoon zijn. Bescherm deze tegen regen of water. Was uw scootmobiel nooit met een waterslang of hogedrukreiniger. Laat geen onderdelen direct met water in contact komen.

Houd de wiel assen en lagers vrij van vuil. Controleer dit en verwijder vuil.

Controleer het profiel op uw banden. Dit mag niet minder zijn dan 0,5 mm. Wanneer deze een lager profiel hebben moet u de banden laten wisselen bij uw dealer.

Alle bekleding kan met een vochtige doek en een milde zeep afgenomen worden. Controleer de stoel dat deze niet doorgezakt is. Controleer op beschadigingen of scheuren. Indien noodzakelijk dit vervangen. Parkeer uw scootmobiel niet in vochtige ruimtes. Dit kan schimmel en storingen veroorzaken.

Alle bewegende delen moeten gesmeerd worden. Dit kan met een zuurvrije vaseline of een lichte oliesoort. Gebruik niet te veel olie. Dit kan gaan lekken op uw bekleding. Controleer of alle bouten en moeren goed vast zitten.

Halfjaarlijkse controle

Controleer om de 6 maanden de toestand van de batterij aansluitingen. Let erop, dat er geen corrosie op de aansluiting zit en dat deze nog goed vastzitten. Smeer regelmatig een beetje zuurvrije Vaseline op de aansluiting. Zo worden deze beschermt tegen corrosie.

Inspectie logboek

Om ervoor te zorgen dat uw scooter goed onderhouden wordt gaat u naar de DriveMedical dealer. Laat uw scootmobiel tenminste 1 x per jaar controleren volgens de controlelijst. Deze service is niet gratis.

Een kopie van deze inspectielijst bevindt zich aan de achterzijde van deze handleiding. Een kopie van het onderhoudsschema kunt u opvragen bij Drive Medical.

Zelfs wanneer u uw scootmobiel niet gebruikt moet u deze jaarlijks inspectie laten uitvoeren.

Technische gegevens

Modell	6 km/h	12 km/h
Farbe	Anthrazit oder Rot	Anthrazit
Totale lengte	1190 mm	1190 mm
Totale breedte	567 mm	567 mm
Totale hoogte	1130 mm	1130 mm
Draaicirkel	1540 mm	1540 mm
Achterwielen	290 mm / 11"	290 mm / 11"
Voorwielen	290 mm / 11"	290 mm / 11"
Antikiepwiel	ø 6 cm	ø 6 cm
Totaal gewicht	64 kg	69 kg
Max. belasting	136 kg	136 kg
Max. snelheid	6 km/h	12 km/h
Besturing	DR90	Rhino II
Motor	500 W	700 W
Batterijen	36 - 50 Ah	50 Ah
Hellingshoek	10° / 18%	10° / 18%
Bodem vrijheid	80 mm	80 mm
Oplader	6 Amp	8 Amp

Typeplaatje


- 1 Productnaam
- 2 Serienummer
- 3 Artikelnummer
- 4 Productiedatum jaar/maand
- 5 Let op: raadpleeg de gebruiksaanwijzing

1 → Scooter ST4D 4-Rad 6 km/h anthrazit
Scooter ST4D 4-wheel 6 kmph, anthracite **drive**

2 → SN 
4CYMMST4DAXXX

3 → Artikelnummer / Item number: ST4D406300
Motor / Motor: 500W DC
Akku / Battery: 2x12V / 36-50 Ah

4 → Max. Geschwindigkeit / Max. speed: 6 km/h
zul. Achslast v. / Axle load front: 60 kg
zul. Achslast h. / Axle load back: 176 kg
Leergewicht o. Bat. / Tare weight wo. Batt.: 64 kg
zul. Gesamtgewicht / gross vehicle weight: 231 kg

5 →   

Drive Medical GmbH & Co. KG - D-88316 Isny/Allgäu

Foutmelding & Reparatie

Aantal knippenen x	Fout	Wat gebeurt er met de scooter	Opmerkingen
1	Batterijen moeten worden opgeladen	Scootmobiel rijdt niet	De batterijspanning is te laag. Laad de scooter zo snel mogelijk op.
2	Batterij spanning is te laag	Rijden is niet mogelijk	De batterijen zijn leeg. Laad de batterijen op.
3	Batterij spanning is te hoog	Rijden is niet mogelijk	De batterij spanning is te hoog. Trek de aansluiting van de oplader uit de scooter. Of zet de schakelaar "charge/run" in de positie "run" Scootmobiel die uitgevoerd zijn met de RHINO besturing. Laden de batterijen op als deze van een helling af rijden. Deze fout kan dus veroorzaakt worden door regelmatig zo op te laden. Schakel de scooter uit. En zet deze weer aan.
4	Tijdlimit voor de stroom begrenzer overschreden	Rijden is niet mogelijk	De scooter heeft voor langere tijd veel stroom gebruikt. Dit kan wijzen op een overbelasting. Kan veroorzaakt worden door stroom terug loop door de gashendel. Schakel de scooter uit. En wacht enige minuten voordat u deze weer in schakelt. De besturing heeft een kortsluiting in de motor ontdekt. Controleer alle aansluitingen en motor. Neem contact op met de dealer.
5	Rem fout	Rijden is niet mogelijk	Controleer of de vrijloop in de juiste positie staat. De rem is kapot of een aansluitkabel. Controleer op kabel schade. Neem contact op met de dealer.
6	Bij het inschakelen niet in neutraal positie	Rijden is niet mogelijk	De gashendel staat niet in de neutrale positie wanneer de scooter aangezet wordt. Zet de hendel in de neutraal stand en zet de scooter weer aan. Mogelijk moet de gashendel in neutraal gezet worden. Controleer de kabels naar de gashendel.
7	Fout in de potentiometer Drehzalpotentiometers	Rijden is niet mogelijk	De gashendel of kabel is kapot. Controleer de kabel en aansluitingen of op kortsluiting. Neem contact op met de dealer.
8	Motor spanning fout Motorspannungsfehler	Rijden is niet mogelijk	De motor of kabels zijn defect. Controleer kabels op kortsluiting of schade. Neem contact op met de dealer.
9	Andere interne fouten	Rijden is niet mogelijk	Neem contact op met uw dealer.

Serie-Nummer

Voor een correcte garantie afhandeling en service bij een garantie geval moet u het serienummer invullen van de scootmobiel. Het serienummer staat op het typeplaatje.

Serienummer	
Motor S/Nr.	
Besturing S/Nr.	

Noteer de gegevens van uw leverancier

Handelaar	
Adres	
E-mail	
Postcode	
Telefoon	

Onderhoud verslag

JAAR	1	2	3	4	5	JAAR	1	2	3	4	5
Onderhoudstermijn						Onderhoudstermijn					
Besturing						Bekleding					
Aan-/uit schakelaar						Stoel					
Gashendel						Rugleuning					
Rem systeem						ArMLEUNINGEN					
Laad aansluiting						Elektronica					
Batterijen						Algemene toestand verbindingen					
Capaciteit						Verlichting					
Aansluitingen						Test loop					
Ontladingstest						Voorwaarts					
Wielen en banden						Achterwaarts					
Sporing						Noodrem					
Bandenspanning						Draaien naar links					
Lager						Draaien naar rechts					
Wiel moeren						Test vering					
Motor						Over hindernissen					
Kabels						Lijst van de onderdelen					
Geluid											
Aansluitingen											
Remmen											
Koolborstels											
Frame											
Algemene toestand											
Stuur											

Drive Medical behoudt zich het recht voor om het ontwerp te veranderen en specificatie aan te passen zonder bericht.

Fabrikant: Drive Medical GmbH & Co. KG • Leutkircher Straße 44 • D-88316 Isny/Allgäu • Germany
www.drivemedical.de • info@drivemedical.de • Tel: +49 7562 9724-0 • Fax: +49 7562 9724-25

Pflege- und Wartungsanleitung für die Batterie

Batterieeinbau

- Lassen Sie Ihre Batterien immer von einem ausreichend geschulten Scooter-Techniker einbauen. Nur er verfügt über die erforderliche Qualifikation und die benötigten Werkzeuge, um den Einbau sicher und korrekt auszuführen.
- Üblicherweise benötigen Scooter zwei Batterien mit einer 24 Volt Reihenschaltung. Verwenden Sie nie gleichzeitig Batterien unterschiedlicher Hersteller/mit unterschiedlichen Technologien oder Batterien, deren Datumcodes sich nicht ähneln. Verwenden Sie nie eine Gelbatterie gemeinsam mit einer AGM-Batterie.
- Laden Sie die Batterien vor der Benutzung immer vollständig auf.
- Halten Sie sich an die Einbau- und Inbetriebnahmeanleitungen Ihres Mobilitätsgeräteherstellers.

Einfahrzeit

Aktive Elektromobilmfahrer laden und entladen ihre Batterien täglich in einem großen Maß. Diese Anwendungsart setzt ein einzigartiges Batteriedesign voraus, das bei einer eventuell geringeren Anfangskapazität eine längere Lebensdauer bietet. Die Leistungsfähigkeit von Gelbatterien verbessert sich, sobald die 15 - 20 Mal aufgeladen und entladen wurde. Diese Einfahrzeit wird benötigt, um die Höchstleistung und Langlebigkeit der Batterie zu aktivieren. Daher kann sich der Fahrbereich und die Fahrzeit Ihren E-Mobils anfänglich durch die Nutzung noch erweitern.

Wann sollte geladen werden?

- Laden Sie die Batterie täglich und so lange wie möglich, auch an Tagen mit geringer Nutzung.
- Das Ladegerät, das Sie mit Ihrem E-Mobils erhalten haben, lädt Ihre Batterien über Nacht vollständig auf. Eine Überladung ist mit den heutigen intelligenten Ladegeräten kein Problem mehr, da sie über eine Spannungsbegrenzung verfügen und sich automatisch abschalten. Bei versiegelten Gel- und AGM-Batterien gibt es keinen kapazitätsmindernden use-it-or-lose-it-Effekt, der auch als „Gedächtnis“ bekannt ist.
- Chronische Unterladung ist die häufigste Ursache für einen vorzeitigen Batterieausfall. Um die Optimale Funktion der Batterie zu gewährleisten, ist die minimale Aufladezeit von 8 Stunden pro Nacht zu beachten. Es wird empfohlen ein a zweimal im Monat eine 12 Stunden Ladung durchzuführen um die Akkulaufzeit weiter zu erhöhen.

Leitfaden zum richtigen Laden

- Verwenden Sie das automatische Ladegerät des E-mobils-Herstellers zum routinemäßigen Laden.
- Verwenden Sie nie ein KFZ-Ladegerät oder ein Ladegerät für Feuchtbatterien für Ihre versiegelten Gel- oder AGM-Batterien, da dies Ihre Batterien beschädigt.
- Die Entladungstiefe beeinflusst die Anzahl der möglichen Ladezyklen. Je härter eine Batterie arbeiten muss, umso kürzer ist ihre Lebensdauer. Länger verwenden bedeutet in der Regel längere Ladezeiten.
- Vermeiden Sie sehr tiefe Entladungen und nutzen Sie Ihre Batterien nie bis zum Letzten aus.

- Belassen Sie Ihre Batterien nicht eine längere Zeit im entladenen Zustand. Laden Sie eine entladene Batterie möglichst bald auf.
- Nutzen Sie Ihre Batterien nicht in einem niedrigen Ladezustand, ohne sie regelmäßig vollständig aufzuladen.

Lagerung und Wartung

- Lagern Sie Ihre Batterien immer im VOLLSTÄNDIG AUFGELOADENEN Zustand.
- Prüfen Sie alle gelagerten Batterien monatlich und laden Sie sie bei Bedarf wieder auf.
- Vollständige aufgeladene versiegelte Gel- und AGM-Batterien können eine Ladung bis zu 6 Monaten erhalten, sie sollten vor der Nutzung jedoch immer aufgeladen werden.
- Wenn Sie Ihren elektrischen Scooter länger als zwei Wochen nicht nutzen, sollten Sie die Batterien zunächst aufladen und dann zur Lagerung vom Stromnetz trennen.
- Vermeiden Sie extrem hohe und niedrige Temperaturen bei der Lagerung.
- Bei versiegelten Gel- und AGM-Batterien braucht nie Wasser nachgefüllt zu werden. Alle Probleme mit der Leistungsfähigkeit sollten von einem ausreichend qualifizierten Elektroscooter-Techniker gelöst werden.

Sicherheit

- Batterien können gefährlich sein.
- Laden Sie die Batterien vorschriftsmäßig auf, halten Sie sie sauber und entsorgen Sie ausgediente Batterien ordnungsgemäß.
- Das Fallenlassen eines Werkzeugs auf die Batteriepole oder das Berühren der Batteriepole mit einer Uhr oder einem Armreifen kann zu einem elektrischen Schlag, zur Funken- oder Rauchentwicklung, einem Brand oder sogar zu einer Explosion führen. Seien Sie in der Nähe ungeschützter Batteriepole sehr vorsichtig.
- Batterieanschlüsse, -pole und Zubehör enthalten Blei, Bleiverbindungen und sonstige Chemikalien. Waschen Sie sich die Hände nach der Berührung dieser Teile.
- Seien Sie Vorsichtig! Batterien produzieren explosive Gase. Halten Sie Funken, Flammen und Zigaretten immer fern von Batterien. Tragen Sie IMMER eine Sicherheitsbrille und eine Gesichtsmaske, wenn Sie mit oder in der Nähe von Batterien arbeiten. Lüften Sie den Arbeitsraum gut. Bauen Sie die Batterie nicht in einen luftdichten Behälter ein.
- Versuchen Sie nicht, die Verschlussstopfen zu öffnen.
- Ausgediente Batterien gelten als Gefahrstoff und müssen von einer zugelassenen Stelle wiederverwertet werden, um falsche Beseitigung zu verhindern. Gel- und AGM-Batterien sind praktisch zu 100% wiederverwertbar. Geben Sie Ihre ausgedienten Gel- und AGM-Batterien an Ihren Händler ab. In den meisten Ländern ist es illegal, solche Batterien in den Müll zu werfen.

Handleiding voor de verzorging en het onderhoud van accu's

Accu-inbouw

- Laat uw accu's altijd installeren door een goed geschoolde scootmobiel. Deze beschikt over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om de inbouw veilig en correct uit te voeren.
- Voor scootmobiel zijn normaal twee accu's een 24-volt-serieschakeling nodig. Gebruik nooit tegelijkertijd accu's van verschillende fabrikanten of met verschillende technologieën, of accu's waarvan de datumcodes niet overeenkomen. Gebruik nooit gelaccu's in combinatie met AGM-accu's.
- Laad accu's voorafgaand aan het gebruik altijd volledig op.
- Neem de inbouw- en ingebruikname instructies van de fabrikant van uw rolstoel of scootmobiel in acht.

Inlooperperiode

Actieve gebruikers van scootmobiel laden en ontladen hun accu's dagelijks (diepte ontlading). Voor deze strikte toepassing is een uniek accu ontwerp noodzakelijk dat bij een eventuele geringe begincapaciteit een langere levensduur biedt. De prestaties van een gelaccu verbeteren zodra de accu 15 tot 20 keer ontladen en weer opgeladen is. Deze inlooperperiode is noodzakelijk om de accu volledig te activeren voor maximale prestaties en een lange levensduur. Zodoende zullen het bereik en de gebruiksduur van uw rolstoel of scooter in het begin nog toenemen door het gebruik ervan.

Wanneer moeten accu's opgeladen worden?

- Laad de accu's dagelijks en zolang mogelijk op, zelfs op dagen met minimaal gebruik.
- Met behulp van de lader die bij uw scootmobiel meegeleverd is, kunnen de accu's nachts volledig worden opgeladen. Dankzij de huidige intelligente laders is overladen van de accu's geen probleem meer, aangezien de laders uitgerust zijn met een spanningsbegrenzing en automatisch worden uitgeschakeld. Bij verzegelde gelaccu's en AGM-accu's is er geen sprake van het 'use it or lose it' -effect (ook wel geheugen genoemd), waarbij de capaciteit afneemt wanneer de accu langere tijd niet wordt gebruikt.
- Chronische laag bijladen is een veel voorkomende oorzaak van voortijdige uitval van de accu. Opladen gedurende minimaal 8 uur per nacht is de minimale aanbeveling om de batterijen goed te laten werken. Om verder de levensduur van de batterij te verbeteren, is het aanbevolen dat minstens één of twee keer per maand een 12-uur lading wordt uitgevoerd.

Richtlijnen voor correct opladen

- Gebruik de automatische lader van de fabrikant van de scootmobiel voor het routinematig laden.
- Gebruik voor gesloten gelaccu's of AGM-accu's nooit een lader die bedoeld is voor autoaccu's of voor natte accu's, aangezien ze daardoor beschadigd raken.
- De ontladingsdiepte is van invloed op het aantal mogelijke laadcycli. Hoe harder een accu moet werken, hoe korter de levensduur is. Langer gebruik betekent doorgaans een langere laadtijd.

- Voorkom zeer diepe ontladingen en ontlad uw accu's nooit volledig.
- Laat uw accu's niet gedurende langere tijd in ontladen toestand. Laad een ontladen accu zo snel mogelijk op.
- Gebruik uw accu's niet bij een gering laadniveau zonder de accu's regelmatig volledig op te laden.

Opslag en onderhoud

- Sla uw accu's altijd in VOLLEDIG OPGELADEN TOESTAND op.
- Controleer alle opgeslagen accu's eenmaal per maand en laad deze zo nodig op.
- Volledig opgeladen gelaccu's en AGM-accu's kunnen hun lading tot zes maanden vasthouden, maar moeten altijd worden opgeladen voorafgaand aan het gebruik.
- Indien een elektrische rolstoel of scooter gedurende meer dan twee weken niet wordt gebruikt, moeten de accu's eerst opgeladen en vervolgens ten behoeve van de opslag losgekoppeld worden.
- Vermijd bij de opslag extreem hoge en lage temperaturen.
- Bij gesloten gelaccu's en AGM-accu's hoeft geen water te worden bijgevoerd. Eventuele problemen met betrekking tot de prestaties dienen te worden verholpen door een goed geschoolde rolstoel- of scootermonteur.

Veiligheid

Accu's kunnen gevaarlijk zijn.

- Het laten vallen van gereedschap op de accupolen of het aanraken van de accupolen met een horloge of armband kan leiden tot elektrische schokken, vonken, rook, brand en zelfs een explosie. Wees uitermate voorzichtig in de buurt van blootliggende accupolen.
- Accu-aansluitingen, -polen en aanverwant toebehoren bevatten lood en loodverbindingen alsmede andere chemicaliën waarvan algemeen bekend is dat deze kankerverwekkend zijn en geboortefwijkingen en andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen na contact met deze onderdelen.
- Wees Voorzichtig! Accu's produceren explosieve gassen. Houd vonken, vlammer en sigaretten altijd uit de buurt van accu's. Draad Altijd een veiligheidsbril en gelaatsbescherming bij het werken aan of in de buurt van accu's. Zorg voor voldoende ventilatie. Was uw handen na contact met deze onderdelen.
- Probeer niet de afsluitdoppen (ventielen) te openen!
- Oude accu's worden beschouwd als 'gevaarlijk chemisch afval' en moeten worden gerecycled via een officieel inzamelpunt om belasting van het milieu te voorkomen. Gelaccu's en AGM-accu's zijn nagenoeg volledig recyclebaar. Lever uw oude gelaccu's en AGM-accu's in bij uw leverancier. In de meeste landen is het verboden dergelijke accu's via het normale huisvuil af te danken.



Ihr Fachhändler / Uw vakhandelaar:

Stand/Versie: 16.08.2017

Irrtum und Änderungen vorbehalten / Onder voorbehoud van wijzigen